

湖南铁路科技职业技术学院

毕业生就业质量年度报告

2021 年

目录

学校概况	1
报告说明	3
第一章 就业基本情况	5
一 毕业生规模和结构	5
二 毕业去向落实率及去向	8
(一) 毕业生的毕业去向落实率	8
(二) 毕业去向分布	12
(三) 未就业情况分析	15
三 就业流向	17
(一) 职业流向	17
(二) 行业流向	20
(三) 用人单位流向	21
(四) 就业地区流向	26
四 毕业生升学情况	28
五 毕业生创业情况	32
六 职业资格证书获得情况	33
第二章 就业主要特点	36
一 求职过程	36
二 就业服务工作情况	37
三 创新创业教育情况	40
第三章 就业相关分析	42
一 收入分析	42
二 专业相关度	45
三 就业满意度	49
四 职业期待吻合度	52
五 就业稳定性(以离职率来衡量)	54
六 职业发展和变化	57
(一) 毕业生职业发展情况	57
(二) 毕业生职位变化	59
第四章 就业发展趋势分析	62
一 毕业去向落实率变化趋势	62
二 毕业去向变化趋势	66

三	就业特点变化趋势.....	67
（一）	职业变化趋势.....	67
（二）	行业变化趋势.....	68
（三）	用人单位变化趋势.....	69
（四）	就业地区变化趋势.....	70
四	就业质量变化趋势.....	71
（一）	专业相关度变化趋势.....	71
（二）	就业满意度变化趋势.....	75
（三）	职业期待吻合度变化趋势.....	77
（四）	离职率变化趋势.....	79
第五章	就业对教育教学的反馈.....	83
一	对人才培养的反馈.....	83
（一）	校友综合评价.....	88
（二）	教育教学评价.....	88
（三）	能力培养评价.....	92

学校概况

湖南铁路科技职业技术学院是经湖南省人民政府批准、教育部备案设立的公办全日制高等学校，由原铁道部创建于 1956 年，原名株洲铁路机械学校。2004 年铁路主辅分离，学院由中国铁路广州局集团有限公司移交株洲市政府主办、湖南省教育厅业务主管，2005 年 3 月升格为全日制高职院校。2013 年 8 月，学校首批搬迁至云龙示范区职教大学城，校区占地面积 514 亩，建筑面积 22.8 万平方米，拥有师生 13000 余人。是一座生态宜学的“两型”校园。

学院按照“重点走好两条钢轨、重视走出两条钢轨、加快走向国际市场”的“三走”发展战略，根植铁路办专业，对接需求育人才，围绕轨道交通产业链，设有铁道机车学院、铁道车辆学院、铁道运输管理与经济学院、铁道工程与信息学院、铁道供电与电气学院 5 个二级学院和基础课部、思政课部、体育部 3 个教学部，招生专业共 26 个，拥有 4 个国家级骨干专业、2 个中央财政支持的建设专业，3 个省一流特色专业群。

学院聘请了包括中国工程院院士刘友梅、丁荣军、牵引动力国家重点实验室主任黄志辉在内的行业领军人物、客座教授、技能大师等 16 人；拥有全国技术能手 2 人，全国优秀教师 1 人，全国青年岗位能手 2 人，全国三八红旗手 1 人，全国技能大师工作室 1 个；湖南省五一劳动奖章获得者 1 人、湖南省技术能手 2 人，省级专业教学团队 3 个，省级芙蓉青年学者 1 人，省级芙蓉教学名师 2 人，湖南省优秀教师 3 人，湖南省黄炎培杰出教师 1 人，湖南省先进工作者 1 人，省级青年骨干教师 16 人，省教育科学研究基地首席专家 1 人；全国铁道行指委专指委主任 1 人、副主任 2 人，全国交通运输行业教育教学名师 3 人。国家级技能大师工作室 1 个，省级高校辅导员名师工作室 2 个，省级职业教育“双师型”名师工作室 1 个，省级教师技艺技能传承创新平台 1 个，市级名师大师工作室 9 个。

学院建有省级院士工作站 1 个、实训中心 7 个、专业实验实训室 106 个，中央财政支持的实训基地 1 个，国家级生产实训基地 1 个，国家级“双师型”教师培养培训基地 1 个，国家级虚拟仿真实训中心 1 个，国家级协同创新中心 1 个，2 个省级生产性实训基地，正在打造国内领先、行业一流的产教融合型的“轨道交通国际共享实训基地”。学院采取与用人单位“双主体”育人方式，实行“订单”或者“定向”培养，实施半军事化管理，推行“毕业证+技能证”双证毕业制，学院毕业生就业率连续五年达 95% 以上，连续 7 次获评“湖南省普通高校毕业生就业创业工作‘一把手工程’优秀单位”。

学院是湖南省卓越职业院校建设单位、湖南省示范性（骨干）高职院校、教育部人才培养水平评估优秀学校、国家首批教育信息化试点单位、国家首批数字校园实验校建设单位、国家首批物流管理和第二批工业机器人应用编程“1+X”证书制度试点单位、湖南省首批教育信息化创新应用示范学校、湖南省大学生就业创业优秀示范校、湖南省首批大学生示范性创新创业孵化基地、南方铁路运输职业教育集团牵头学校和株洲市产教联盟发起学校。学院是全省高职院校唯一党代会常任制试点单位，是湖南省文明校园、湖南省平安高校、湖南省党建先进高校、湖南省创先争优示范单位、全国诗词进校园优秀学校，入选湖南省高职院校服务贡献 10 强、学生管理 10 强、教学资源 10 强、文化建设 10 强。入选 2019 年“亚太职业院校影响力 50 强”、2020 年“全国高等职业院校治理体系建设 50 强”“中国职业院校世界竞争力 50 强”“全国职业院校产教融合 50 强”“中非教育合作与人文交流优秀单位”。

近年来，学院紧密对接轨道交通产业，努力服务地方经济，积极开展员工培训和社会公益培训，不断深化产教融合、校企合作，在人才培养、科技研发、项目建设等方面，走出了一条政府、学校、企业、行业融合联动的特色发展之路。

报告说明

为全面贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作的决策部署，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，紧紧围绕立德树人根本任务，将毕业生就业创业工作贯穿于人才培养各个环节，努力实现更高质量和更充分就业。为全面反映 2021 届毕业生的就业状况，学校依据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）文件精神，结合学校实际情况，编制和发布《湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生就业质量年度报告》，以期进一步推动就业和招生、人才培养的联动，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，助力培养更多高素质技术技能人才。

报告中的数据来源于以下两个方面



湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生就业数据

数据统计截止日期为 2021 年 8 月 31 日。

主要涵盖就业基本情况等方面内容。



第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向全校 2021 届毕业生，共回收有效问卷 1679 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 46.70%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业



基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的毕业去向落实率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。



一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

湖南铁路科技职业技术学院 2021 届总毕业生人数为 3595 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生共 2718 人；女生共 877 人。男生占比(75.61%)明显高于女生(24.39%)。

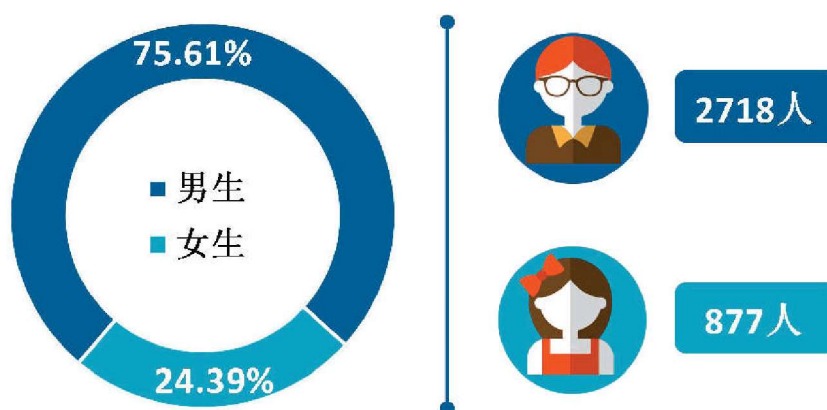


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

3. 毕业生的生源结构

本校 2021 届毕业生以湖南（75.63%）生源为主。

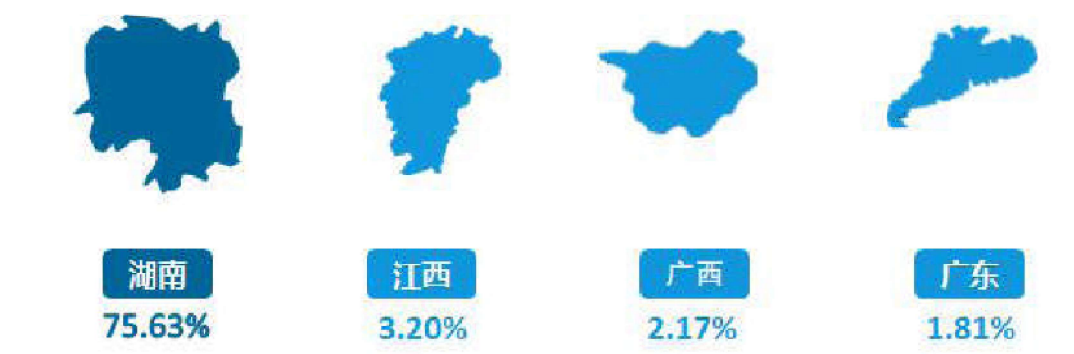


图 1-2 毕业生的生源结构

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	人数（人）	比例（%）
湖南	2719	75.63
江西	115	3.20
广西	78	2.17
广东	65	1.81
安徽	64	1.78
福建	55	1.53
湖北	54	1.50
甘肃	50	1.39
云南	49	1.36
青海	38	1.06
河南	37	1.03
四川	35	0.97
山西	28	0.78
贵州	26	0.72
浙江	23	0.64
辽宁	22	0.61
吉林	21	0.58
山东	20	0.56
新疆	18	0.50
河北	17	0.47
陕西	15	0.42
海南	14	0.39
内蒙古	12	0.33
江苏	11	0.31
重庆	9	0.25

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

4. 各学院及专业毕业生人数

本校 2021 届毕业生分布在 5 个学院, 其中规模较大的学院是铁道运输管理与经济学院 (914 人)、铁道车辆学院 (809 人)、铁道机车学院 (799 人)。

表 1-2 各学院的毕业生人数

学院名称	毕业生人数 (人)	比例 (%)
铁道运输管理与经济学院	914	25.42
铁道车辆学院	809	22.50
铁道机车学院	799	22.23
铁道工程与信息学院	586	16.30
铁道供电与电气学院	487	13.55

数据来源: 湖南铁路科技职业技术学院数据。

本校 2021 届毕业生分布在 21 个专业, 其中规模较大的专业是铁道交通运营管理、铁道机车、动车组检修技术、铁道车辆、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通车辆技术。

表 1-3 各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数 (人)	比例 (%)
铁道交通运营管理	467	12.99
铁道机车	416	11.57
动车组检修技术	363	10.1
铁道车辆	342	9.51
城市轨道交通运营管理	308	8.57
城市轨道交通车辆技术	290	8.07
铁道工程技术	220	6.12
电气自动化技术	159	4.42
铁道供电技术	143	3.98
城市轨道交通通信信号技术	140	3.89
铁道信号自动控制	117	3.25
城市轨道交通供配电技术	109	3.03
城市轨道交通机电技术	76	2.11
高速铁路客运乘务	70	1.95
铁路物流管理	69	1.92
高速铁路工程技术	64	1.78
机械设计与制造	58	1.61
机电一体化技术	53	1.47
数控技术	46	1.28
铁道通信与信息化技术	45	1.25
机电设备维修与管理	40	1.11

数据来源: 湖南铁路科技职业技术学院数据。

二 毕业去向落实率及去向

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+未就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

截止 2021 年 8 月 31 日，本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 95.77%，多数毕业生已落实就业。



图 1-3 毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的毕业去向落实率

本校 2021 届毕业生中,男生的毕业去向落实率为 95.73%,女生的毕业去向落实率为 95.90%。

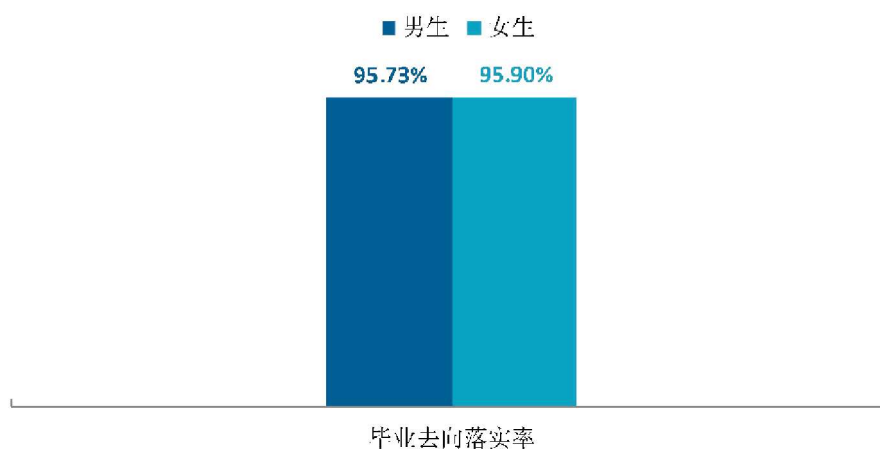


图 1-4 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源: 湖南铁路科技职业技术学院数据。

3. 各学院及专业的毕业去向落实率

本校 2021 届各学院的毕业去向落实率均在九成以上, 其中较高的学院是铁道机车学院 (97.75%)、铁道工程与信息学院 (96.76%)。

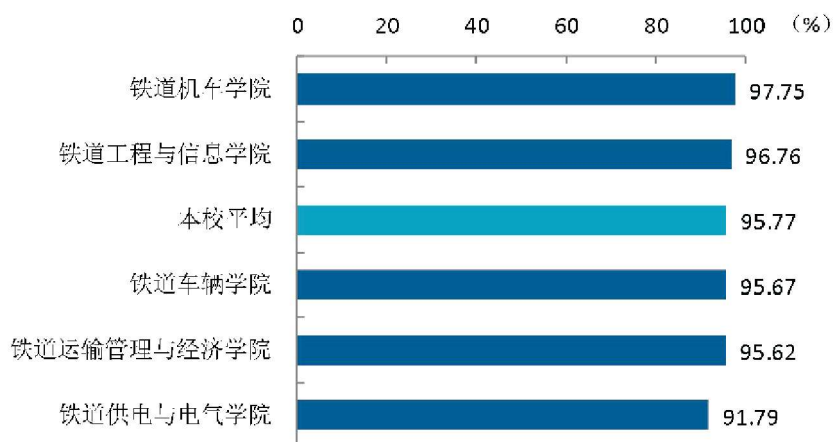


图 1-5 各学院毕业生的毕业去向落实率

数据来源: 湖南铁路科技职业技术学院数据。

本校 2021 届毕业生中，毕业去向落实率较高的专业是机械设计与制造（100.00%）、高速铁路工程技术（100.00%）、机电一体化技术（100.00%）、城市轨道交通车辆技术（98.62%）、城市轨道交通运营管理（98.38%），毕业去向落实率相对于其他专业较低的专业是城市轨道交通机电技术（82.89%）。

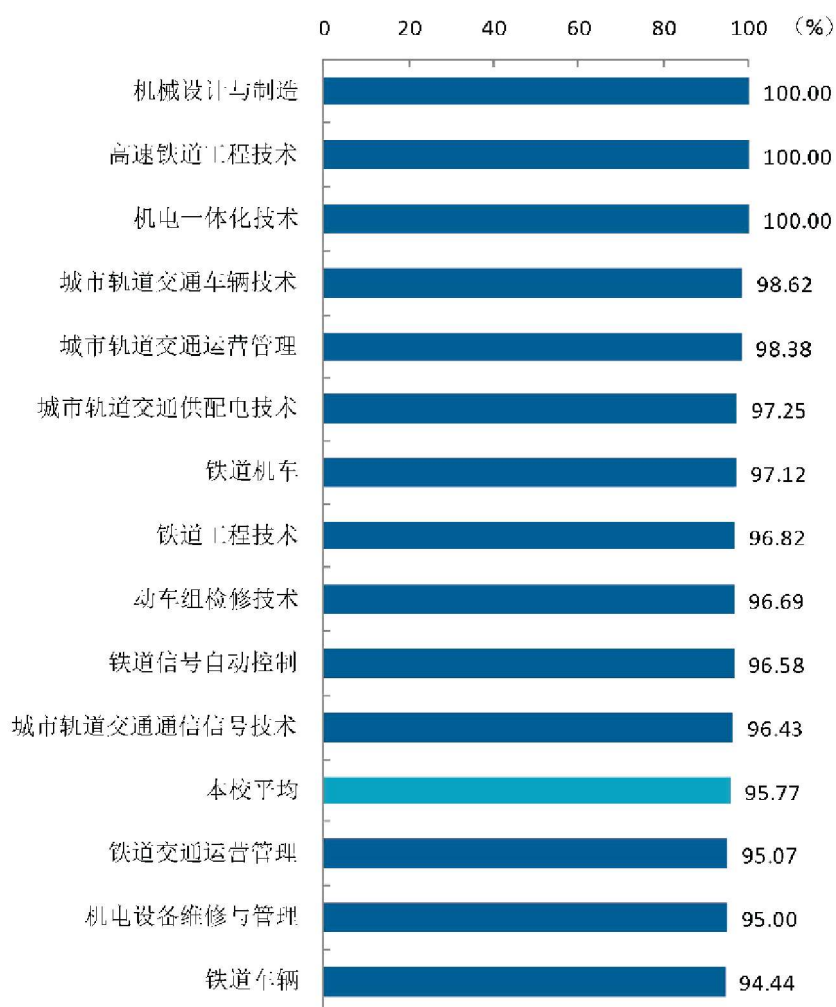
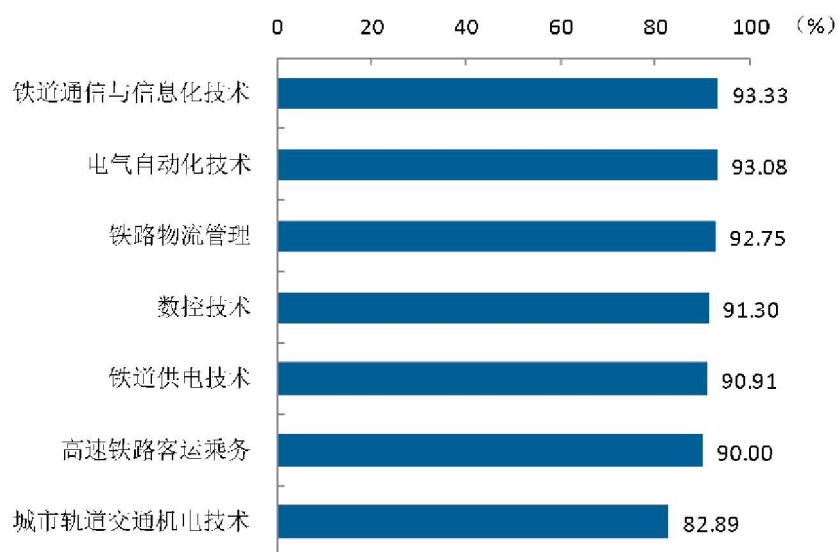


图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。



续图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校 2021 届已落实毕业去向的毕业生占比为 95.77%，其中 91.46%选择就业，3.03%选择升学，0.95%选择应征义务兵，0.33%选择自主创业。

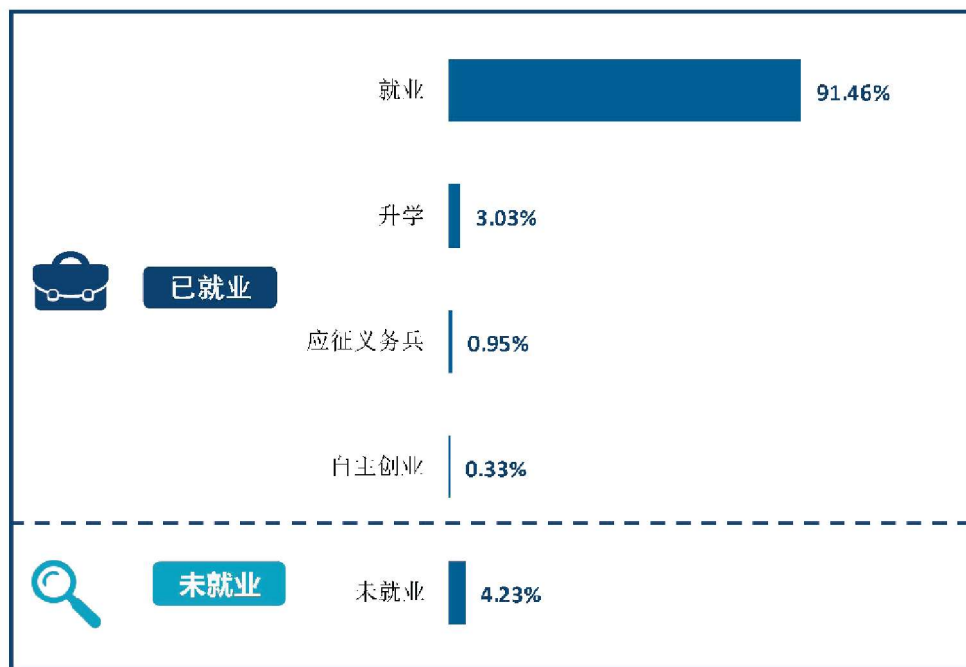


图 1-7 毕业去向分布

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

2. 不同类型毕业生毕业去向

本校 2021 届毕业生中，男生、女生已落实毕业去向的比例几乎无差异，其中男生选择就业的比例（92.09%）高于女生（89.51%），女生选择升学的比例（6.27%）高于男生（1.99%）。

