



天津铁道职业技术学院

毕业生就业质量年度报告

2021 年



目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章 就业基本情况	4
一 毕业生规模和结构	4
二 毕业去向落实率及去向	8
(一) 初次毕业去向落实率	8
(二) 毕业去向落实率	10
(三) 毕业去向分布	14
(四) 未就业情况分析	19
三 就业流向	22
(一) 职业流向	22
(二) 行业流向	25
(三) 用人单位流向	27
(四) 就业地区流向	32
四 毕业生升学情况	33
五 毕业生创业情况	34
六 证书获得情况	35
第二章 就业主要特点	38
一 求职过程	38
二 就业服务工作情况	39
三 创新创业教育情况	42
第三章 就业相关分析	43
一 专业相关度	43
二 就业满意度	46
三 职业期待吻合度	49
四 就业稳定性（以离职率来衡量）	51
五 职业发展和变化	54
(一) 毕业生职业发展情况	54
(二) 毕业生职位变化	56
第四章 就业发展趋势分析	59
一 毕业去向落实率变化趋势	59
二 毕业去向变化趋势	63

三	就业特点变化趋势.....	64
(一)	职业变化趋势.....	64
(二)	行业变化趋势.....	65
(三)	用人单位变化趋势.....	66
(四)	就业地区变化趋势.....	67
四	就业质量变化趋势.....	68
(一)	专业相关度变化趋势.....	68
(二)	就业满意度变化趋势.....	72
(三)	职业期待吻合度变化趋势.....	74
(四)	离职率变化趋势.....	76
第五章	就业对教育教学的反馈.....	79
一	对人才培养的反馈.....	79
(一)	校友综合评价.....	79
(二)	教育教学评价.....	84
(三)	能力培养评价.....	88



图表目录

学校概况	1
报告说明	2
第一章 就业基本情况	4
图 1-1 毕业生的性别结构	4
图 1-2 毕业生的生源结构	5
表 1-1 毕业生的生源结构	5
图 1-3 各学院的毕业生人数	6
表 1-2 各专业的毕业生人数	7
图 1-4 毕业生的初次毕业去向落实率	8
图 1-5 不同性别毕业生的毕业去向落实率	9
图 1-6 各学院毕业生的毕业去向落实率	9
表 1-3 各专业毕业生的毕业去向落实率	10
图 1-7 毕业生的毕业去向落实率	10
图 1-8 不同性别毕业生的毕业去向落实率	11
图 1-9 市内及市外生源毕业生的毕业去向落实率	11
图 1-10 各学院毕业生的毕业去向落实率	12
图 1-11 各专业毕业生的毕业去向落实率	13
图 1-12 毕业去向分布	14
图 1-13 不同性别毕业生的毕业去向分布	15
图 1-14 市内及市外生源毕业生的毕业去向分布	16
表 1-4 各学院的毕业去向分布	17
表 1-5 各专业的毕业去向分布	17
图 1-15 收到录用通知的比例	19
图 1-16 希望学校提供的求职帮助（多选）	19
图 1-17 专升本考试未通过的原因	20
图 1-18 希望母校提供的升学服务	20
图 1-19 “无工作，其他”人群的去向分布	21
图 1-20 毕业生从事的主要职业类	22
图 1-21 毕业生从事的主要职业	23
表 1-6 各学院毕业生实际从事的主要职业	23
表 1-7 各专业毕业生实际从事的主要职业	24
图 1-22 毕业生就业的主要行业类	25
图 1-23 毕业生就业的主要行业	26

表 1-8	各学院毕业生实际就业的主要行业.....	26
表 1-9	各专业毕业生实际就业的主要行业.....	26
图 1-24	不同类型用人单位分布.....	27
图 1-25	不同规模用人单位分布.....	28
图 1-26	毕业生在行业一流企业就业的比例.....	28
图 1-27	各学院毕业生的用人单位类型分布.....	29
图 1-28	各学院毕业生的用人单位规模分布.....	29
图 1-29	各专业毕业生的用人单位类型分布.....	30
图 1-30	各专业毕业生的用人单位规模分布.....	31
表 1-10	毕业生主要就业省份分布.....	32
表 1-11	主要就业城市分布.....	32
图 1-31	毕业生的升学比例.....	33
图 1-32	毕业生的自主创业比例.....	34
表 1-12	毕业生实际创业的行业类（合并数据）.....	34
图 1-33	毕业生获得各类证书的情况.....	35
表 1-13	各学院毕业生获得各类证书的情况.....	35
表 1-14	各专业毕业生获得职业资格证书的情况.....	36
第二章	就业主要特点.....	38
图 2-1	毕业生的求职过程.....	38
图 2-2	毕业生对就业服务工作的总体满意度.....	39
图 2-3	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）.....	39
图 2-4	各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度.....	40
图 2-5	毕业生获得第一份工作的渠道.....	41
图 2-6	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）.....	42
第三章	就业相关分析.....	43
图 3-1	毕业生的工作专业相关度.....	43
图 3-2	各学院毕业生的工作专业相关度.....	44
图 3-3	各专业毕业生的工作专业相关度.....	45
图 3-4	毕业生的就业满意度.....	46
图 3-5	毕业生对就业不满意的原因（多选）.....	46
图 3-6	各学院毕业生的就业满意度.....	47
图 3-7	各专业毕业生的就业满意度.....	48
图 3-8	毕业生的职业期待吻合度.....	49
图 3-9	各专业毕业生的职业期待吻合度.....	50
图 3-10	毕业生的离职率.....	51
图 3-11	各学院毕业生的离职率.....	52
图 3-12	各专业毕业生的离职率.....	53

图 3-13	毕业生有过薪资或职位提升的比例.....	54
图 3-14	各学院毕业生有过薪资或职位提升的比例.....	54
图 3-15	各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例.....	55
图 3-16	毕业生有过转岗的比例.....	56
图 3-17	各学院毕业生有过转岗的比例.....	56
图 3-18	各专业毕业生有过转岗的比例.....	57
第四章	就业发展趋势分析.....	59
图 4-1	毕业去向落实率变化趋势.....	59
图 4-2	各学院毕业生的毕业去向落实率变化趋势.....	60
图 4-3	各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势.....	61
图 4-4	毕业去向分布趋势.....	63
图 4-5	主要职业类需求变化趋势.....	64
图 4-6	主要行业类需求变化趋势.....	65
图 4-7	不同类型用人单位需求变化趋势.....	66
图 4-8	不同规模用人单位需求变化趋势.....	66
表 4-1	毕业生主要就业省份变化趋势.....	67
表 4-2	毕业生主要就业城市变化趋势.....	67
图 4-9	专业相关度变化趋势.....	68
图 4-10	各学院毕业生的工作与专业相关度变化趋势.....	69
图 4-11	各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势.....	70
图 4-12	就业满意度变化趋势.....	72
图 4-13	各学院毕业生的就业满意度变化趋势.....	72
图 4-14	各专业毕业生的就业满意度变化趋势.....	73
图 4-15	职业期待吻合度变化趋势.....	74
图 4-16	各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势.....	75
图 4-17	离职率变化趋势.....	76
图 4-18	各学院毕业生的离职率变化趋势.....	76
图 4-19	各专业毕业生的离职率变化趋势.....	77
第五章	就业对教育教学的反馈.....	79
图 5-1	毕业生对母校的推荐度.....	79
图 5-2	各学院毕业生对母校的推荐度.....	80
图 5-3	各专业毕业生对母校的推荐度.....	81
图 5-4	毕业生对母校的满意度.....	82
图 5-5	各学院毕业生对母校的满意度.....	82
图 5-6	各专业毕业生对母校的满意度.....	83
图 5-7	毕业生对母校的教学满意度.....	84
图 5-8	各学院毕业生的教学满意度.....	84

图 5-9	各专业毕业生的教学满意度.....	85
图 5-10	教学各方面改进需求（多选）	86
图 5-11	教师指导满足度.....	86
图 5-12	教学设施满足度.....	87
图 5-13	工作中最重要的通用能力及增值情况.....	88