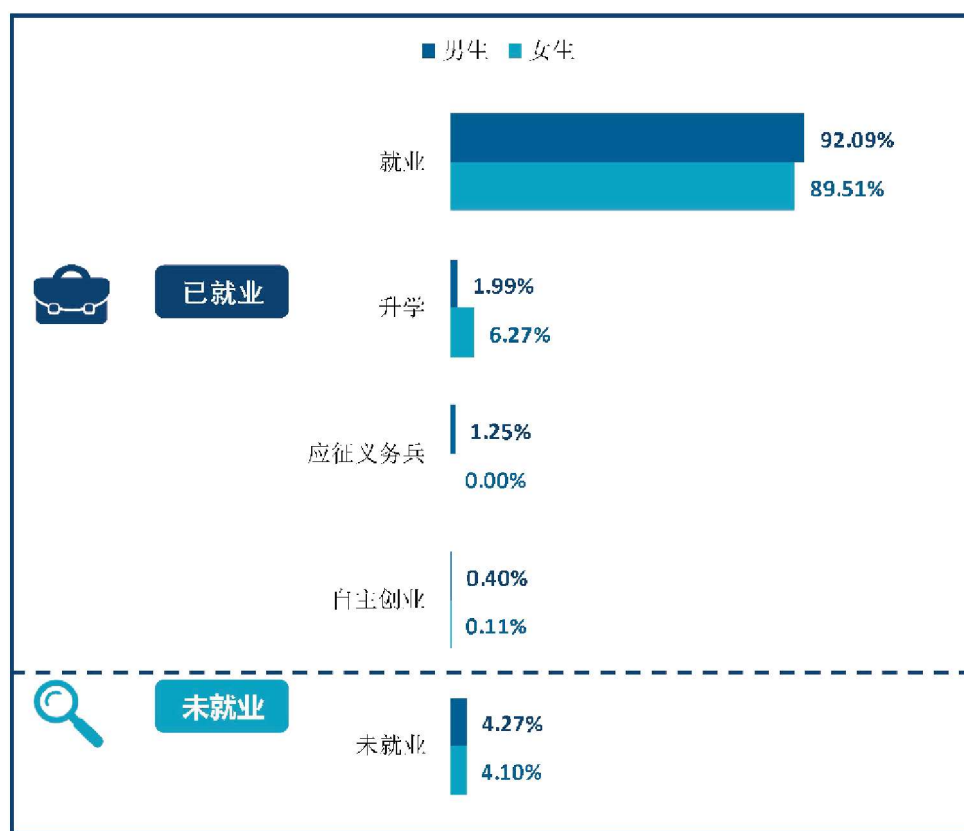


图 1-8 不同性别毕业生的毕业去向分布

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

3. 各学院及专业的毕业去向

本校 2021 届各学院均有九成以上毕业生落实毕业去向，其中各学院毕业生的毕业去向均以直接就业为主。此外，铁道运输管理与经济学院毕业生毕业后升学的比例（5.80%）相对较高，铁道工程与信息学院毕业生选择自主创业的比例（1.54%）相对较高。

表 1-4 各学院的毕业去向分布

单位：%

学院名称	已就业				未就业
	就业	应征义务兵	自主创业	升学	
铁道机车学院	95.49	1.38	0.00	0.88	2.25
铁道工程与信息学院	92.49	0.51	1.54	2.22	3.24
本校平均	91.46	0.95	0.33	3.03	4.23

学院名称	已就业				未就业
	就业	应征义务兵	自主创业	升学	
铁道车辆学院	91.10	1.85	0.37	2.35	4.33
铁道运输管理与经济学院	89.82	0.00	0.00	5.80	4.38
铁道供电与电气学院	87.27	1.03	0.00	3.49	8.21

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

本校 2021 届各专业多数毕业生去向均已落实就业，具体来看，直接就业比例较高的专业是高速铁路工程技术、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通供配电技术、机电设备维修与管理，均在 95.00%及以上。另外，机械设计与制造、铁路物流管理专业毕业生选择升学的比例（分别为 10.34%、8.70%）也较高。

表 1-5 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	已就业				未就业
	就业	应征义务兵	自主创业	升学	
高速铁路工程技术	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	97.24	1.03	0.00	0.34	1.38
城市轨道交通供配电技术	95.41	0.92	0.00	0.92	2.75
机电设备维修与管理	95.00	0.00	0.00	0.00	5.00
铁道机车	94.71	1.92	0.00	0.48	2.88
铁道工程技术	94.55	0.45	0.45	1.36	3.18
城市轨道交通运营管理	93.18	0.00	0.00	5.19	1.62
机电一体化技术	92.45	0.00	0.00	7.55	0.00
铁道信号自动控制	92.31	0.85	0.00	3.42	3.42
动车组检修技术	92.29	1.93	0.00	2.48	3.31
铁道车辆	91.81	1.17	0.29	1.17	5.56
本校平均	91.46	0.95	0.33	3.03	4.23
铁道通信与信息化技术	91.11	0.00	0.00	2.22	6.67
铁道供电技术	90.21	0.00	0.00	0.70	9.09
铁道交通运营管理	89.51	0.00	0.00	5.57	4.93
城市轨道交通通信信号技术	86.43	0.71	5.71	3.57	3.57
电气自动化技术	85.53	0.63	0.00	6.92	6.92
数控技术	84.78	2.17	4.35	0.00	8.70
机械设计与制造	84.48	5.17	0.00	10.34	0.00
铁路物流管理	84.06	0.00	0.00	8.70	7.25
高速铁路客运乘务	82.86	0.00	0.00	7.14	10.00
城市轨道交通机电技术	73.68	3.95	0.00	5.26	17.11

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

（三） 未就业情况分析

1. 收到录用通知的比例

本校 2021 届未就业且仍在继续寻找工作的毕业生中,有 46.43%的毕业生曾经收到过录用通知,但大都因薪资福利偏低、发展空间不够等原因选择继续寻找工作。同时,本校还在求职的毕业生希望学校可以多提供求职技能辅导(54.90%)、开放招聘信息(52.94%)、开放校内招聘会(52.94%)等求职帮助,学校可在今后的就业指导服务中考虑为已毕业学生给予更多支持。



图 1-9 收到录用通知的比例

数据来源:麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 希望学校提供的求职帮助(多选)

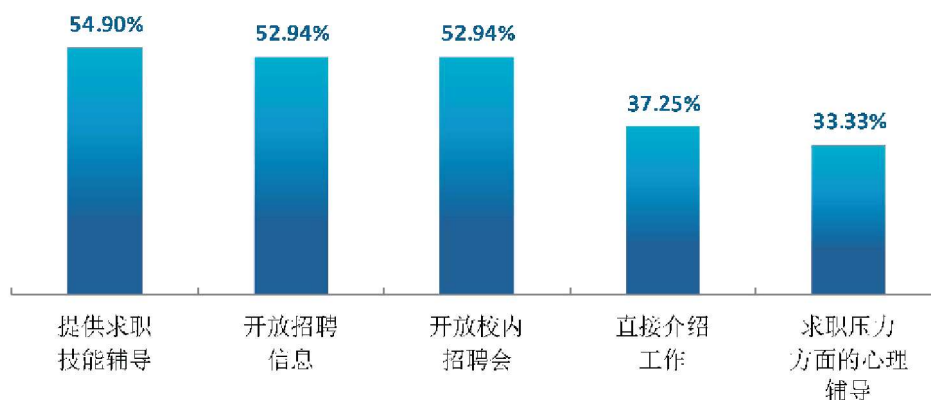


图 1-10 希望学校提供的求职帮助(多选)

数据来源:麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 希望母校提供的升学服务

准备专升本考试的毕业生希望学校可以提供政策讲解（61.19%）、报考指导（58.21%）、提供考试资料（53.73%）、文化课辅导（50.75%）、组织经验分享（50.75%）方面的帮助，学校可在今后的教学中考虑为打算升本的学生给予更多支持。

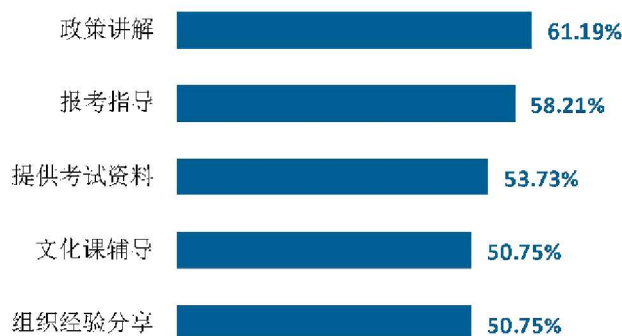


图 1-11 希望母校提供的升学服务

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 未就业人群的去向分布

本校 2021 届未就业人群主要在签约中（81.82%），其后依次是拟参加公务员/事业单位公开招聘考试（15.15%）、拟应征入伍（3.03%）。

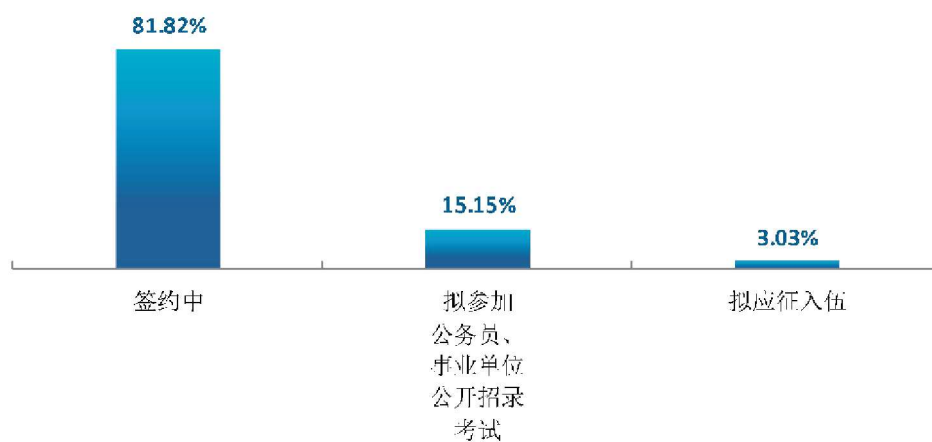


图 1-12 未就业人群的去向分布

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业流向

（一） 职业流向

1. 毕业生从事的主要职业

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业类为交通运输/邮电（62.32%），就业量较大的职业为列车司机（13.94%）、地铁和路面电车操作人员（12.37%）、铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员（10.03%）。

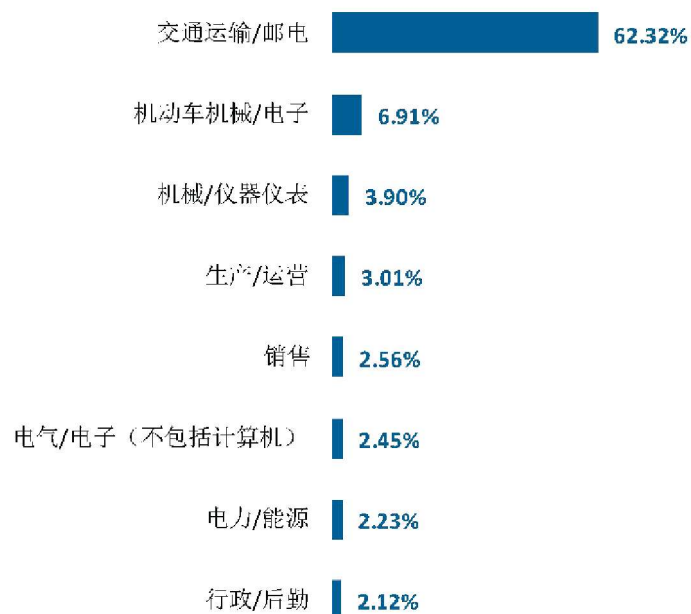


图 1-13 毕业生从事的主要职业类

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



图 1-14 毕业生从事的主要职业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的职业流向

本校 2021 届毕业生的职业流向和各学院、各专业培养情况基本吻合，例如铁道车辆学院毕业生主要为列车司机、轨道车辆修理技术人员、铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员；铁道工程与信息学院毕业生主要为铁轨铺设及维护设备操作人员、铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员、交通技术人员等。铁道车辆专业毕业生主要为轨道车辆修理技术人员；城市轨道交通通信信号技术专业毕业生主要为铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员。

表 1-6 各学院毕业生实际从事的主要职业

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
铁道车辆学院	列车司机；轨道车辆修理技术人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道工程与信息学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；交通技术人员
铁道供电与电气学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；地铁和路面电车操作人员
铁道机车学院	列车司机；地铁和路面电车操作人员；轨道车辆修理技术人员
铁道运输管理与经济学院	运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）；地铁和路面电车操作人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-7 各专业毕业生实际从事的主要职业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
铁道车辆学院	动车组检修技术	列车司机
铁道车辆学院	铁道车辆	轨道车辆修理技术人员
铁道工程与信息学院	城市轨道交通通信信号技术	铁路间、铁路信号和转辙器操作人员
铁道工程与信息学院	高速铁路工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程与信息学院	铁道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程与信息学院	铁道信号自动控制	铁路间、铁路信号和转辙器操作人员
铁道供电与电气学院	电气自动化技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道供电与电气学院	铁道供电技术	铁路间、铁路信号和转辙器操作人员；铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道机车学院	城市轨道交通车辆技术	地铁和路面电车操作人员
铁道机车学院	铁道机车	列车司机
铁道运输管理与经济学院	城市轨道交通运营管理	运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）
铁道运输管理与经济学院	铁道交通运营管理	运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业流向

1. 毕业生从事的主要行业

本校 2021 届毕业生就业量较大的行业类为运输业（56.32%），具体来看，就业量较大的主要行业为铁路运输业（26.54%），其后依次是铁路运输服务业（14.25%）、城市公共交通运输业（13.44%）、铁路机车制造业（13.33%）

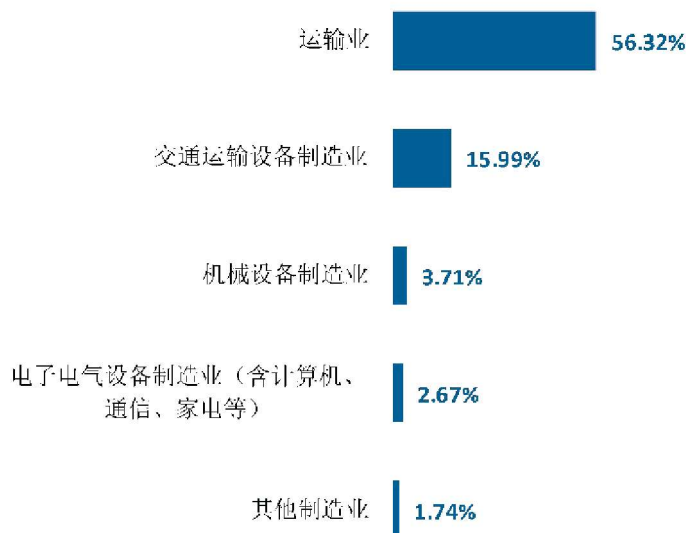


图 1-15 毕业生就业的主要行业类

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

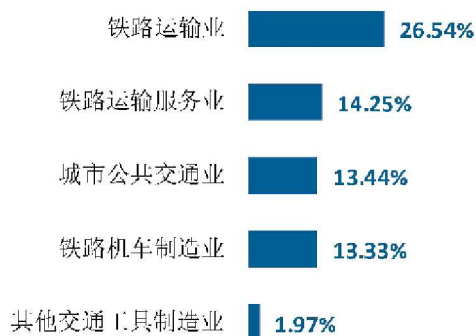


图 1-16 毕业生就业的主要行业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的行业流向

本校 2021 届毕业生的行业流向和各学院、各专业培养情况基本吻合，例如，铁道车辆学院、铁道工程与信息学院、铁道供电与电气学院毕业生均主要就业于铁路运输业、铁路机车制造业、铁路运输服务业；动车组检修技术专业毕业生主要就业于铁路运输业；铁道车辆专业毕业生主要服务于铁路运输业、铁路机车制造业。

表 1-8 各学院毕业生实际就业的主要行业

学院名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
铁道车辆学院	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
铁道工程与信息学院	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
铁道供电与电气学院	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
铁道机车学院	铁路运输业；城市公共交通运输业；铁路机车制造业
铁道运输管理与经济学院	铁路运输业；铁路运输服务业；城市公共交通运输业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-9 各专业毕业生实际就业的主要行业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
铁道车辆学院	动车组检修技术	铁路运输业
铁道车辆学院	铁道车辆	铁路运输业；铁路机车制造业
铁道工程与信息学院	城市轨道交通通信信号技术	铁路运输业
铁道工程与信息学院	铁道工程技术	铁路运输业
铁道工程与信息学院	铁道信号自动控制	铁路运输业
铁道供电与电气学院	电气自动化技术	铁路运输业
铁道供电与电气学院	铁道供电技术	铁路机车制造业
铁道机车学院	城市轨道交通车辆技术	城市公共交通运输业
铁道机车学院	铁道机车	铁路运输业
铁道运输管理与经济学院	城市轨道交通运营管理	城市公共交通运输业
铁道运输管理与经济学院	铁道交通运营管理	铁路运输业

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三）用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（83.97%），其次就业于民营企业/个体（12.75%）；用人规模方面，毕业生主要就业于 1000 人以上（82.98%）规模的大型用人单位。

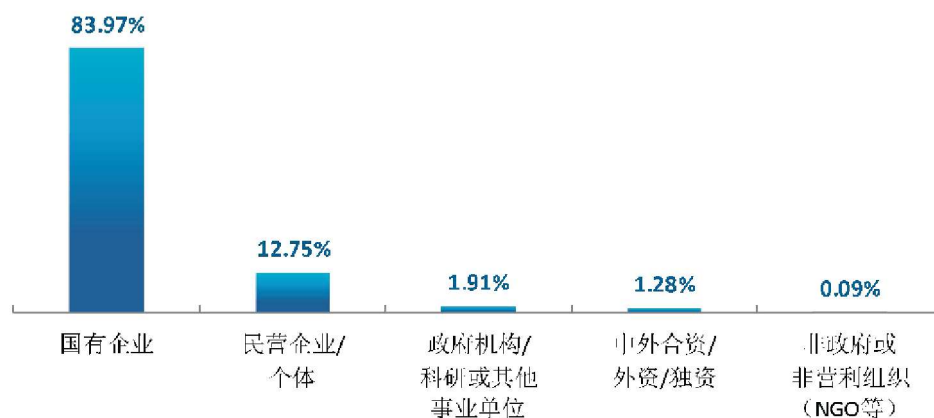


图 1-17 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

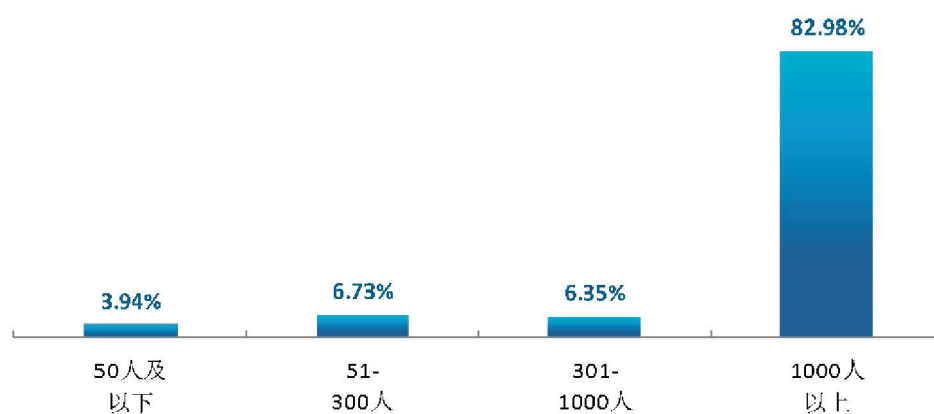


图 1-18 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生在行业一流企业就业情况

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2021 届有 37.11%的毕业生在行业一流企业就业。



图 1-19 毕业生在行业一流企业就业的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的用人单位流向

本校 2021 届多数学院及专业毕业生受雇用人单位的类型及规模均主要为国有企业及 1000 人以上规模的大型用人单位。

表 1-10 各学院毕业生的用人单位类型分布

单位：%

学院名称	国有企业	民营企业/个体	政府机构/科研或其他事业单位	中外合资/外资/独资	非政府或非营利组织 (NGO 等)
铁道工程与信息学院	88.34	7.98	2.45	1.23	0.00
铁道供电与电气学院	88.07	9.17	1.83	0.92	0.00
铁道机车学院	87.28	10.65	1.18	0.89	0.00
铁道车辆学院	84.14	12.78	1.76	1.32	0.00
铁道运输管理与经济学院	75.10	19.92	2.68	1.92	0.38