学校概况

天津铁道职业技术学院是一所轨道交通类全日制公办普通高等职业院校，面向国内外铁路、城市轨道交通行业培养高素质技术技能人才。学院坐落在天津市河北区，毗邻北宁公园，交通便利，环境优美。自 2019 年起，学院开始作为试点单位与普通高校联合培养本科层次技术应用型人才。学院建于 1951 年，始终伴随中国轨道交通事业发展。近 70 年来，学院秉承“团结、勤奋、严谨、文明”的校风和“崇德尚能”的校训，弘扬“精神抖擞、专心致志、一丝不苟、精益求精”的新时代铁院精神，坚持立德树人，培养了 10 余万优秀毕业生，涌现出了以中国工程院院士王梦恕、中国“高铁司机第一人”李东晓、十九大代表石玉喜等一大批杰出校友。近年来，以全国火车头奖章获得者高迪、全路青年岗位能手毛奇、全路技术能手赵玉真、天津市五一劳动奖章获得者陈志强为代表的青年优秀毕业生已遍布在全国轨道交通等行业各个岗位，成为各铁路局、地铁公司和建设集团的中坚力量。

学院不断发展壮大，设有 9 个教学院部，开设 28 个专业，教职工 460 余人，有专任教师 287 人，硕士学位以上 189 人，双师素质教师 127 人，拥有全国职业教育轨道交通行业名师 6 人，行业教学名师 4 人，黄炎培职业教育“杰出教师”1 人。聘请 25 名行业企业有影响力的专家任专业带头人，形成校企“双带头人”结构，建立了由能工巧匠、技能大师 358 人构成的兼职教师队伍，兼职教师承担专业实践教学课时数达 60%，有效提高了学生的实践技能。

学院在校生规模超过万人，分布在全国 30 个省市自治区，形成了覆盖轨道交通“车、机、工、电、辆”所有岗位的专业群。坚持走产教融合、校企合作的发展道路，大力推进教育教学改革。与北京、上海等全国 18 个铁路局集团，以及天津地铁、石家庄地铁等 150 余家企业建立了密切的合作关系。

学院主动服务“一带一路”倡议，不断提升国际化办学水平，助力中国铁路“走出去”。自 2001 年起，学院主动承接国家援外项目，先后为坦桑尼亚、赞比亚、埃塞俄比亚、吉布提等国家培训铁路员工 738 名，累计招收留学生 146 名。为落实习近平主席 2018 年 9 月在中非合作论坛北京峰会上“在非洲设立 10 个鲁班工坊，向非洲青年提供职业技能培训”讲话精神，2019 年 3 月，我院建成了服务亚吉铁路和吉布提港口的吉布提鲁班工坊，吉布提总统盖莱亲自揭牌并致辞，新闻联播以非洲首个鲁班工坊在吉布提揭牌进行了报道。2020 年 11 月 27 日，与中德应用技术大学共建尼日利亚鲁班工坊，进行云揭牌。

学院是中国职教学会轨道交通委员会副主任单位；中国通信工业协会轨道交通产教联盟副理事长单位；天津大学职业技术教育学博士（硕士）培养基地；中国铁路总公司高速铁路技术培训基地；坦赞铁路高级技术人员培训基地；建设行业技能型紧缺人才培养培训基地。

报告说明

为全面贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作的决策部署，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，紧紧围绕立德树人根本任务，将毕业生就业创业工作贯穿于人才培养各个环节，努力实现更高质量和更充分就业。为全面反映 2021 届毕业生的就业状况，学校依据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）文件精神，结合学校实际情况，编制和发布《天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生就业质量年度报告》，以期进一步推动就业和招生、人才培养的联动，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，助力培养更多高素质技术技能人才。

报告中的数据来源于以下两个方面



天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生就业数据

数据统计截止日期为 2021 年 09 月 01 日。

主要涵盖毕业去向落实率内容。



第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向全校 2021 届毕业生 2767 人，共回收有效问卷 1210 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 43.7%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业



基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的毕业去向落实率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。



一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生总人数为 2767 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生有 2264 人，占比 81.8%；女生有 503 人，占比 18.2%。

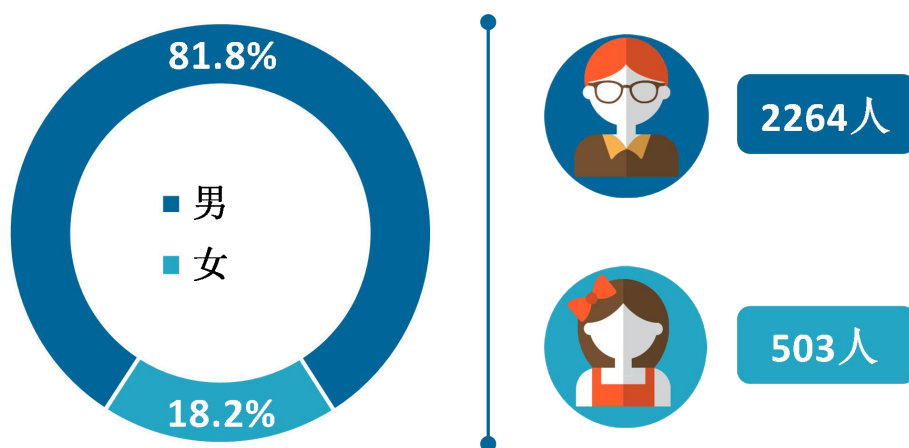


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的生源结构

本校 2021 届毕业生以山西（20.2%）、天津（18.9%）、甘肃（13.6%）、河北（11.1%）生源为主。

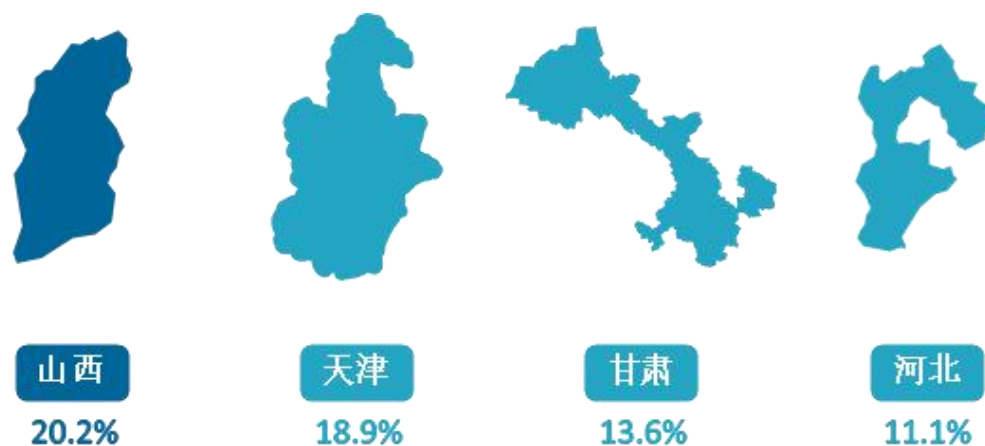


图 1-2 毕业生的生源结构

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	比例 (%)
山西	20.2
天津	18.9
甘肃	13.6
河北	11.1
河南	6.9
安徽	6.5
山东	2.9
江苏	2.6
内蒙古	2.3
新疆	2.1
宁夏	1.7
云南	1.5
贵州	1.4
四川	1.3
广西	1.2
辽宁	1.0
江西	0.8
青海	0.8

生源地	比例 (%)
陕西	0.7
福建	0.5
黑龙江	0.5
湖北	0.4
吉林	0.3
广东	0.3
北京	0.3
西藏	0.2
重庆	0.1

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各学院及专业毕业生人数

本校 2021 届毕业生分布在 6 个学院，其中规模较大的学院是铁道动力学院（925 人）、铁路运输学院（517 人）、铁道电信学院（473 人）。



图 1-3 各学院的毕业生人数

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生分布在 24 个专业，其中规模较大的专业是铁道机车（17.4%）、铁道交通运营管理（13.0%）、动车组检修技术（8.7%）。

表 1-2 各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）	比例（%）
铁道机车	482	17.4
铁道交通运营管理	359	13.0
动车组检修技术	241	8.7
城市轨道交通运营管理	178	6.4
铁道信号自动控制	173	6.3
计算机网络技术	168	6.1
高速铁路工程技术	164	5.9
铁道通信与信息化技术	132	4.8
城市轨道交通车辆技术	119	4.3
铁道工程技术	115	4.2
高速铁路客运乘务	104	3.8
电气自动化技术	78	2.8
铁路桥梁与隧道工程技术	73	2.6
铁道供电技术	69	2.5
铁道车辆	55	2.0
铁道机械化维修技术	54	2.0
铁路物流管理	43	1.6
城市轨道交通通信信号技术	33	1.2
城市轨道交通工程技术	32	1.2
工程造价	32	1.2
建筑工程技术	20	0.7
工程测量技术	19	0.7
城市轨道交通供配电技术	13	0.5
物流管理	11	0.4