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-11 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	国有企业	民营企业/个体	政府机构/科研或其他事业单位	中外合资/外资/独资	非政府或非营利组织 (NGO 等)
铁道信号自动控制	95.65	4.35	0.00	0.00	0.00
铁道供电技术	93.10	3.45	3.45	0.00	0.00
铁道机车	92.68	6.71	0.61	0.00	0.00
动车组检修技术	92.21	6.49	1.30	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	88.37	9.30	1.55	0.78	0.00
城市轨道交通通信信号技术	88.10	9.52	2.38	0.00	0.00
铁道车辆	87.93	10.34	1.72	0.00	0.00
铁道工程技术	87.84	6.76	2.70	2.70	0.00
城市轨道交通机电技术	87.50	6.25	6.25	0.00	0.00
电气自动化技术	86.67	13.33	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通供配电技术	84.21	10.53	0.00	5.26	0.00
铁道交通运营管理	80.95	15.65	2.04	1.36	0.00
机电设备维修与管理	78.95	15.79	0.00	5.26	0.00
城市轨道交通运营管理	69.32	25.00	2.27	3.41	0.00
数控技术	55.00	40.00	5.00	0.00	0.00
机电一体化技术	53.85	38.46	3.85	3.85	0.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-12 各学院毕业生的用人单位规模分布

单位：%

学院名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
铁道运输管理与经济学院	7.26	11.69	7.66	73.39
铁道工程与信息学院	4.00	1.33	3.33	91.33
铁道供电与电气学院	2.86	6.67	7.62	82.86
铁道机车学院	2.81	4.38	5.94	86.88
铁道车辆学院	2.30	8.29	6.91	82.49

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-13 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
数控技术	10.00	30.00	5.00	55.00
城市轨道交通运营管理	9.88	13.58	8.64	67.90
城市轨道交通机电技术	6.25	6.25	12.50	75.00
城市轨道交通通信信号技术	5.13	0.00	2.56	92.31
铁道交通运营管理	4.23	9.86	7.04	78.87
城市轨道交通车辆技术	4.03	4.84	6.45	84.68
铁道供电技术	3.57	0.00	7.14	89.29
铁道工程技术	2.90	0.00	4.35	92.75
铁道机车	2.55	3.18	4.46	89.81
电气自动化技术	2.27	11.36	6.82	79.55
铁道车辆	1.83	5.50	8.26	84.40
城市轨道交通供配电技术	0.00	5.88	5.88	88.24
动车组检修技术	0.00	8.11	5.41	86.49
机电设备维修与管理	0.00	12.50	6.25	81.25
机电一体化技术	0.00	4.35	13.04	82.61
铁道信号自动控制	0.00	0.00	4.76	95.24

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

1. 就业毕业生的地区流向

本校 2021 届已就业的毕业生中，有 41.56% 的人在湖南就业，毕业生就业量较大的区域为长江经济带（64.81%）、一带一路（48.21%），毕业生就业量较大的城市为长沙（9.72%）、广州（7.64%）等地。

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

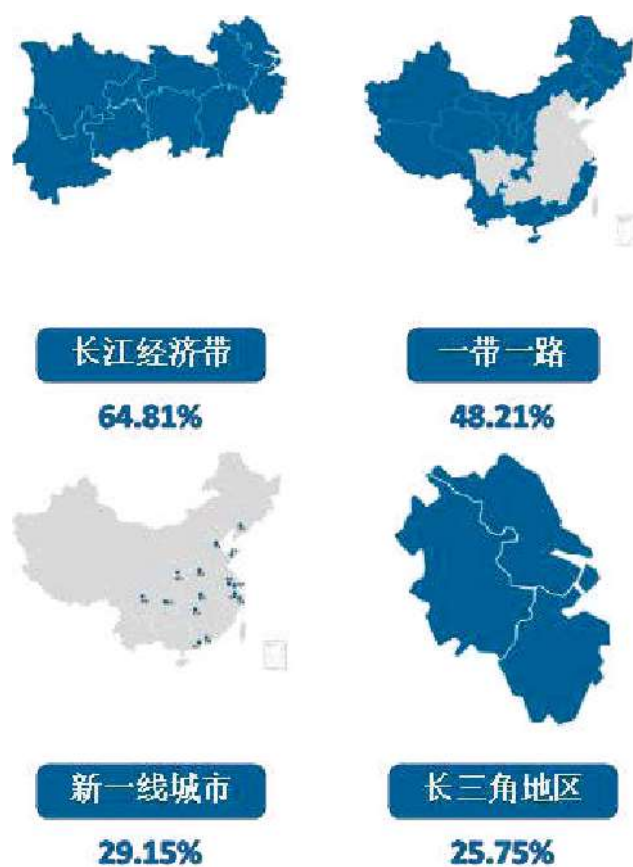


图 1-20 常见区域划分比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-14 常见区域划分比例

区域名称	本校 2021 届 (%)
长江经济带	64.81
一带一路	48.21
新一线城市	29.15
长三角地区	25.75
珠三角地区	19.06
粤港澳大湾区	19.06
西部地区	8.40

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-15 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
长沙	9.72
广州	7.64
佛山	5.38
杭州	5.28
株洲	30.00

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

七 毕业生升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2021 届毕业生的升学比例为 3.03%。

升学率 3.03%



图 1-21 毕业生的升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

2. 各学院及专业升学比例

本校 2021 届毕业生升学比例较高的学院是铁道运输管理与经济学院（5.80%），升学比例较低的学院是铁道机车学院（0.88%）。

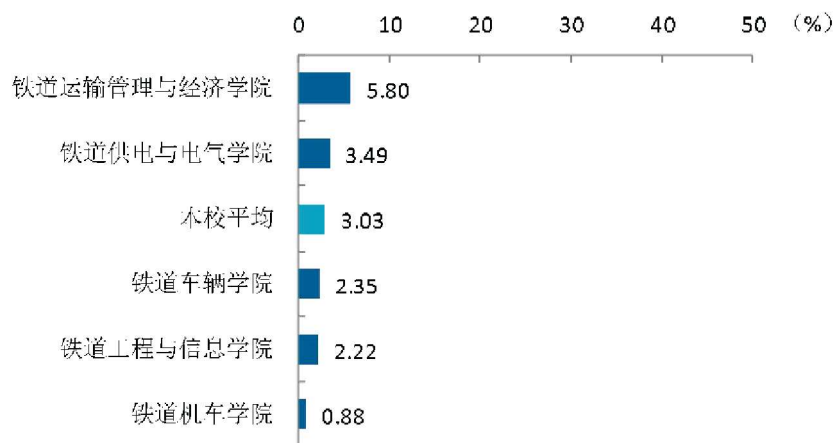


图 1-22 各学院毕业生的升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

本校 2021 届毕业生升学比例较高的专业是机械设计与制造（10.34%）、铁路物流管理（8.70%）、机电一体化技术（7.55%）、高速铁路客运乘务（7.14%）、电气自动化技术（6.92%），几乎没有升学的专业是数控技术、机电设备维修与管理、高速铁道工程技术。

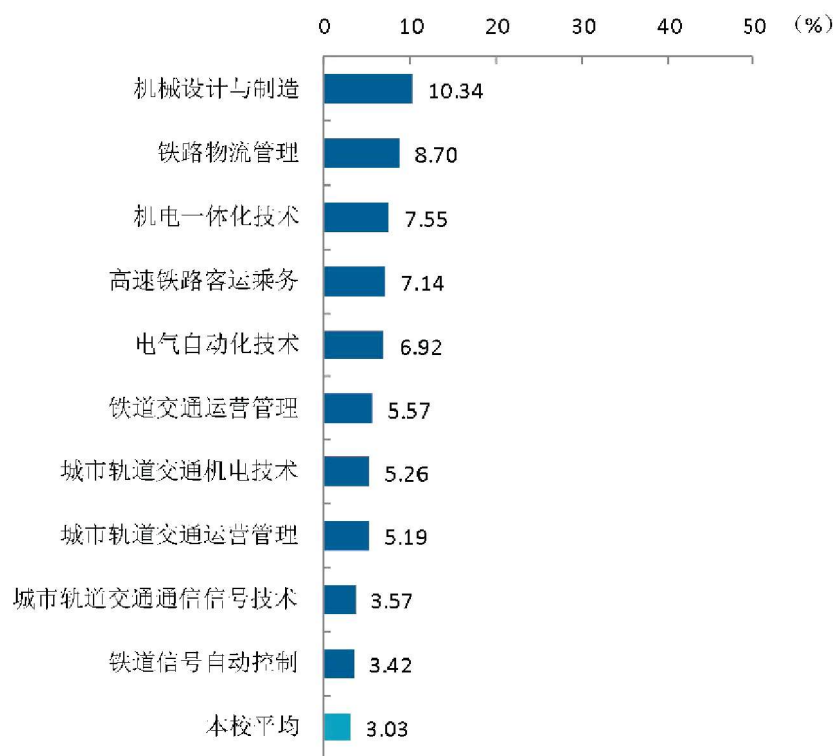
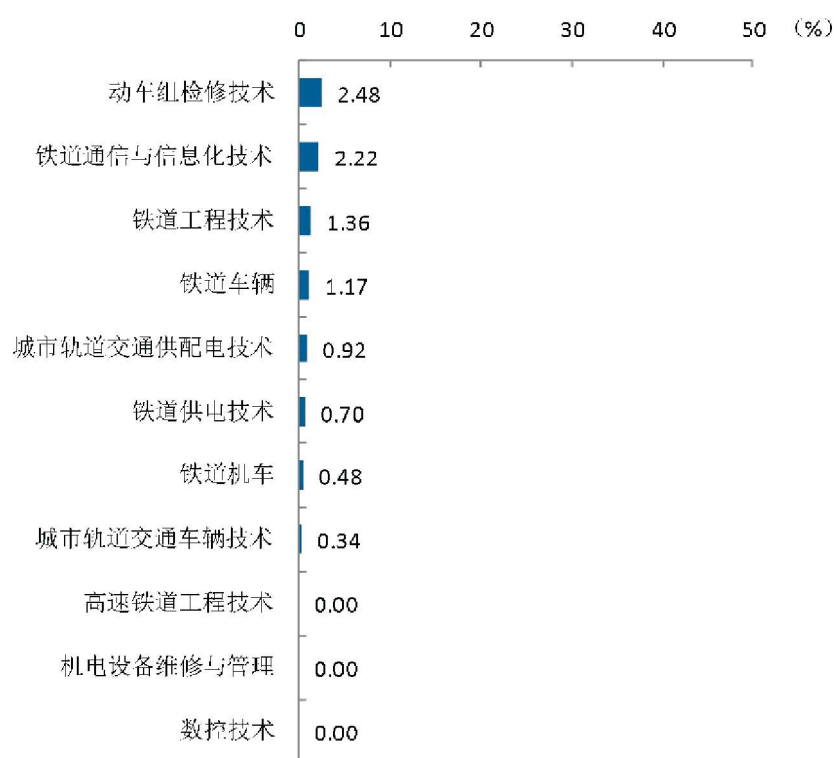


图 1-23 各专业毕业生的升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。



续图 1-24 各专业毕业生的升学比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

八 毕业生创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2021 届有 12 名毕业生选择自主创业。



图 1-24 毕业生的自主创业比例

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

2. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是运输业、交通运输设备制造业。

表 1-16 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例（%）
运输业	25.00
交通运输设备制造业	18.18
文化、体育和娱乐业	9.09
住宿和餐饮业	4.55
其他服务业（除行政服务）	4.55
零售业	4.55
金融业	4.55

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

九 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的情况

本校 2021 届有 96.92% 的毕业生获得过证书，其中主要获得的证书是能力证书（83.91%）、计算机等级证书（82.72%）、语言类等级证书（62.36%）。

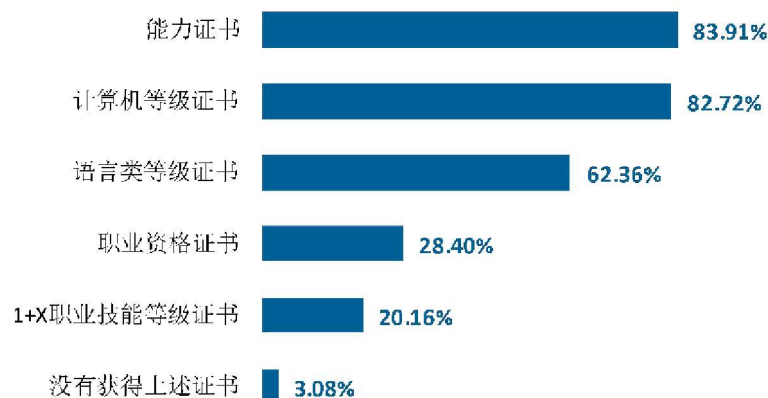


图 1-25 毕业生获得职业资格证书的情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业毕业生获得职业资格证书的情况

本校 2021 届各学院毕业生中，铁道机车学院毕业生获得过能力证书的比例较高，铁道运输管理与经济学院毕业生获得过计算机等级证书和语言类等级证书的比例较高，铁道供电与电气学院毕业生获得过职业资格证书的比例较高，铁道机车学院毕业生获得过 1+X 职业技能等级证书的比例较高。

表 1-17 各学院毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

学院名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	没有获得上述证书
本校平均	83.91	82.72	62.36	28.40	20.16	3.08
铁道机车学院	85.94	84.38	64.06	38.44	26.88	2.81
铁道工程与信息学院	83.56	80.82	58.90	19.18	10.96	4.79
铁道供电与电气学院	83.33	77.08	55.21	43.75	17.71	3.13
铁道车辆学院	83.25	80.71	61.42	28.43	14.21	4.06

学院名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	没有获得上述证书
铁道运输管理与经济学院	82.26	85.48	65.73	14.92	22.58	1.61

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业毕业生中，机电设备维修与管理、铁道机车、数控技术、铁路物流管理获得能力证书的比例较高，动车组检修技术获得计算机等级证书和语言类等级证书的比例较高，铁路物流管理获得 1+X 职业技能等级证书的比例较高。

表 1-18 各专业毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

专业名称	能力证书	计算机等级证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	没有获得上述证书
本校平均	83.91	82.72	62.36	28.40	20.16	3.08
机电设备维修与管理	90.00	85.00	55.00	50.00	25.00	0.00
铁道机车	89.12	85.71	69.39	45.58	32.65	2.72
数控技术	88.89	83.33	61.11	16.67	22.22	0.00
铁路物流管理	88.24	88.24	70.59	11.76	94.12	0.00
铁道信号自动控制	86.96	78.26	65.22	17.39	13.04	4.35
高速铁路工程技术	86.67	73.33	53.33	20.00	26.67	6.67
电气自动化技术	86.05	83.72	67.44	27.91	23.26	2.33
城市轨道交通运营管理	85.54	87.95	67.47	19.28	13.25	0.00
城市轨道交通通信信号技术	84.62	82.05	51.28	12.82	5.13	5.13
机电一体化技术	84.62	80.77	65.38	53.85	34.62	3.85
动车组检修技术	83.61	91.80	77.05	55.74	24.59	0.00
城市轨道交通机电技术	82.35	82.35	58.82	58.82	5.88	0.00
机械设计与制造	82.35	82.35	23.53	17.65	11.76	0.00
高速铁路客运乘务	82.35	82.35	70.59	17.65	11.76	5.88
铁道车辆	82.18	73.27	58.42	15.84	6.93	7.92
城市轨道交通车辆技术	81.89	83.46	59.06	25.20	18.90	3.15
铁道工程技术	80.95	80.95	60.32	22.22	11.11	4.76
铁道交通运营管理	79.39	83.97	63.36	12.21	20.61	2.29
铁道供电技术	77.78	62.96	40.74	55.56	22.22	7.41

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



基本情况



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就业创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 3.18 次，收到录用通知数平均 1.65 份，平均求职时间为 4.11 个月，求职所花费用为 581.93 元。

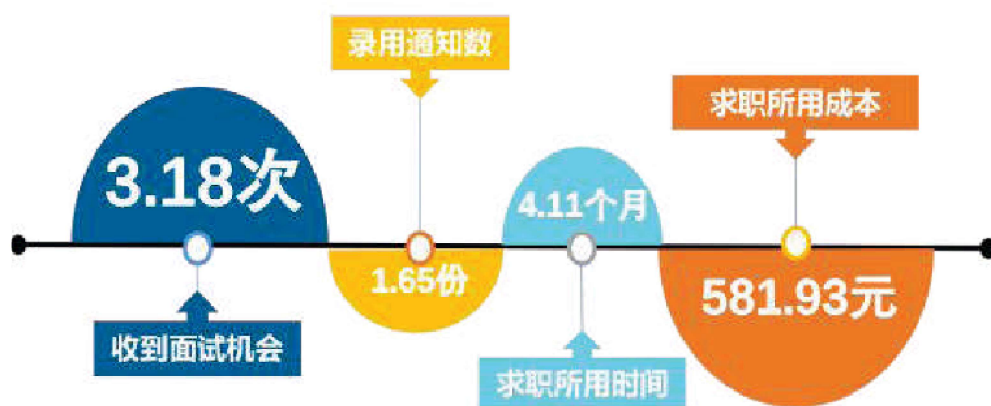


图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务工作情况

1. 就业指导服务工作总体满意度

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 91.47%。



图 2-2 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展效果情况

本校 2021 届毕业生中，有 93.11% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（62.16%）最大，其有效性较高，为 94.51%。此外，从毕业生参加的其他各项就业指导服务来看，有效性也均在 90.00% 以上，体现出本校各项就业指导服务开展效果较好。

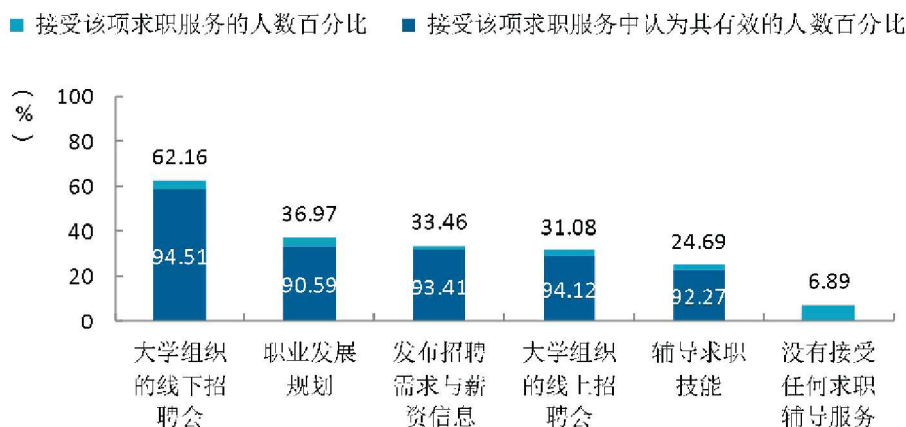


图 2-3 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院毕业生对就业服务工作的评价

本校 2021 届各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度均在 85.00%以上,其中满意度较高的学院是铁道运输管理与经济学院(93.97%)、铁道供电与电气学院(92.59%)。

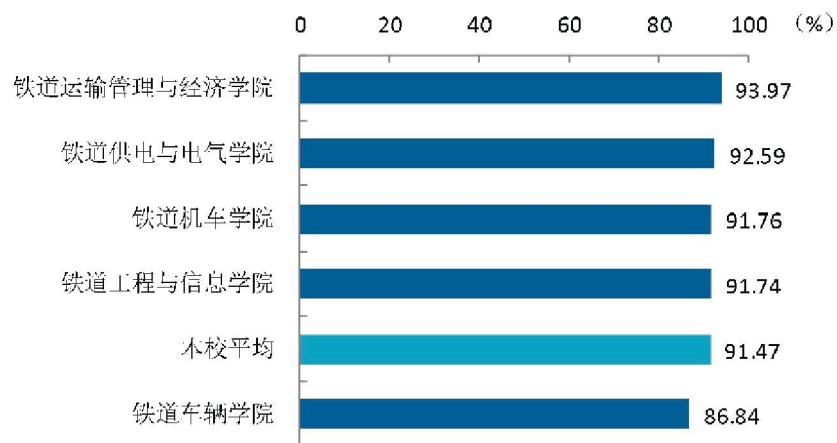


图 2-4 各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源:麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生获得第一份工作的主要渠道分为学校渠道和社会渠道，从本校数据来看，毕业生落实就业主要是依靠学校渠道。具体来看，本校 2021 届毕业生通过“本大学的招聘活动或发布的招聘信息”获得第一份工作的比例（54.11%）最高。

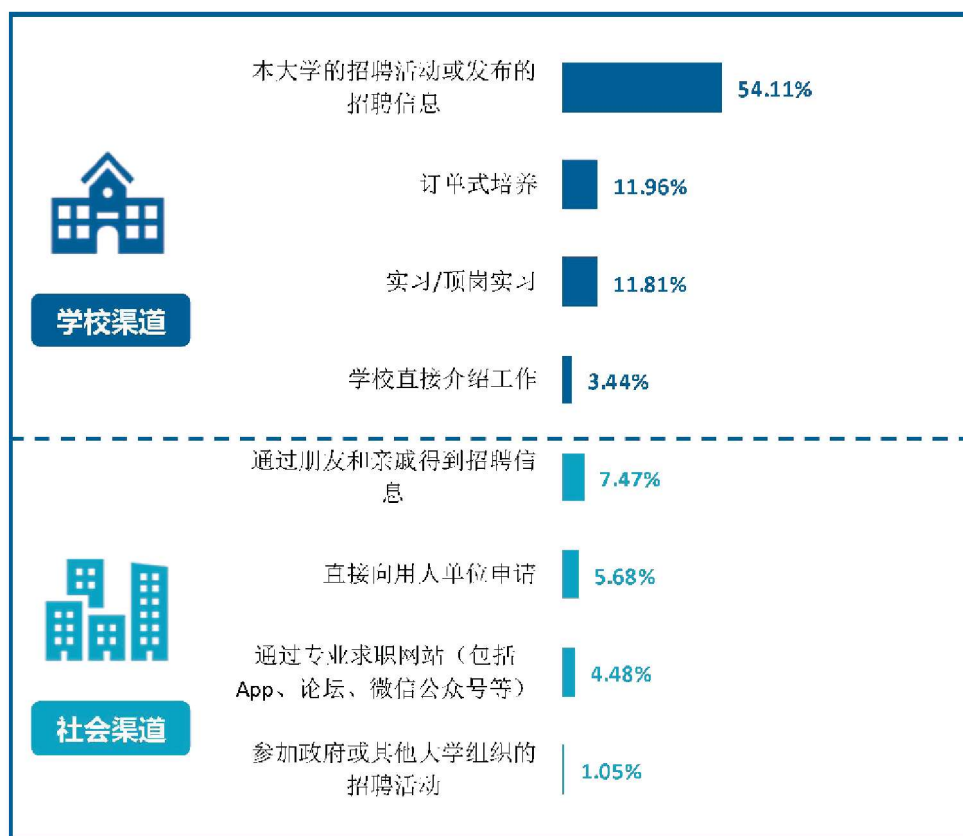


图 2-5 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2021 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（77.47%），其次是创新创业竞赛/训练（30.31%）、创新创业实践活动（28.57%），有效性分别为 76.95%、84.84%、85.59%。