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业去向落实率及去向

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一）初次毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

截至 2021 年 09 月 01 日，本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 96.6%，多数毕业生已落实就业。

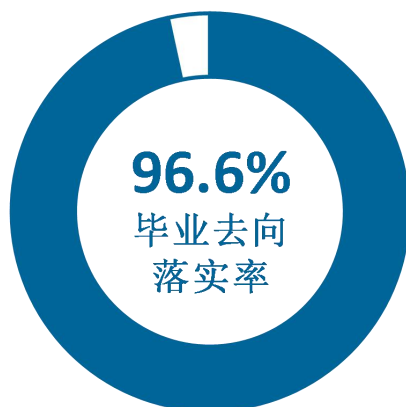


图 1-4 毕业生的初次毕业去向落实率

数据来源：天津铁道职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的初次毕业去向落实率

截至 2021 年 09 月 01 日，本校 2021 届毕业生中，男生的毕业去向落实率为 96.8%，女生的毕业去向落实率为 95.4%。

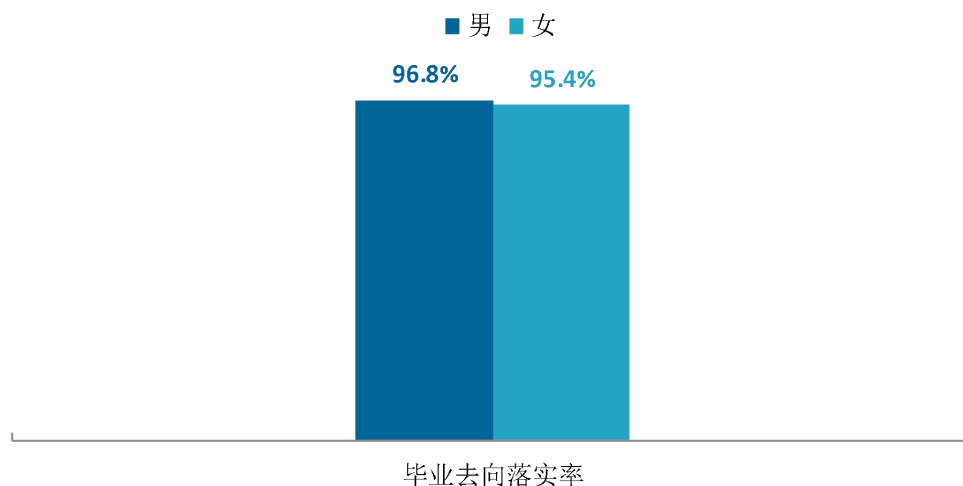


图 1-5 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源：天津铁道职业技术学院数据。

3. 各学院及专业的初次毕业去向落实率

截至 2021 年 09 月 01 日，本校 2021 届毕业生中，各学院的初次毕业去向落实率均较高，在 95%~97%之间。

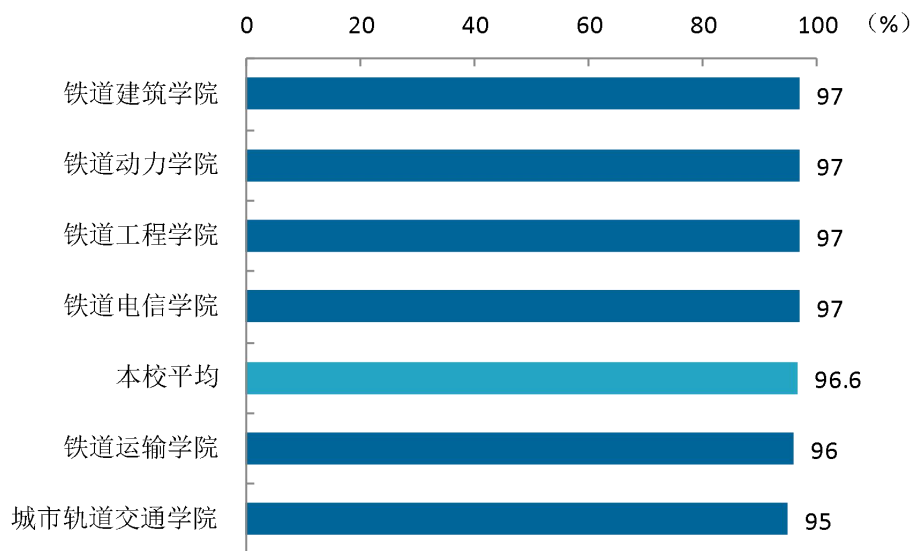


图 1-6 各学院毕业生的毕业去向落实率

数据来源：天津铁道职业技术学院数据。

截至 2021 年 09 月 01 日，本校 2021 届毕业生中，铁道机械化维修技术、电气自动化技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、物流管理等专业初次毕业去向落实率均为 100%。

表 1-3 各专业毕业生的毕业去向落实率

专业名称	比例 (%)	专业名称	比例 (%)
铁道机械化维修技术	100	工程造价	97
电气自动化技术	100	本校平均	96.6
城市轨道交通工程技术	100	铁道机车	96
城市轨道交通通信信号技术	100	高速铁路工程技术	96
城市轨道交通供配电技术	100	铁道交通运营管理	96
物流管理	100	城市轨道交通车辆技术	96
铁道信号自动控制	99	铁路物流管理	95
铁道供电技术	99	计算机网络技术	95
动车组检修技术	98	建筑工程技术	95
铁道车辆	98	工程测量技术	95
铁道工程技术	98	高速铁路客运乘务	94
铁路桥梁与隧道工程技术	97	城市轨道交通运营管理	93
铁道通信与信息化技术	97	-	-

数据来源：天津铁道职业技术学院数据。

（二） 毕业去向落实率

1. 毕业去向落实率

截至 2021 年 11 月，2021 届毕业生的毕业去向落实率为 91.1%，多数毕业生已落实就业。

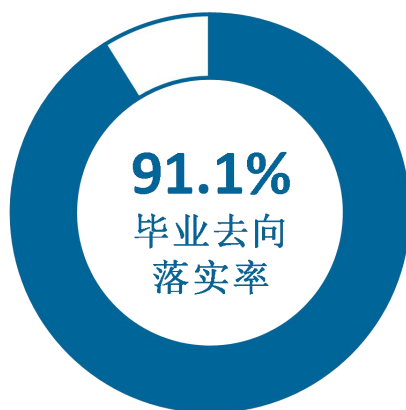


图 1-7 毕业生的毕业去向落实率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各类毕业生的毕业去向落实率

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届毕业生中，男生的毕业去向落实率为 94.2%，女生的毕业去向落实率为 83.8%。

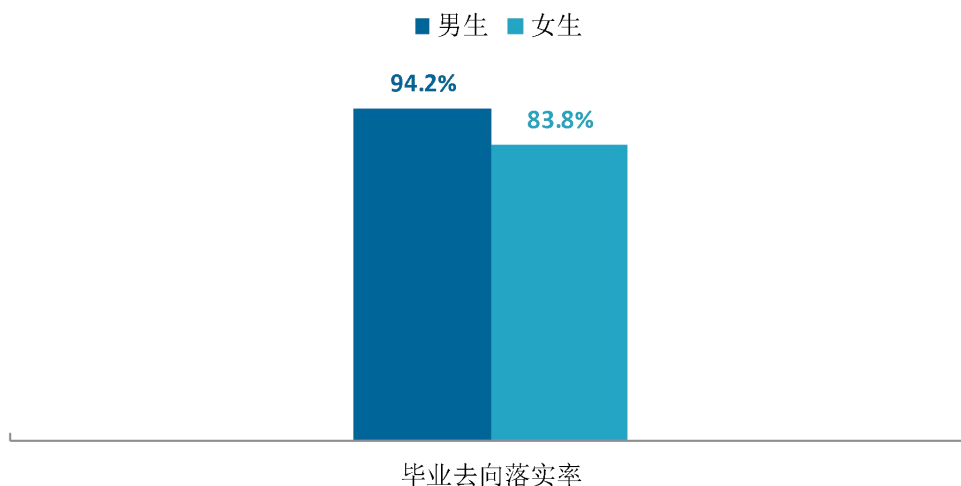


图 1-8 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届毕业生中，市内生源毕业生的毕业去向落实率为 87.0%，市外生源毕业生的毕业去向落实率为 93.7%。