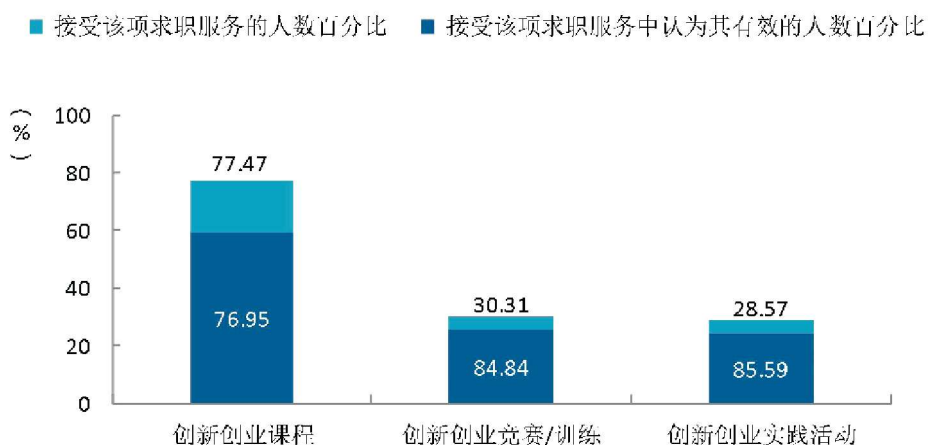


图 2-6 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



相关分析



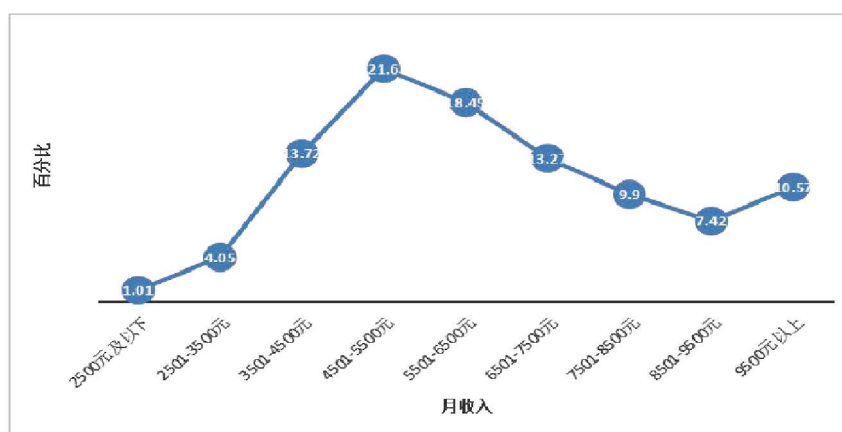
第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量是对其就业情况进行的综合评价。其中，月收入是毕业生市场竞争力的客观反映；工作与专业相关度反映毕业生的对口就业情况；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率反映毕业生的就业稳定情况；职业发展和职位变化可以体现毕业生的职场成长发展。本章主要从月收入、工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、就业稳定性、职业发展和职位变化来展现毕业生的就业质量。

一 收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2021 届毕业生的平均月收入为 6250 元，月收入区间集中在 4501-5500 元。



毕业生的月收入

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 享受“五险一金”情况

本校 2021 届毕业生全部享受“五险一金”的比例为 86.49%，部分享受“五险一金”的比例为 7.43%。

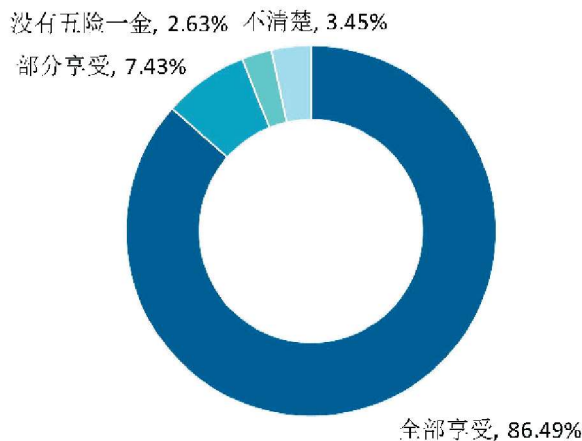


图 3-1 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院享受“五险一金”情况

本校 2021 届铁道车辆学院毕业生全部享受“五险一金”的比例较高（90.91%），铁道运输管理与经济学院毕业生全部享受“五险一金”的比例相对其他学院较低（77.82%）。从专业层面看，动车组检修技术、城市轨道交通机电技术、铁道供电技术、高速铁路工程技术、铁道机车专业毕业生全部享受“五险一金”的比例较高（分别为 98.75%、93.75%、93.33%、93.33%、93.29%），数控技术、城市轨道交通运营管理专业毕业生享受“五险一金”的比例相对其他学院较低（分别为 70.00%、71.43%）。

表 4-1 各学院毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

学院名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
铁道车辆学院	90.91	4.76	1.30	3.03
铁道机车学院	89.88	6.25	1.19	2.68
铁道供电与电气学院	87.96	7.41	0.93	3.70
铁道工程与信息学院	86.42	5.56	3.09	4.94
铁道运输管理与经济学院	77.82	12.41	6.02	3.76

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

单位：%

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
动车组检修技术	98.75	0.00	0.00	1.25
城市轨道交通机电技术	93.75	6.25	0.00	0.00
铁道供电技术	93.33	3.33	3.33	0.00
高速铁路工程技术	93.33	6.67	0.00	0.00
铁道机车	93.29	3.05	0.61	3.05
铁道车辆	91.45	3.42	0.85	4.27
城市轨道交通通信信号技术	90.70	0.00	4.65	4.65
城市轨道交通车辆技术	90.55	5.51	1.57	2.36
铁道信号自动控制	86.96	8.70	0.00	4.35
铁道交通运营管理	85.14	8.78	4.05	2.03
铁道工程技术	84.51	5.63	2.82	7.04
电气自动化技术	84.09	11.36	0.00	4.55
城市轨道交通供配电技术	83.33	5.56	0.00	11.11
机电一体化技术	76.00	20.00	4.00	0.00
机电设备维修与管理	75.00	20.00	0.00	5.00
城市轨道交通运营管理	71.43	13.19	8.79	6.59
数控技术	70.00	25.00	0.00	5.00

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 79.55%，有接近八成的毕业生从事专业相关工作。选择专业无关工作的原因主要是迫于现实先就业再择业（32.44%）、专业工作岗位招聘少（27.11%）。

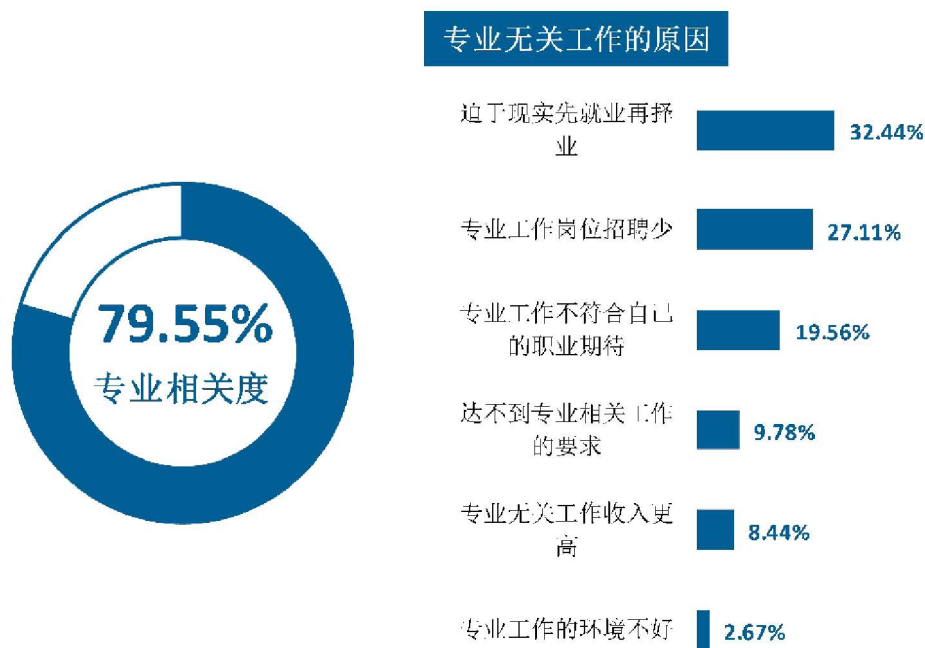


图 3-2 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的专业相关度

本校 2021 届多数学院的工作与专业相关度在七成以上。其中毕业生工作与专业相关度较高的学院是铁道工程与信息学院（90.95%）、铁道机车学院（85.57%）；工作与专业相关度较低的学院是铁道运输管理与经济学院（67.38%），该学院选择专业无关工作的毕业生主要是因为迫于现实先就业再择业。

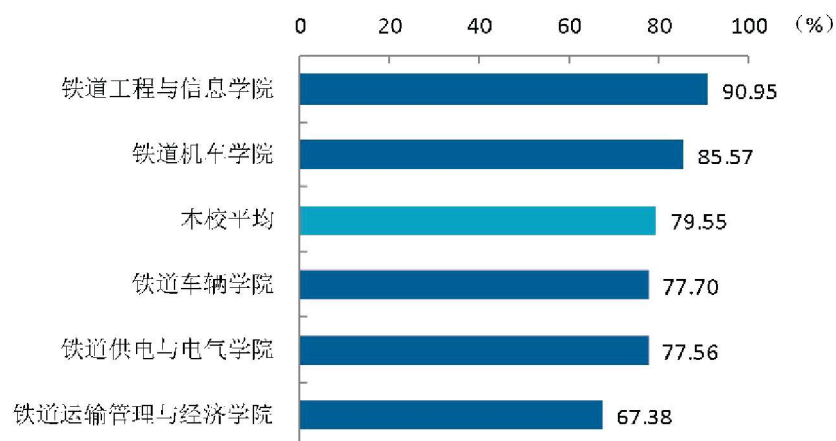


图 3-3 各学院毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业的工作与专业相关度存在差异，其中高速铁路工程技术、铁道信号自动控制、铁道工程技术专业的工作与专业相关度较高（分别为 100.00%、94.29%、91.30%），铁路物流管理、数控技术专业的工作与专业相关度相对较低（分别为 20.00%、36.36%）。

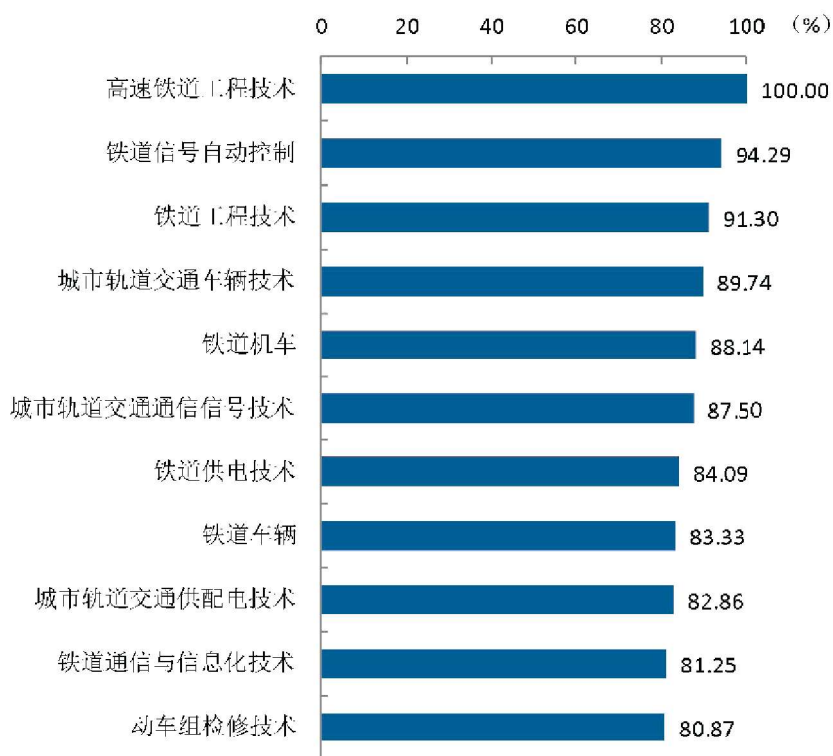
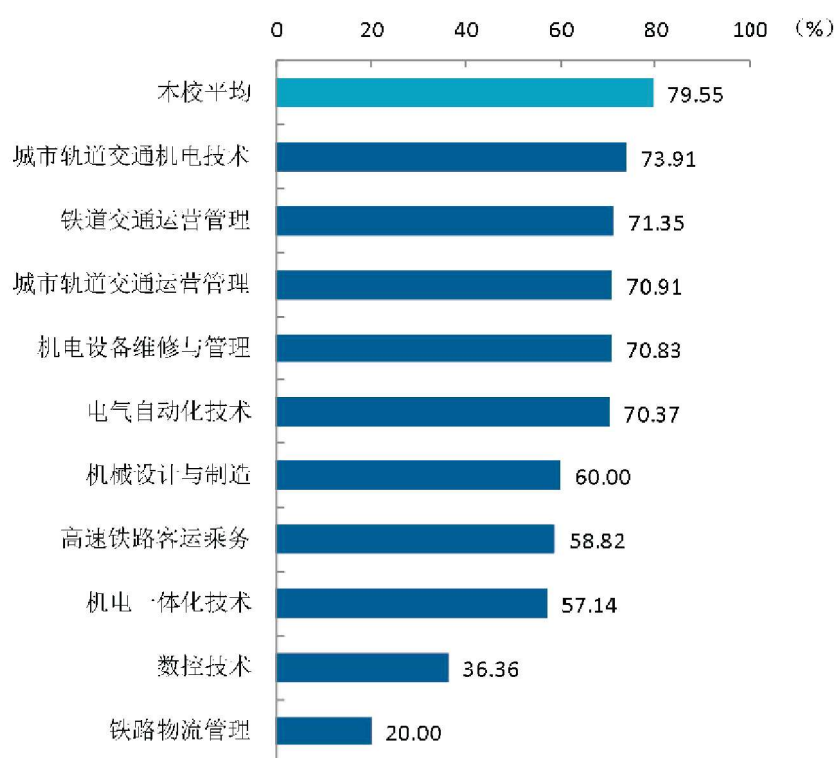


图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2021 届毕业生就业满意度为 86.79%，具体来看，毕业生对工作氛围、工作内容方面的满意度较高，对职业发展空间方面的满意度相对较低。

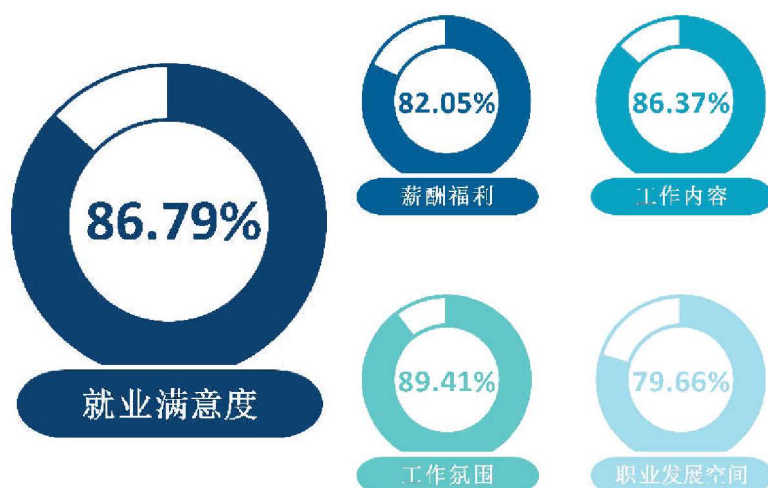


图 3-5 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生对就业不满意的原因

本校 2021 届毕业生对就业现状不满意的原因是“收入低”（79.81%），其次是“发展空间不够”（44.23%）等。

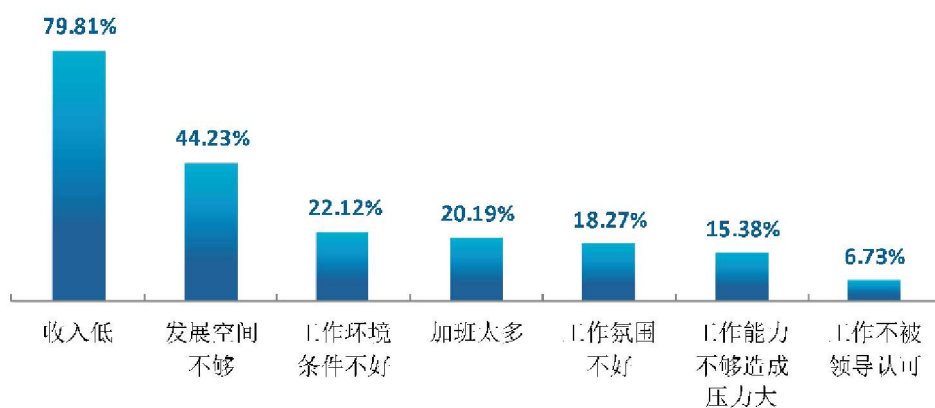


图 3-6 毕业生对就业不满意的原因（多选）

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的就业满意度

本校 2021 届各学院的就业满意度均较高，分布在 82.89%~89.76%。其中毕业生就业满意度最高的学院是铁道机车学院（89.76%）。

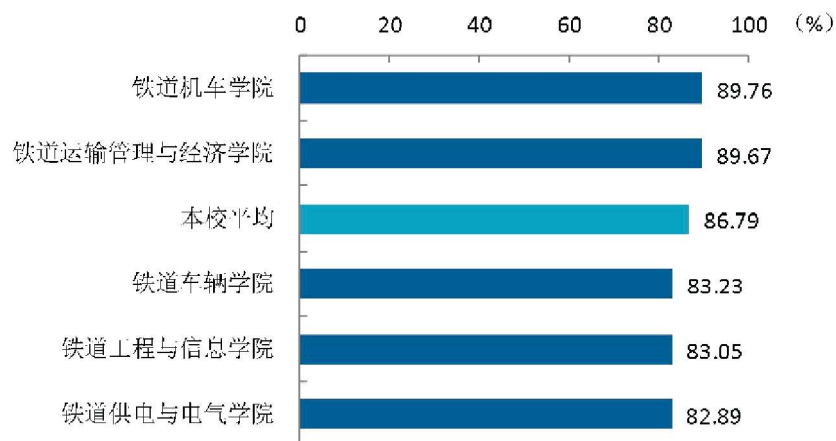


图 3-7 各学院毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校各专业毕业生对就业的满意度均在八成及以上，多数毕业生对就业工作表示满意，整体就业感受较好。其中就业满意度较高的专业是城市轨道交通运营管理（93.22%）、铁道机车（91.47%）、城市轨道交通车辆技术（90.00%）。

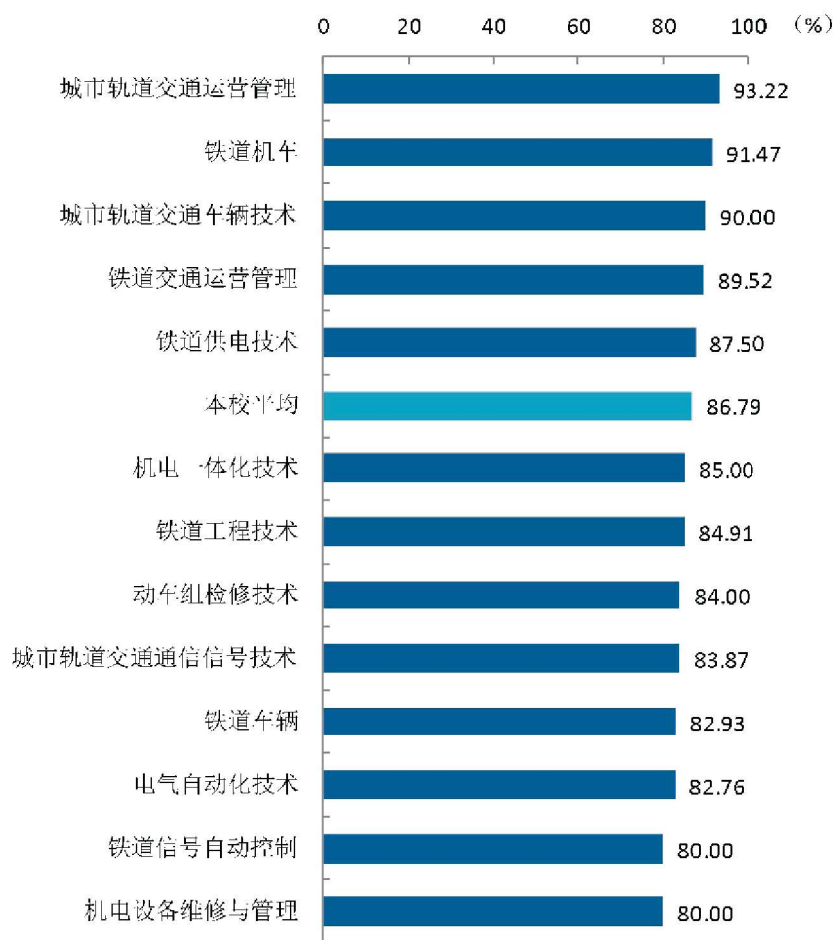


图 3-8 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2021 届毕业生的职业期待吻合度为 57.64%。其中毕业生认为工作不符合职业期待的原因主要是“不符合我的兴趣爱好”（39.92%），其后依次是“不符合我的职业发展规划”（25.48%）、“不符合我的生活方式”（24.71%）。

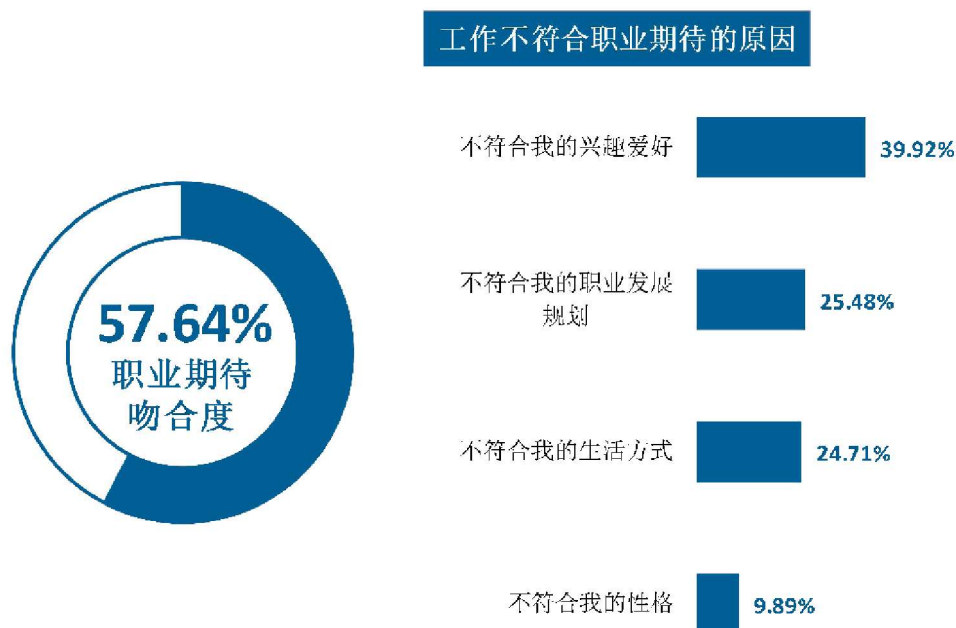


图 3-9 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

本校 2021 届职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通通信信号技术（67.74%）、电气自动化技术（66.67%）、铁道机车（63.24%）、动车组检修技术（62.75%），职业期待吻合度较低的专业是数控技术（31.25%）。



图 3-10 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量,就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度,本校 2021 届毕业生的离职率为 12.16%,近九成毕业生初期就业较为稳定。毕业生离职的原因主要是薪资福利偏低(44.34%)、个人发展空间不够(35.85%)、想改变职业或行业(26.42%)。

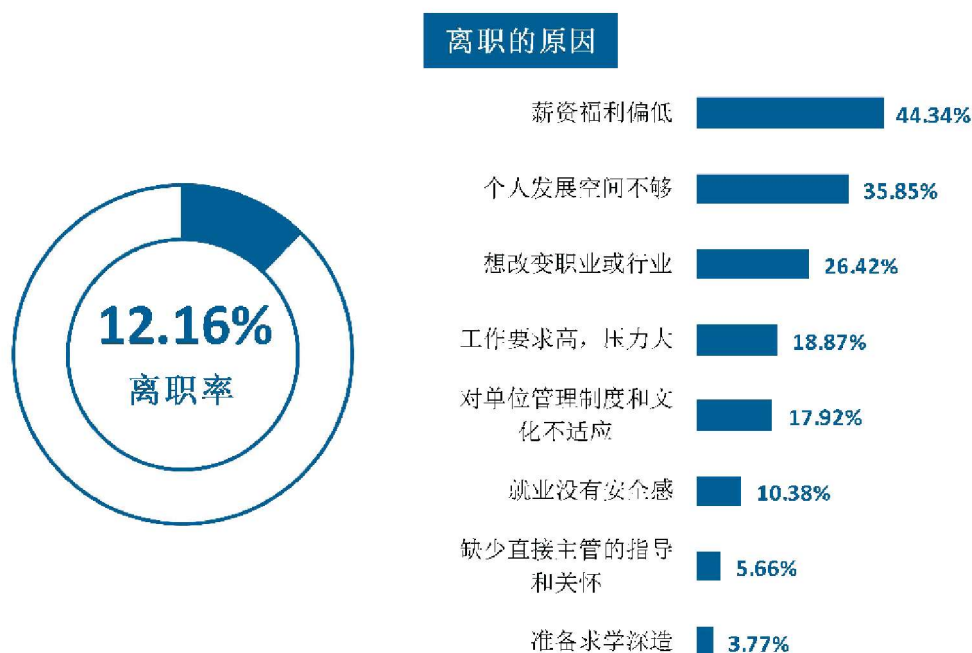


图 3-11 毕业生的离职率

数据来源:麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院毕业生的离职率

本校 2021 届离职率较低的学院是铁道供电与电气学院（6.17%），离职率较高的学院是铁道运输管理与经济学院（15.71%）、铁道车辆学院（14.29%）。

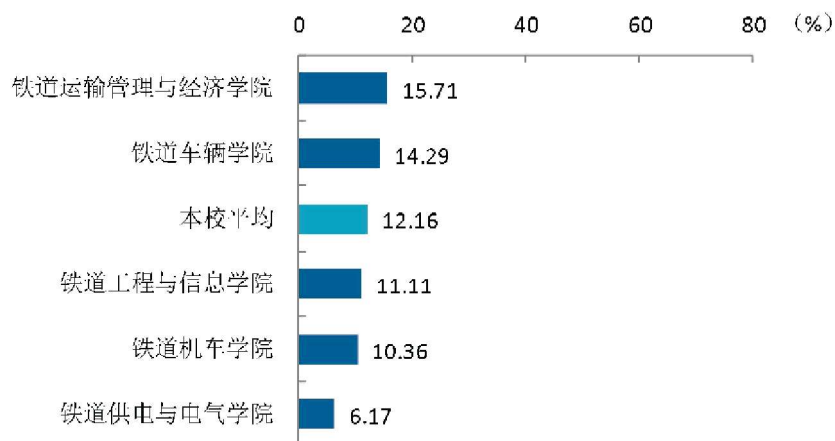


图 3-12 各学院毕业生的离职率

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各专业毕业生的离职率

本校 2021 届离职率较低的专业是动车组检修技术（5.66%）、铁道机车（6.47%），离职率较高的专业是机电设备维修与管理（33.33%）、机电一体化技术（28.57%）、城市轨道交通运营管理（20.00%）。

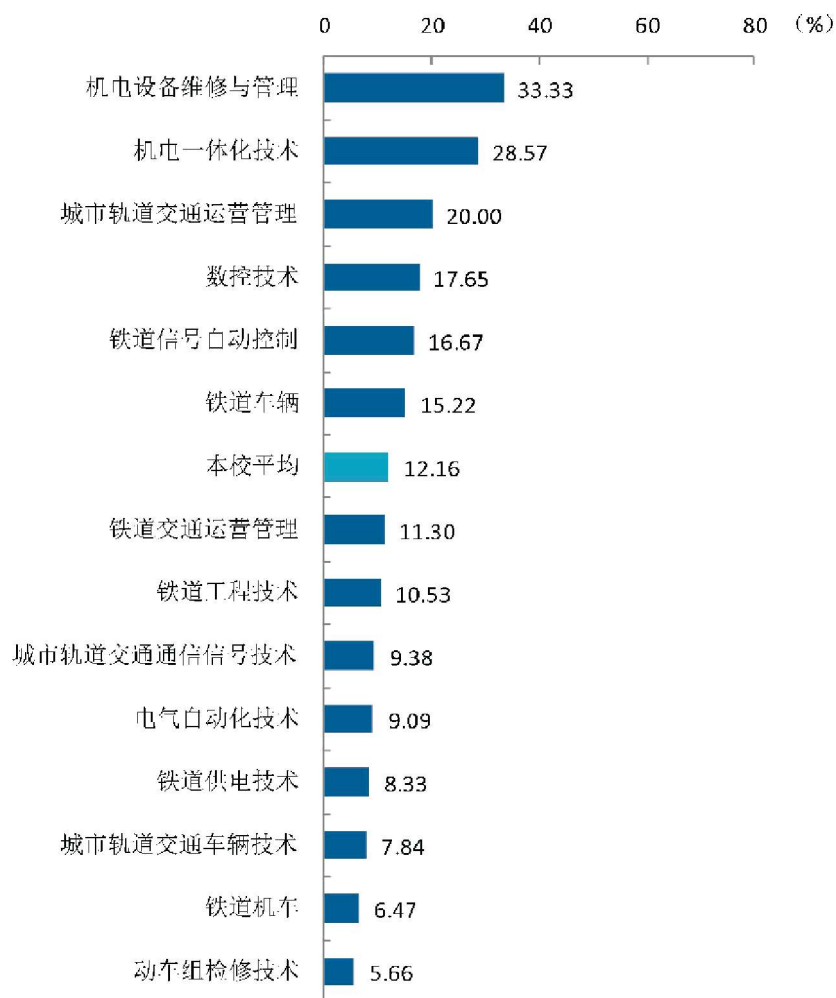


图 3-13 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业发展和变化

（一）毕业生职业发展情况

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有 19.54% 在薪资或职位上有过提升。



图 3-14 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的学院是铁道运输管理与经济学院（25.89%）、铁道机车学院（22.81%）。

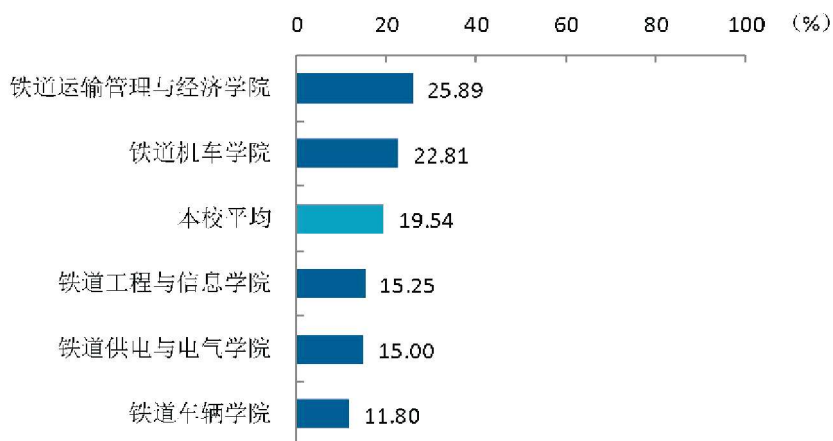


图 3-15 各学院毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届从毕业到目前有过薪资或职位提升的比例较高的专业是机电设备维修与管理（31.25%）、城市轨道交通运营管理（26.47%）、铁道机车（26.15%），有过薪资或职位提升的比例较低的专业是动车组检修技术（8.16%）、城市轨道交通通信信号技术（10.00%）。

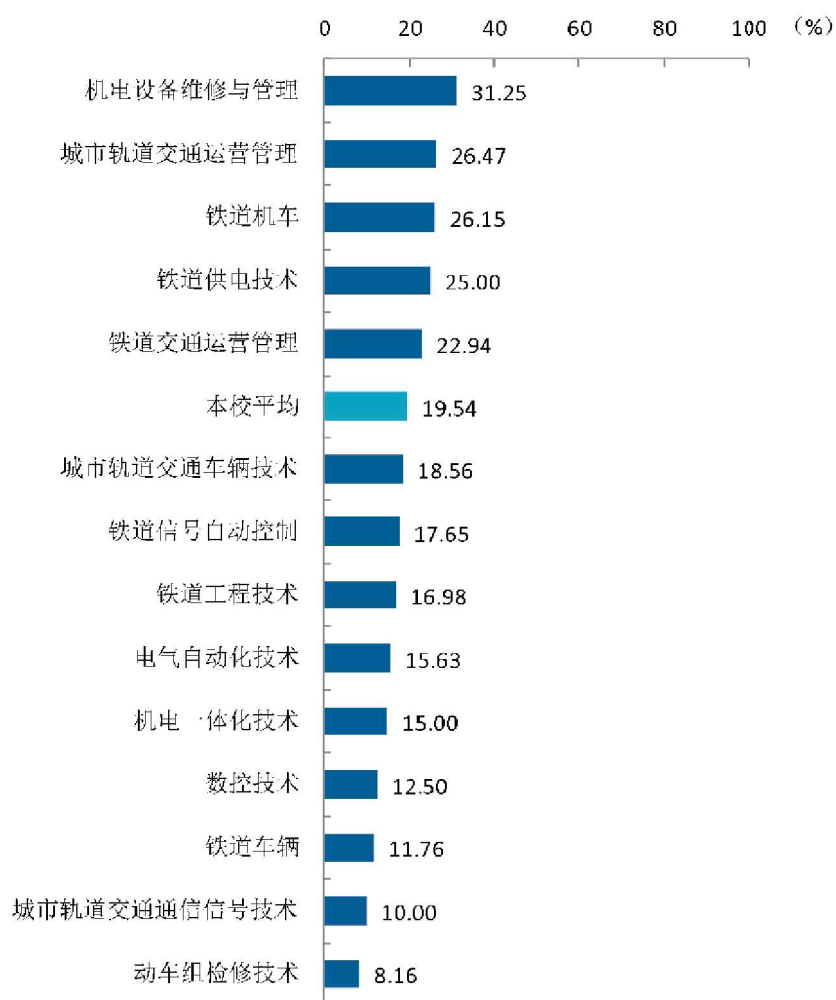


图 3-16 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有过转岗的比例为 9.26%。



图 3-17 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届从毕业到现在,有过转岗比例较高的学院是铁道运输管理与经济学院(14.21%)、铁道工程与信息学院(10.17%),有过转岗比例较低的学院是铁道车辆学院(6.79%)、铁道机车学院(7.20%)、铁道供电与电气学院(7.50%)。

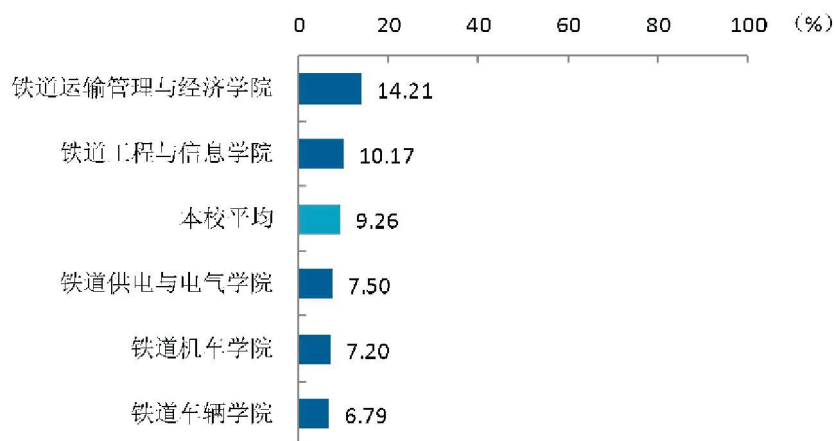


图 3-18 各学院毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的专业是铁道交通运营管理（14.68%）、城市轨道交通通信信号技术（13.33%）、城市轨道交通运营管理（13.24%），而动车组检修技术专业几乎没有毕业生有过转岗。

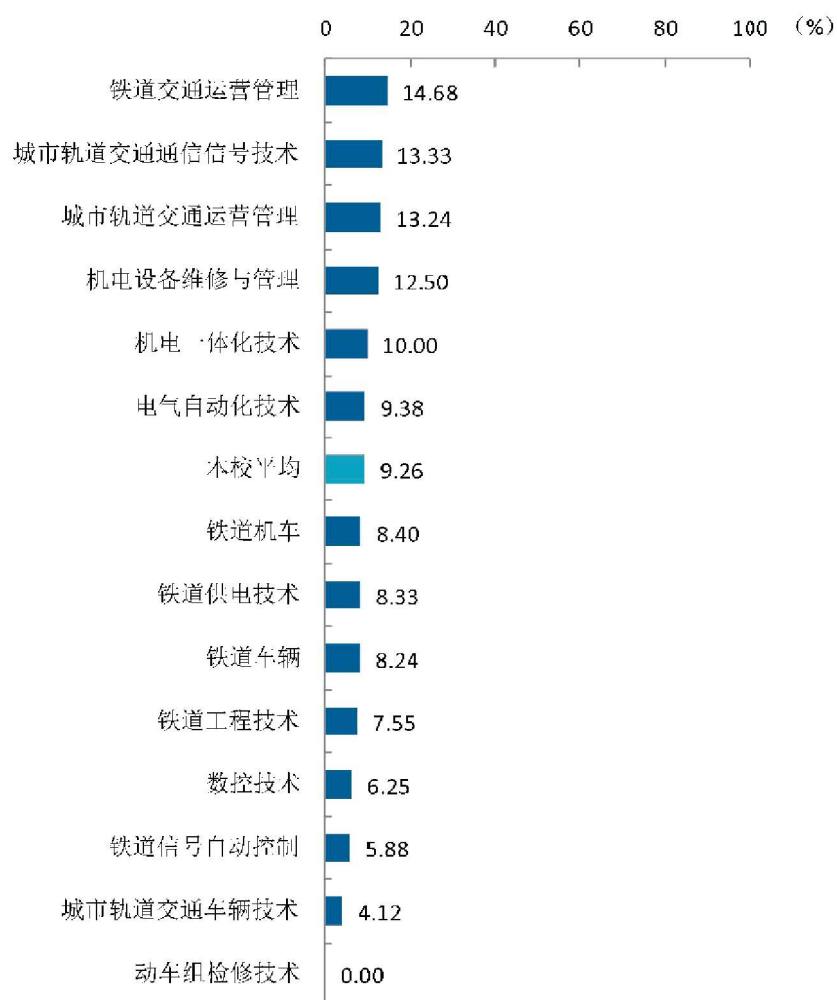


图 3-19 各专业毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



发展趋势
分析



第四章 就业发展趋势分析



一 毕业去向落实率变化趋势

本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 95.77%，比 2020 届（92.72%）提高了 3 个百分点以上，从趋势上看，本校近四届毕业生的毕业去向落实率整体呈波动中上升趋势。

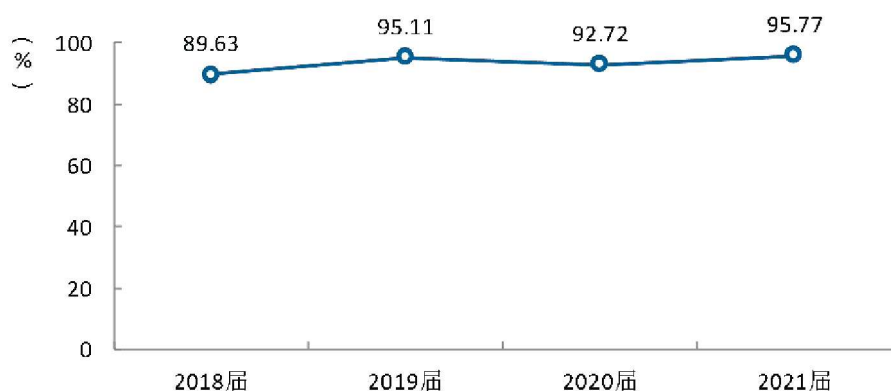


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源：2018 届~2019 届为麦可思·湖南铁路科技职业技术学院毕业生培养质量评价数据；2020 届~2021 届为湖南铁路科技职业技术学院数据。

学院层面，大部分学院的毕业去向落实率较上届有不同程度的上升。毕业去向落实率相对较高的学院是铁道机车学院（97.75%）、铁道工程与信息学院（96.76%）。

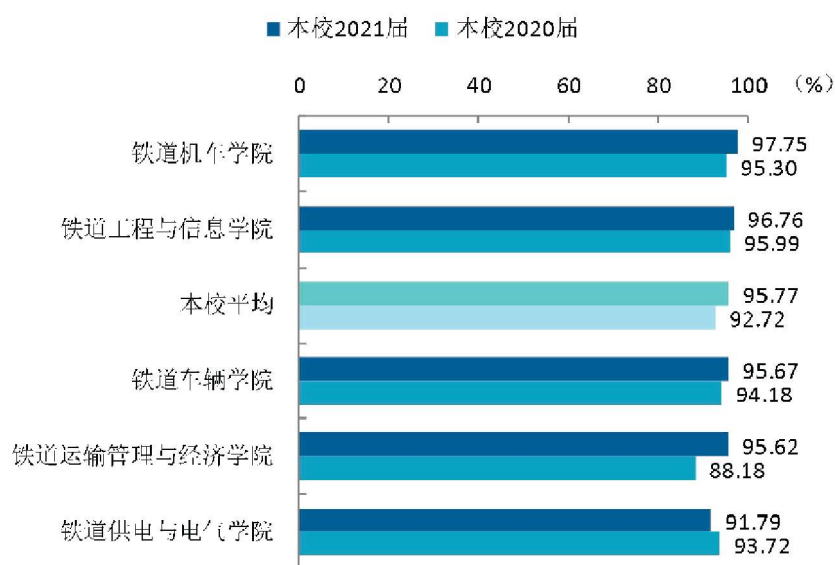


图 4-2 各学院毕业生的毕业去向落实率变化趋势

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

整体来看，本校多数专业的毕业去向落实率较上届有所上升。其中，毕业去向落实率较高的专业是机械设计与制造(100.00%)、高速铁路工程技术(100.00%)、机电一体化技术(100.00%)、城市轨道交通车辆技术(98.62%)、城市轨道交通运营管理(98.38%)。

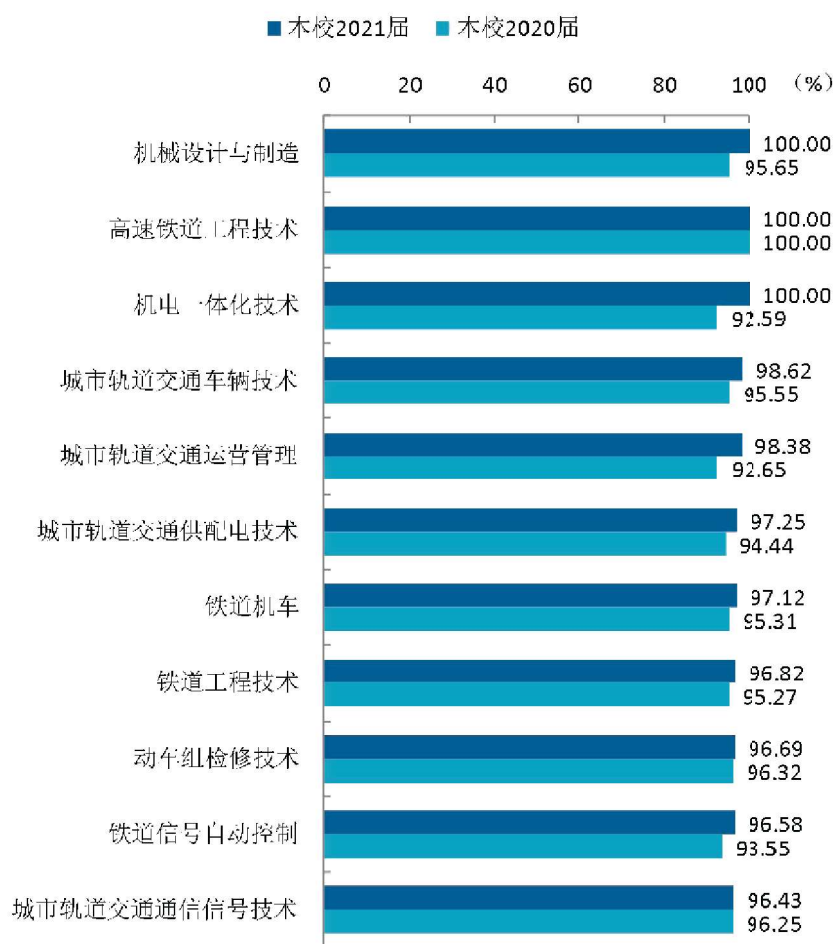
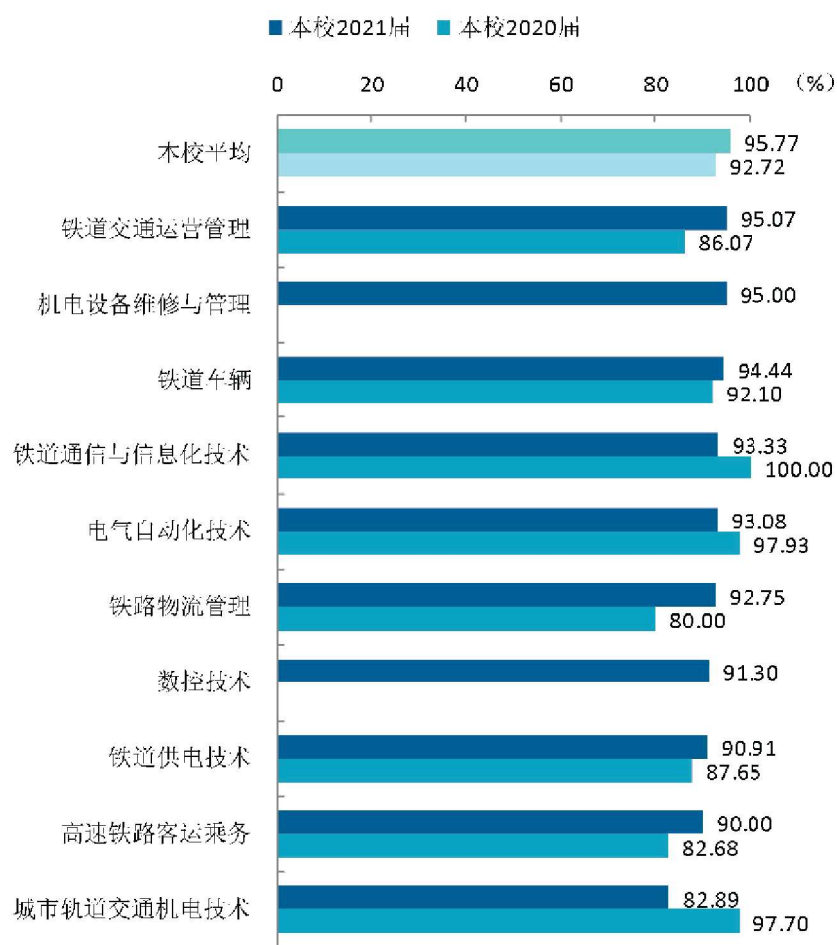


图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。



续图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

二 毕业去向变化趋势

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后选择直接就业的比例（91.46%）较上届有所上升。同时，本届毕业生选择升学的比例（3.03%）也较上届（1.77%）有所上升，毕业生升学意愿增强。

另外，本届未落实毕业去向的毕业生比例（4.23%）较上届（7.28%）有所下降，结合调研数据发现，这部分毕业生中部分仍在积极求职，个别在准备创业、拟升学、准备职业资格考试或公招等。因此，在人才培养方案修订过程中，需要考虑学校的区域特点和办学特色，在学生的创业、升学、公务员考试等多样的需求上给予一定程度的支撑。

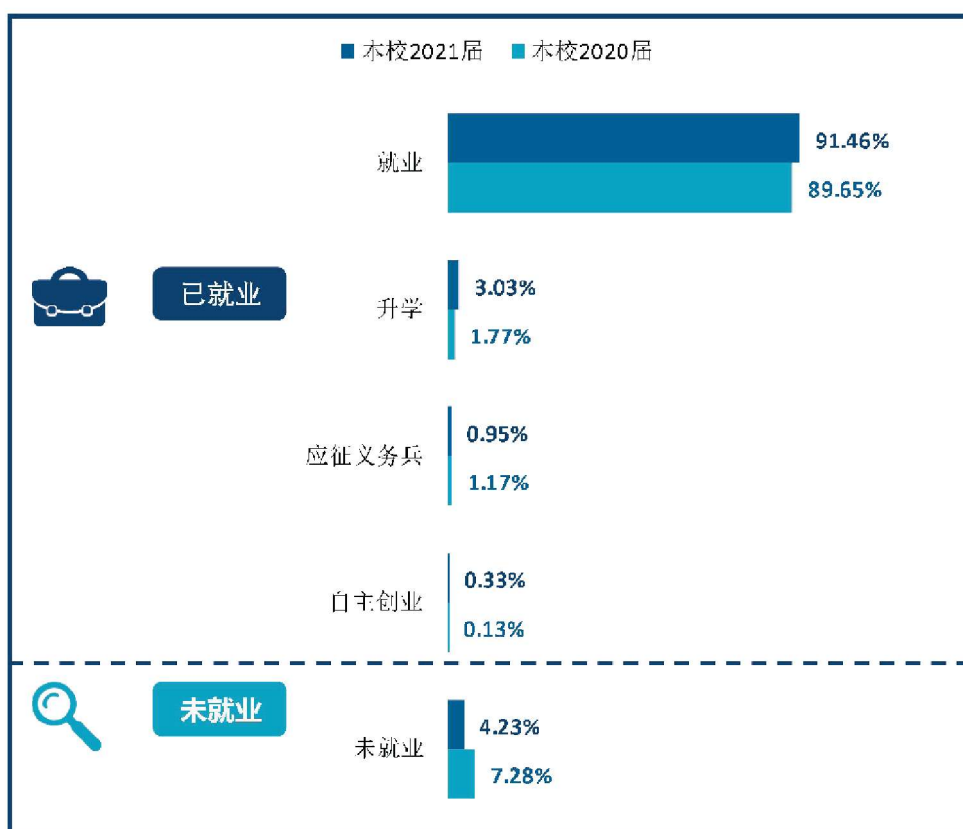


图 4-4 毕业去向分布趋势

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：湖南铁路科技职业技术学院数据。

三 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校近三届毕业生就业比例较高的职业类均为交通运输/邮电，具体来看，2021 届毕业生就业于交通运输/邮电职业的比例为 62.32%，其后依次是机动车机械/电子（6.91%）、机械/仪器仪表（3.90%）、生产/运营（3.01%）等。

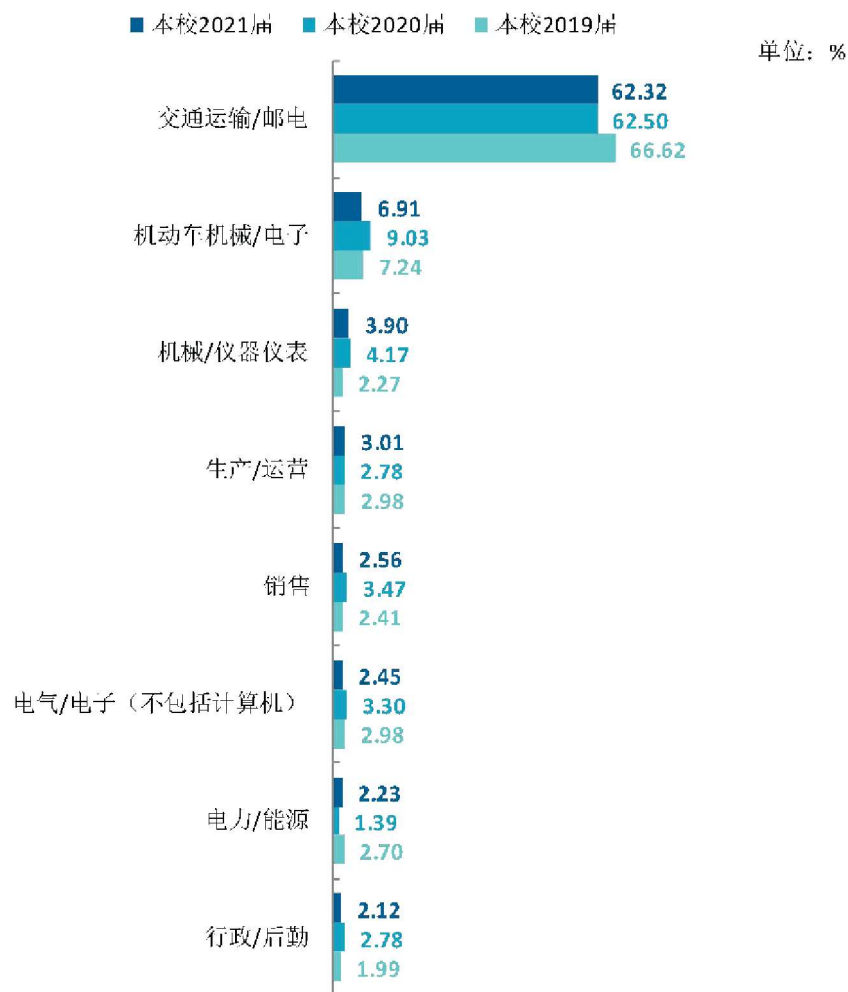


图 4-5 主要职业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2021 届毕业生就业比例较高的行业类为运输业（56.32%）。从趋势上看，本校近三届毕业生就业于交通运输设备制造业的比例呈上升趋势，而就业于运输业的比例呈下降趋势。

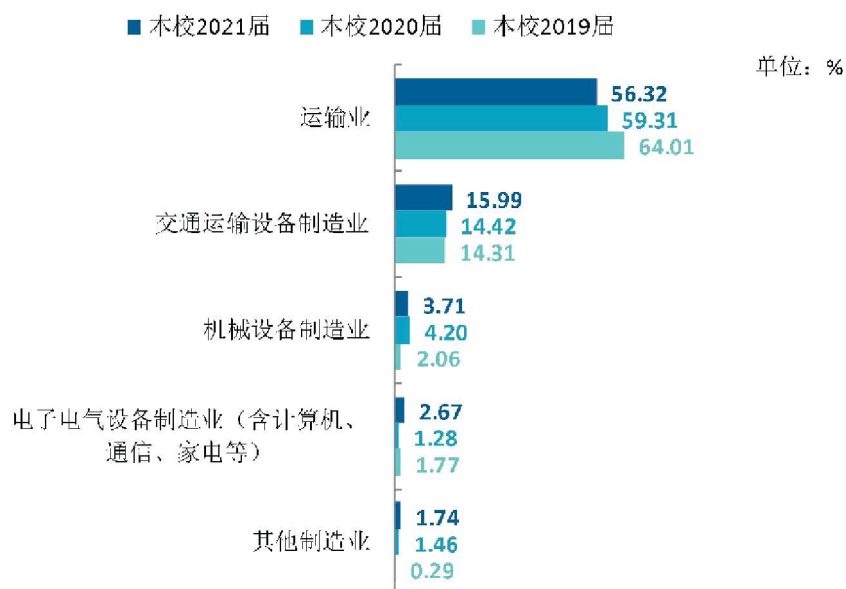


图 4-6 主要行业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三）用人单位变化趋势

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（83.97%），略低于本校 2020 届（86.19%）；毕业生主要就业于 1000 人以上规模的大型用人单位（82.98%），与本校 2020 届（83.71%）基本持平。

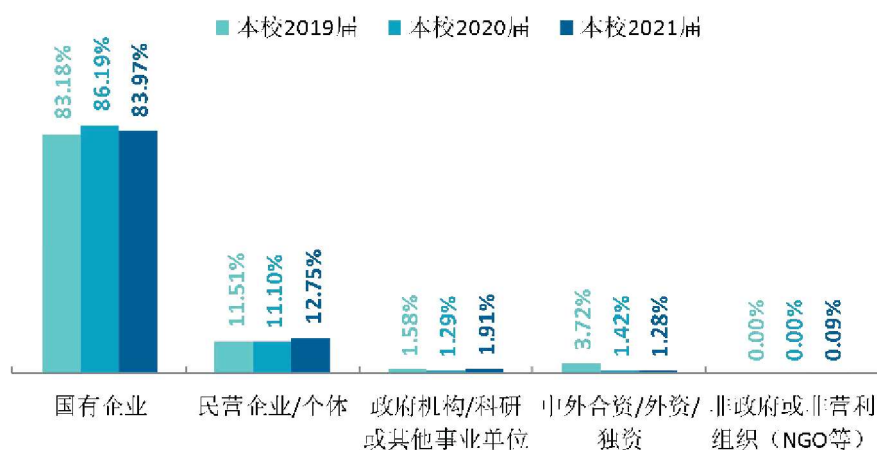


图 4-7 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

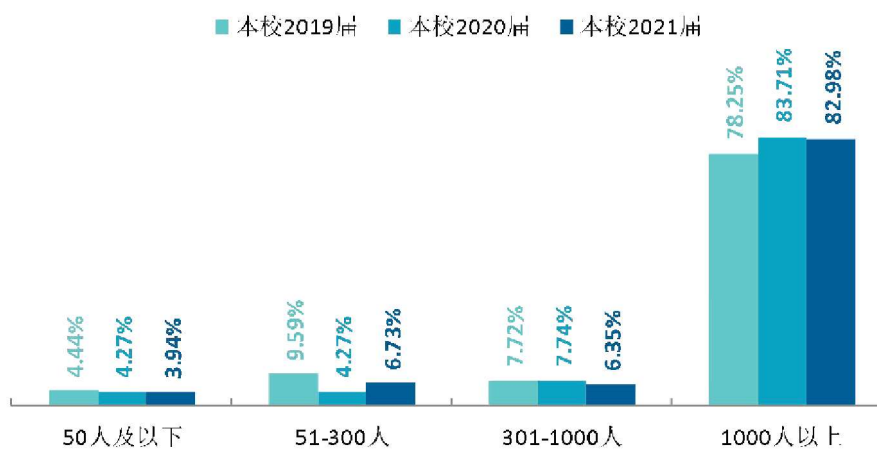


图 4-8 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2021 届有 23.11% 的毕业生毕业后选择在湖南就业，该比例较 2020 届（21.47%）略有上升。从毕业生就业的城市来看，本校 2021 届毕业生主要就业于长沙（9.72%），比例与 2020 届（9.31%）基本持平。

表 4-1 毕业生主要就业省份的变化趋势

省份名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
湖南	33.5	25.1	21.5	23.1
广东	22.3	34.7	28.6	20.1
浙江	3.8	14.3	5.0	12.2
安徽	2.4	1.3	1.7	7.1
湖北	3.1	2.7	3.9	6.1

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-2 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
长沙	14.72	10.55	9.31	9.72
广州	14.15	11.96	8.93	7.64
佛山	1.43	4.22	2.85	5.38
杭州	2.29	6.21	3.23	5.28
株洲	8.80	4.45	3.62	4.43

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业质量变化趋势

（一）专业相关度变化趋势

本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 79.55%，较 2020 届（83.35%）有所下降，从原因上看，被迫选择专业无关工作（因迫于现实、能力不足、岗位少而选择专业无关工作）的比例接近七成（69.33%），就业帮扶力度以及效果仍可继续完善。

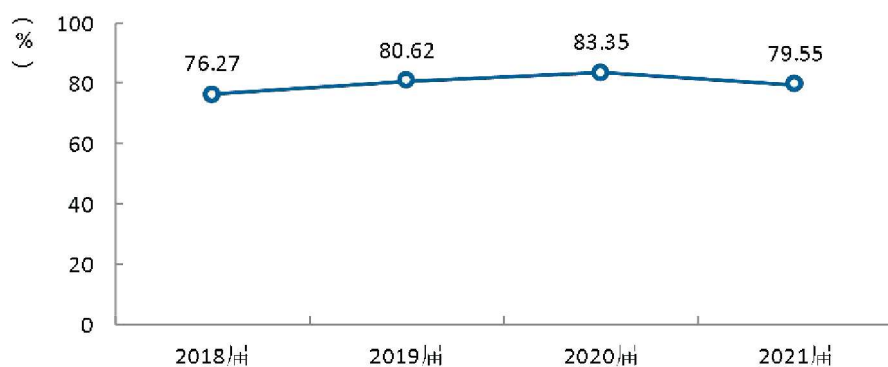


图 4-9 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各学院的工作与专业相关度有所差异。工作与专业相关度较高的学院是铁道工程与信息学院（90.95%）、铁道机车学院（85.57%）；工作与专业相关度较低的学院是铁道运输管理与经济学院（67.38%），且该学院的工作与专业相关度下降明显，经分析，该学院选择专业无关工作的毕业生主要是因为迫于现实先就业再择业。

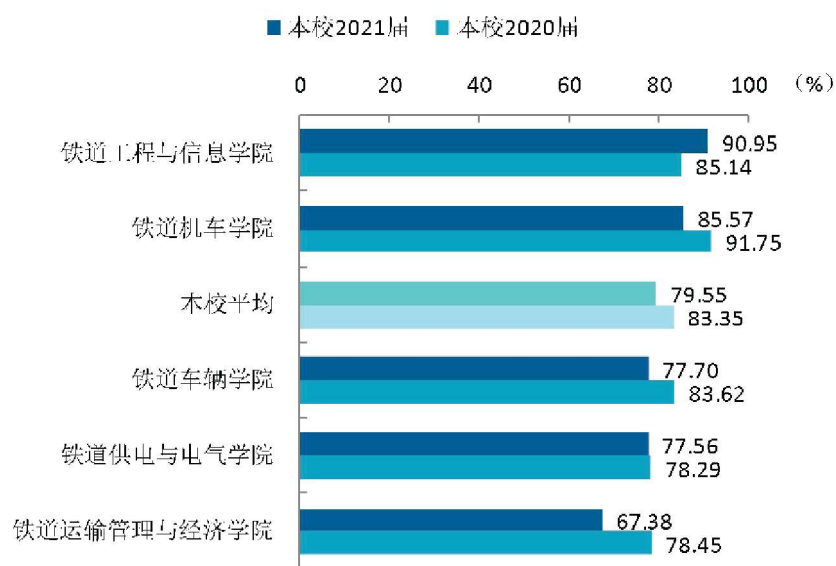


图 4-10 各学院毕业生的工作与专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业的工作与专业相关度有所差异，其中高速铁路工程技术（100.00%）、铁道信号自动控制（94.29%）、铁道工程技术（91.30%）专业的工作与专业相关度较高且较 2020 届有所上升。而工作与专业相关度较低的专业是铁路物流管理（20.00%）、数控技术（36.36%）。

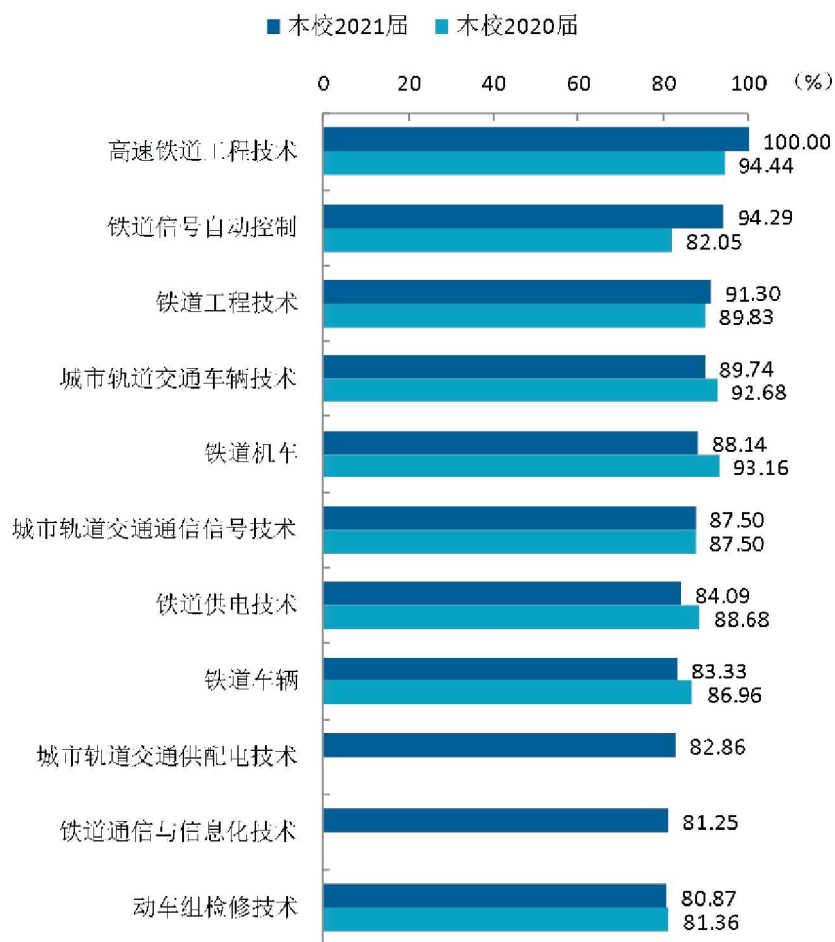
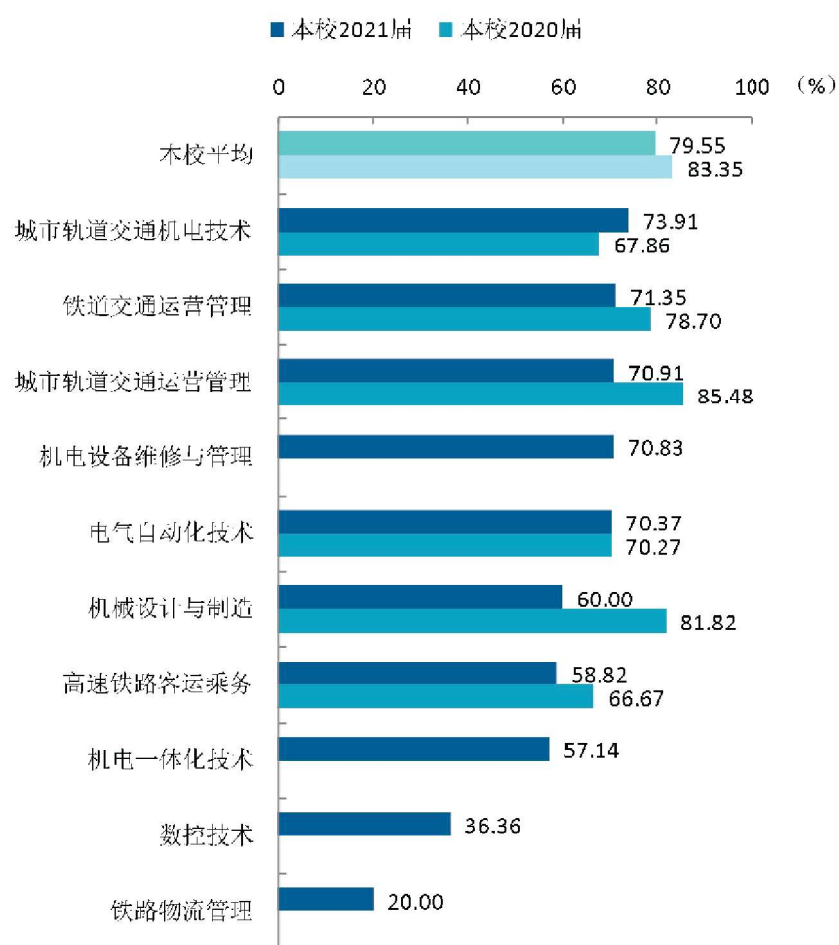


图 4-11 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-14 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业满意度变化趋势

本校近三届毕业生的就业满意度整体呈上升趋势，本届达到 86.79%，毕业生就业感受较好。

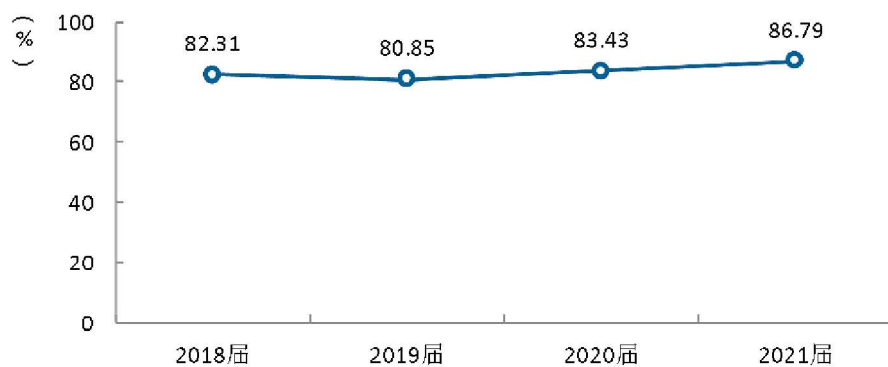


图 4-12 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届多数学院的就业满意度较上届有所提高，且本届均在八成以上。其中毕业生就业满意度最高的学院是铁道机车学院（89.76%）、铁道运输管理与经济学院（89.67%）。

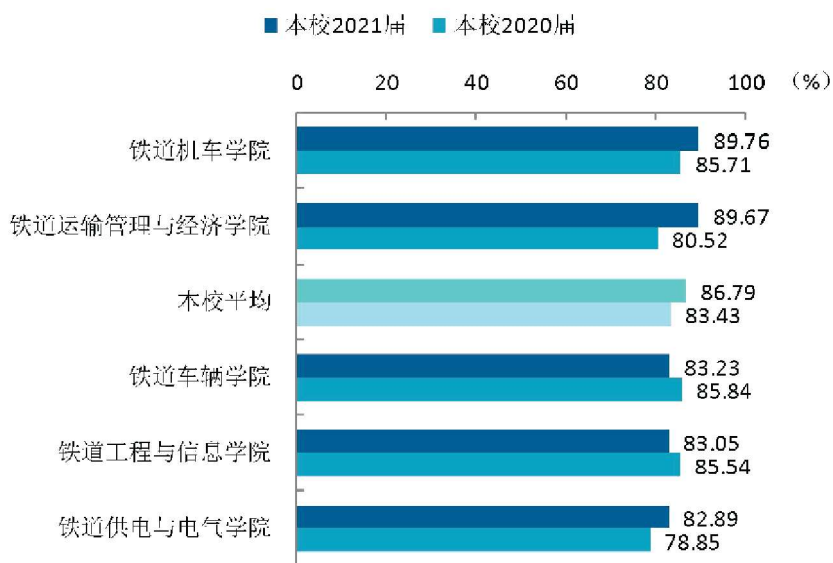


图 4-13 各学院毕业生的就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业毕业生就业满意度均在八成及以上，其中较高的专业是城市轨道交通运营管理（93.22%）、铁道机车（91.47%）、城市轨道交通车辆技术（90.00%）。

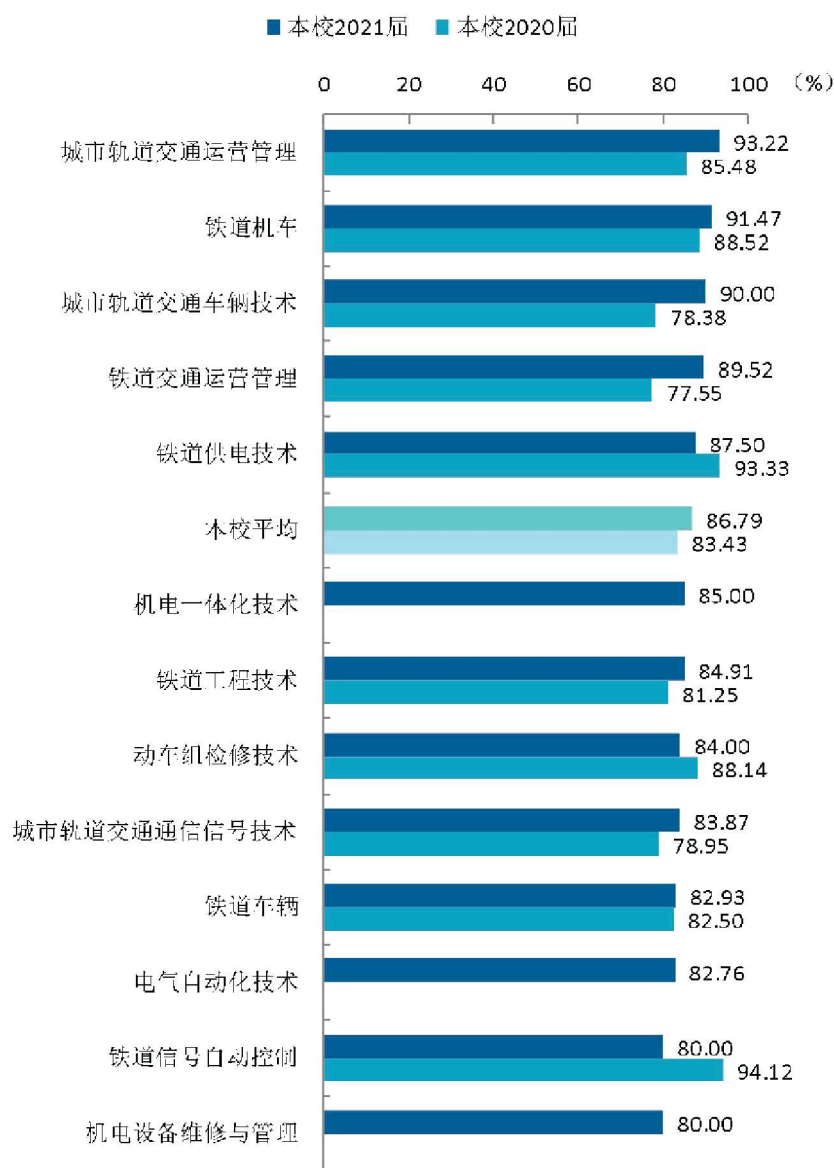


图 4-14 各专业毕业生的就业满意度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 职业期待吻合度变化趋势

本校毕业生的职业期待吻合度整体呈上升趋势，2021 届达到 57.64%。

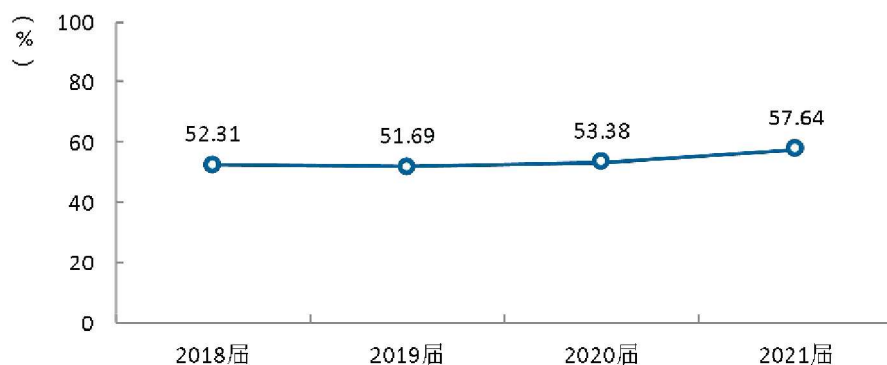


图 4-15 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校多数学院的职业期待吻合度较上届有所提高。其中毕业生职业期待吻合度较高的学院是铁道工程与信息学院（61.16%）、铁道机车学院（60.45%），职业期待吻合度较低的学院是铁道车辆学院（53.05%）。

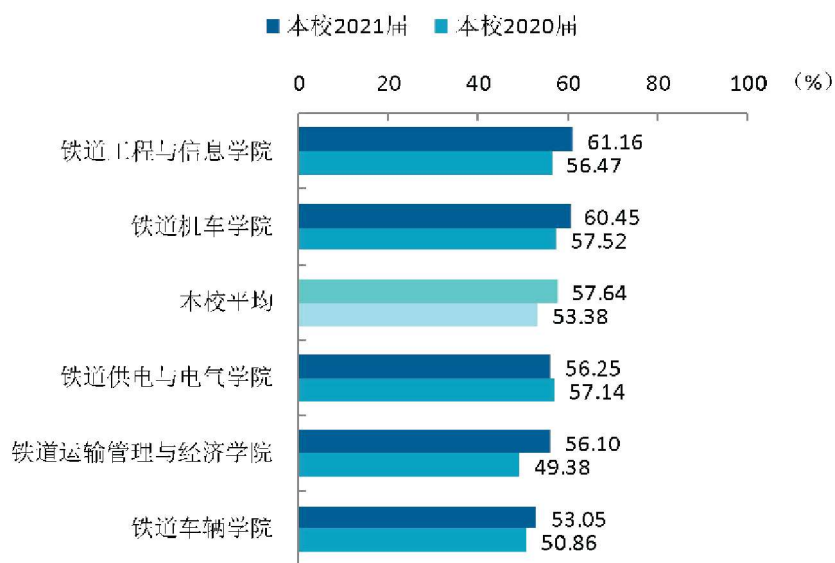


图 4-16 各学院毕业生的职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校多数专业的职业期待吻合度有所提高。其中毕业生职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通通信信号技术（67.74%）、电气自动化技术（66.67%）、铁道机车（63.24%）、动车组检修技术（62.75%），职业期待吻合度较低的专业是数控技术（31.25%）。

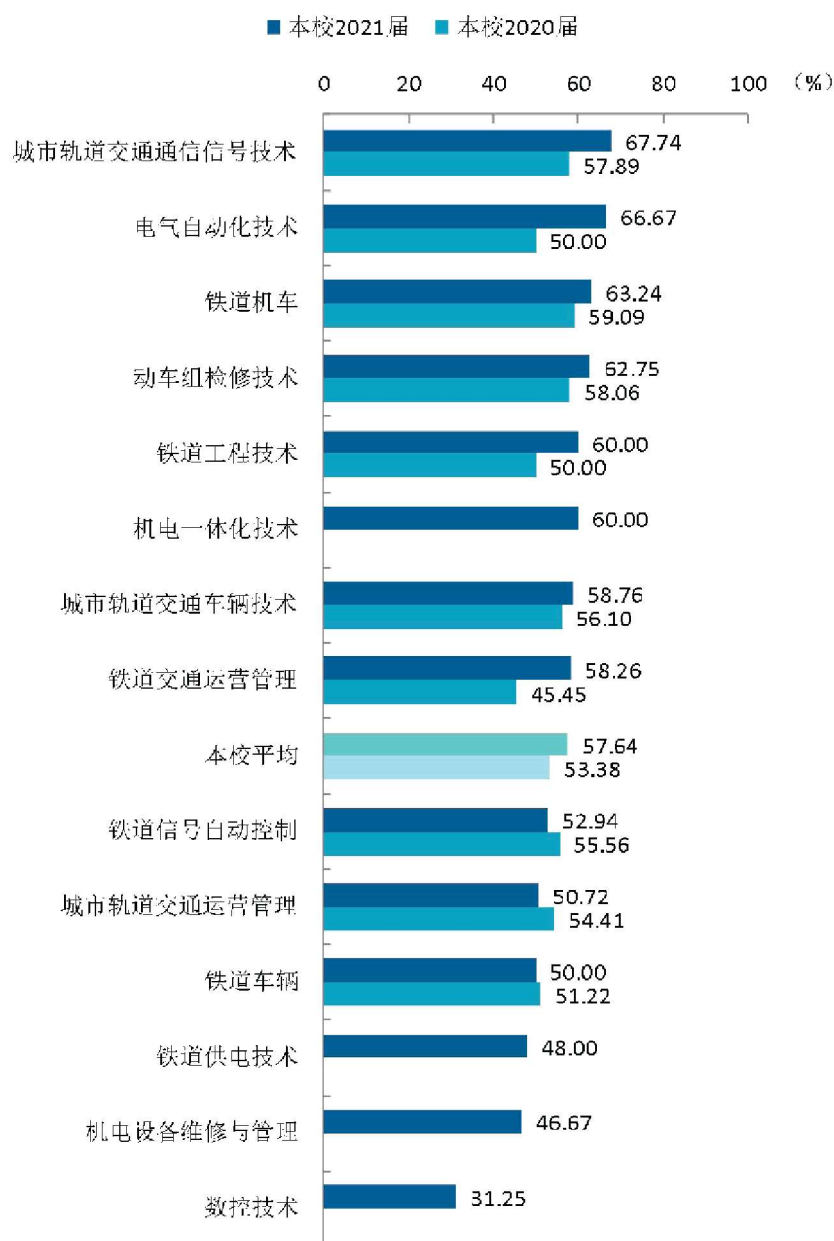


图 4-17 各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 离职率变化趋势

离职率是指毕业生从毕业到目前有过工作经历的毕业生中多大百分比发生过离职，数据反映了毕业生的就业稳定性。本校 2021 届毕业生的离职率为 12.16%，与 2020 届（12.23%）基本持平，本校毕业生的离职率整体呈平稳趋势，本校毕业生就业稳定性较强，一方面利于毕业生的中长期职业发展，另一方面也会有利于校企深度合作。

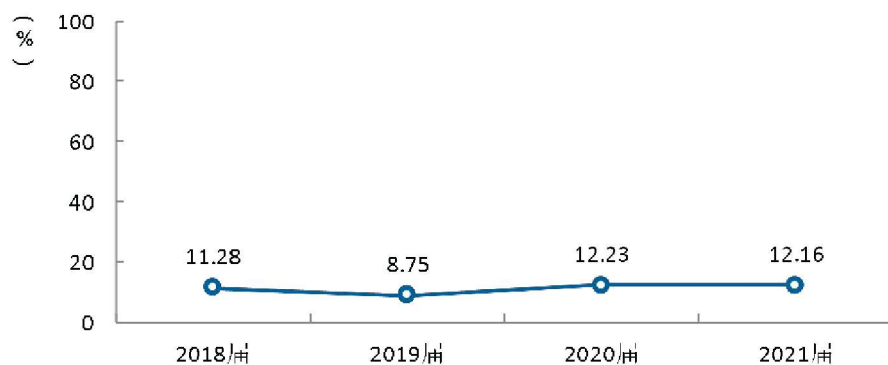


图 4-18 离职率变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校各学院的离职率有一定差距，其中离职率较低的学院是铁道供电与电气学院（6.17%），学院的就业稳定性相对较强，离职率较高的学院是铁道运输管理与经济学院（15.71%）、铁道车辆学院（14.29%）。

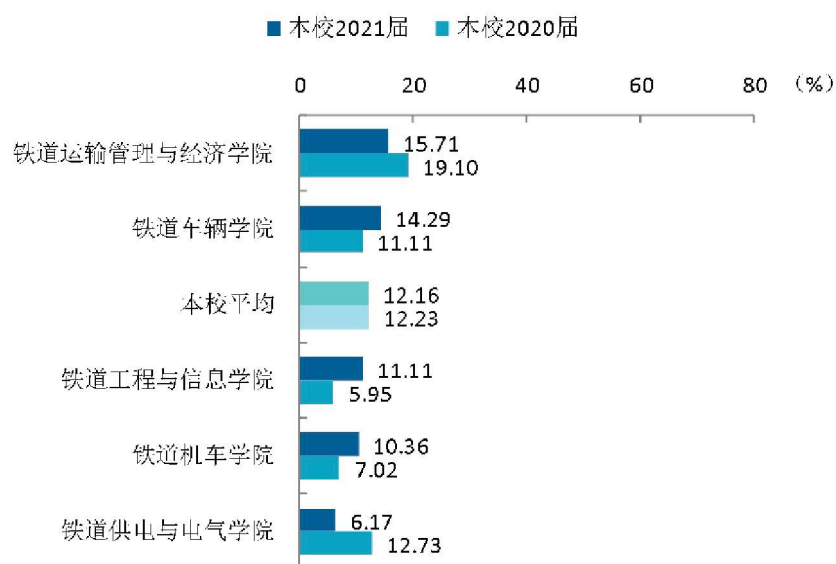


图 4-19 各学院毕业生的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届离职率较低的专业是动车组检修技术（5.66%）、铁道机车（6.47%），就业稳定性较强，而离职率较高的专业是机电设备维修与管理（33.33%）、机电一体化技术（28.57%）、城市轨道交通运营管理（20.00%）

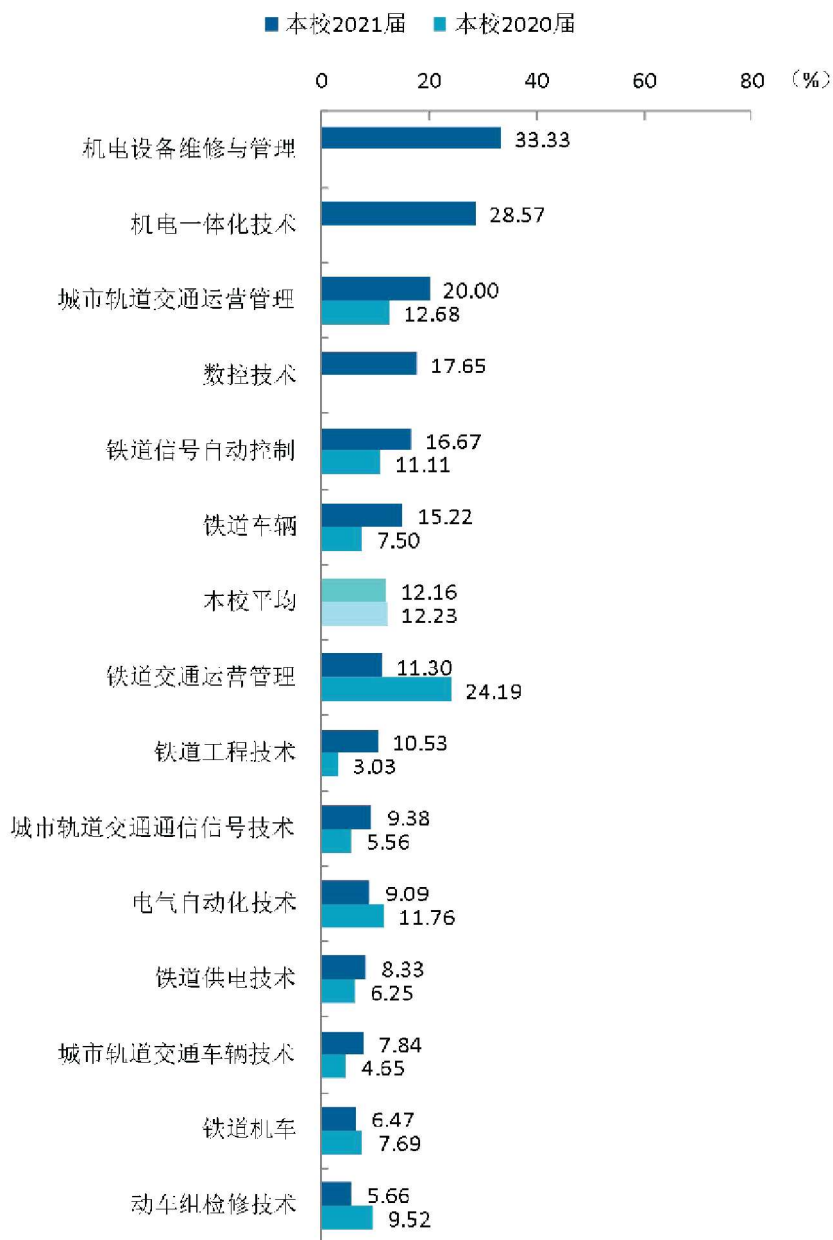


图 4-20 各专业毕业生的离职率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



对教育教学
的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。



一 对人才培养的反馈

（一）校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校的比例为 72.91%。



图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业对学校的推荐度

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的学院是铁道工程与信息学院（77.78%）、铁道机车学院（74.91%）、铁道供电与电气学院（74.42%），这些学院毕业生对母校认可程度较高，愿意推荐母校比例较低的学院是铁道车辆学院（64.46%）。

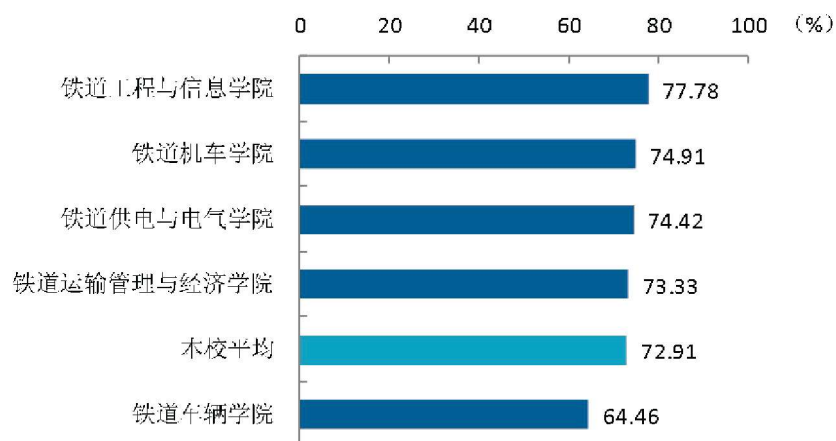


图 5-2 各学院毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是城市轨道交通通信信号技术（87.50%）、数控技术（81.25%）、机电设备维修与管理（81.25%），愿意推荐母校比例较低的专业是机械设计与制造（53.33%）、动车组检修技术（56.00%）。

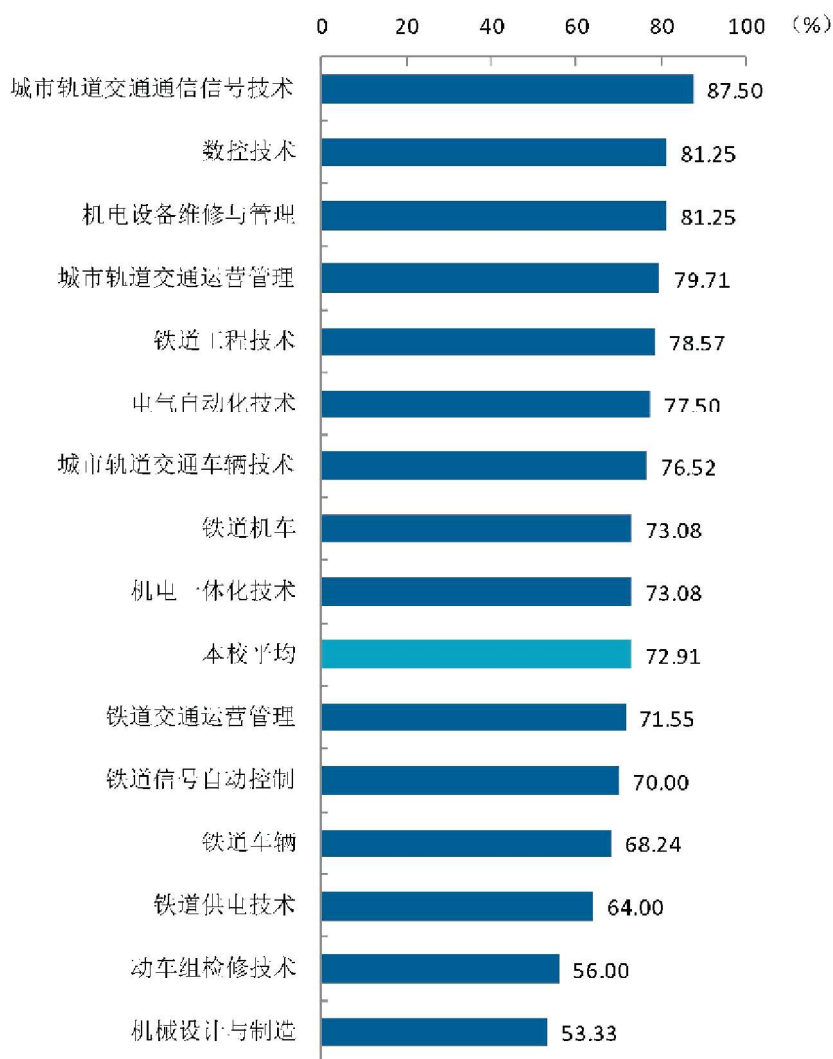


图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2021 届毕业生对母校的总体满意度为 93.91%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

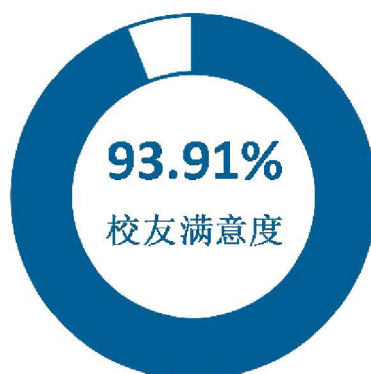


图 5-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各学院及专业对学校的满意度

本校 2021 届毕业生对母校满意度较高的学院是铁道供电与电气学院（96.30%）、铁道机车学院（95.27%）、铁道工程与信息学院（95.04%）。

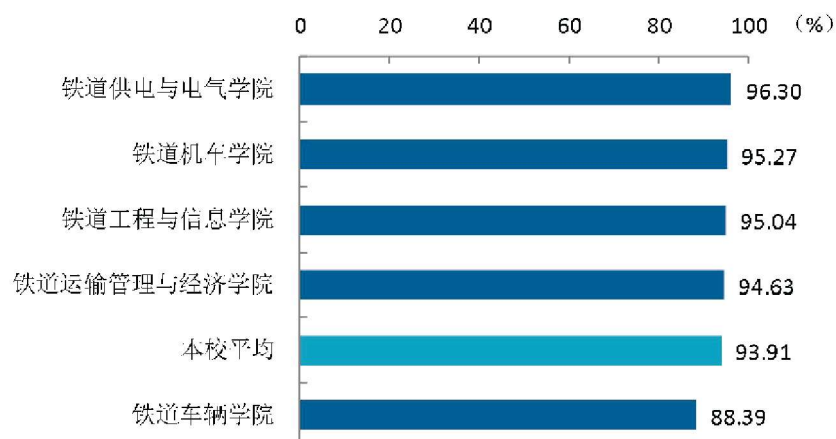


图 5-5 各学院毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生对母校满意度较高的专业是机电一体化技术、城市轨道交通通信信号技术、数控技术、机电设备维修与管理（均为 100.00%），对母校满意度相对较低的专业是铁道信号自动控制（80.00%）、铁道车辆（84.62%）、动车组检修技术（87.50%）。

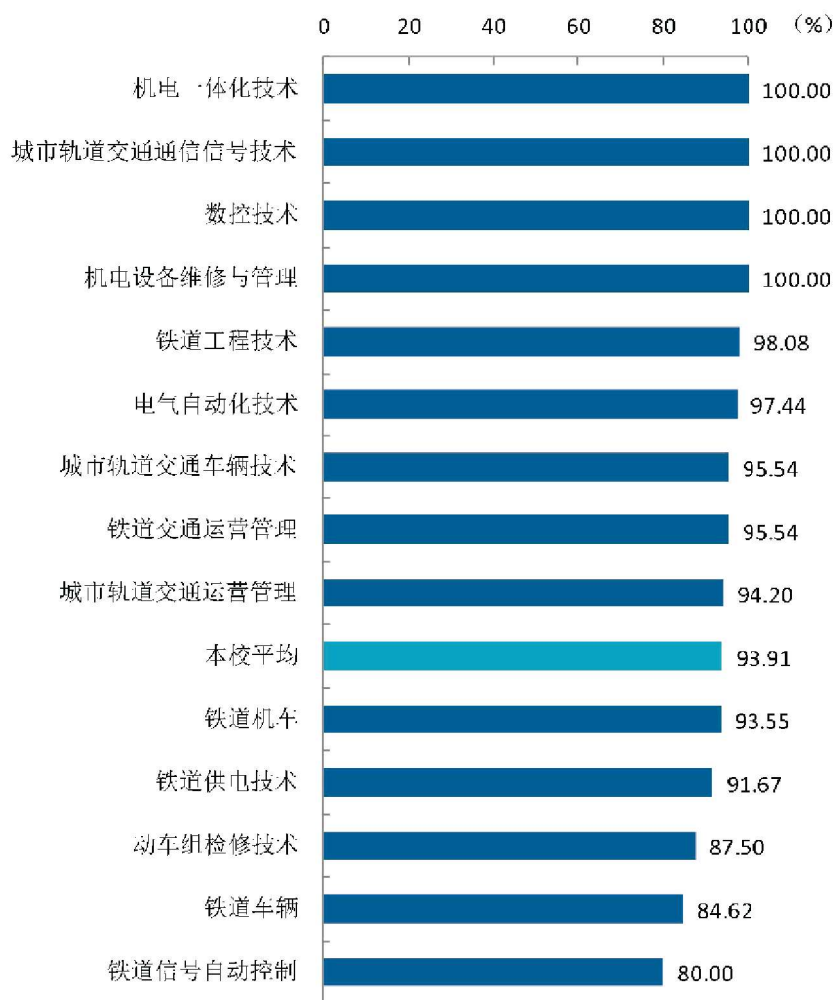


图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 教育教学评价

1. 总体教学满意度

本校 2021 届毕业生对母校的教学满意度为 91.96%。毕业生对母校教学工作的评价较高，体现出本校教学工作开展情况较好，得到了多数毕业生的认可。



图 5-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的教学满意度

本校 2021 届各学院毕业生教学满意度均在九成左右，教学满意度较高的学院是铁道机车学院（93.80%）、铁道运输管理与经济学院（93.30%）。

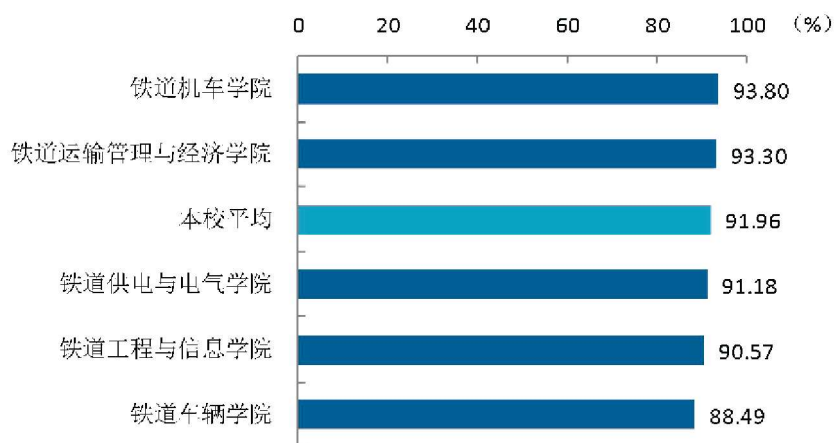


图 5-8 各学院毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生教学满意度较高的专业是机电一体化技术（100.00%）、城市轨道交通运营管理（95.24%）、城市轨道交通车辆技术（95.19%），教学满意度较低的专业是铁道供电技术（78.95%）。

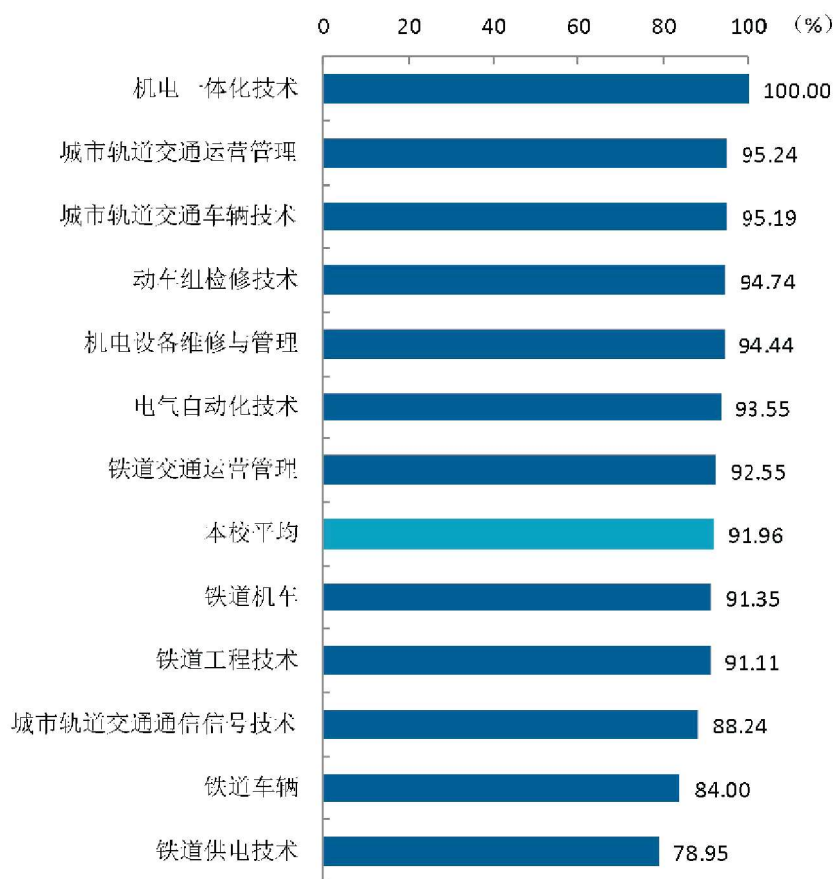


图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 教学改进期待

本校 2021 届毕业生认为教学最需要改进的是实习和实践环节不够（56.78%），其后依次是无法调动学生学习兴趣（42.59%）、课堂上让学生参与不够（34.55%）、课程内容不实用或陈旧（29.44%）、课程考核方式不合理（22.13%）、多媒体、网络教学效果不好（20.77%）等。

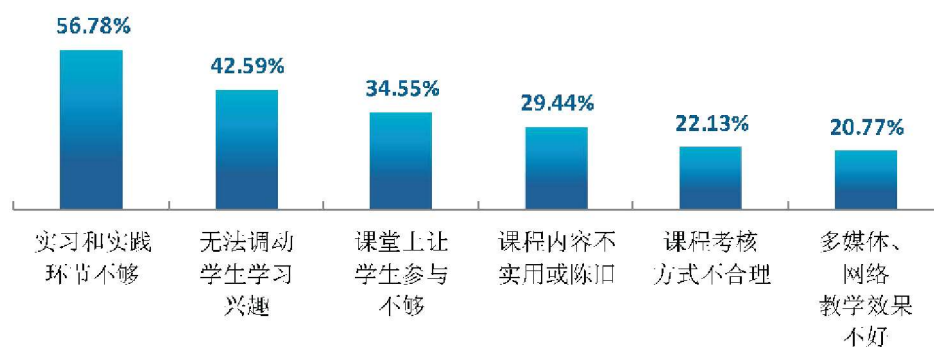


图 5-10 教学各方面改进需求（多选）

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 教师指导满足度评价

本校 2021 届教师学习指导、职业规划和就业指导对学生需求的满足度分别为 92.52%、88.04%、89.21%。



图 5-11 教师指导满足度

数据来源：麦可思·湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

5. 教学设施满足度评价

本校 2021 届毕业生对“图书馆与图书资料”“教室及教学设备”的满足度评价（分别为 94.23%、93.66%）较高，对“艺术场馆”的满足度评价（80.28%）较低。



图 5-12 教学设施满足度

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 能力培养评价

1. 通用能力培养

本校 2021 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作”、“沟通交流”（分别为 85.26%、80.17%），同时以上两项能力的增值情况也相对较好，增值幅度分别为 89.26%、92.14%。

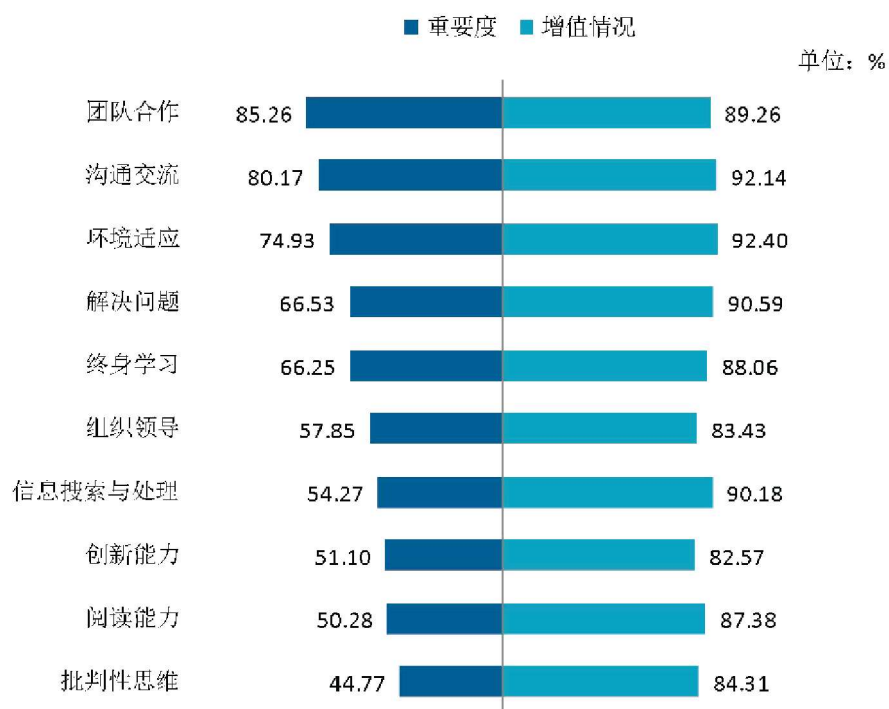


图 5-13 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-湖南铁路科技职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。