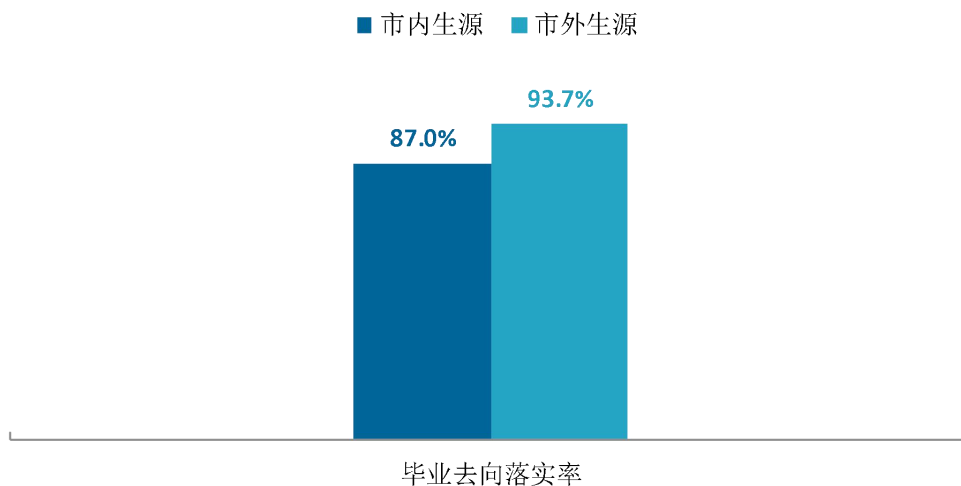


图 1-9 市内及市外生源毕业生的毕业去向落实率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的毕业去向落实率

从学院层面来看，毕业去向落实率相对较高的学院有铁道工程学院（97%）；毕业去向落实率相对较低的有铁道运输学院（86%）、城市轨道交通学院（86%）。

从专业层面来看，高速铁道工程技术（99%）、铁道车辆（97%）、电气自动化技术（97%）专业的毕业去向落实率相对较高；铁路物流管理（71%）、高速铁路客运乘务（79%）专业的毕业去向落实率相对较低。

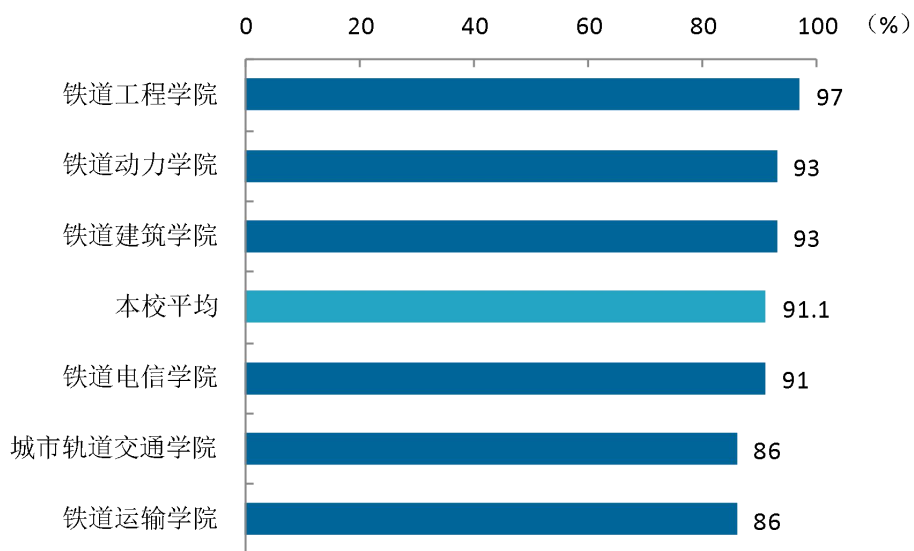


图 1-10 各学院毕业生的毕业去向落实率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

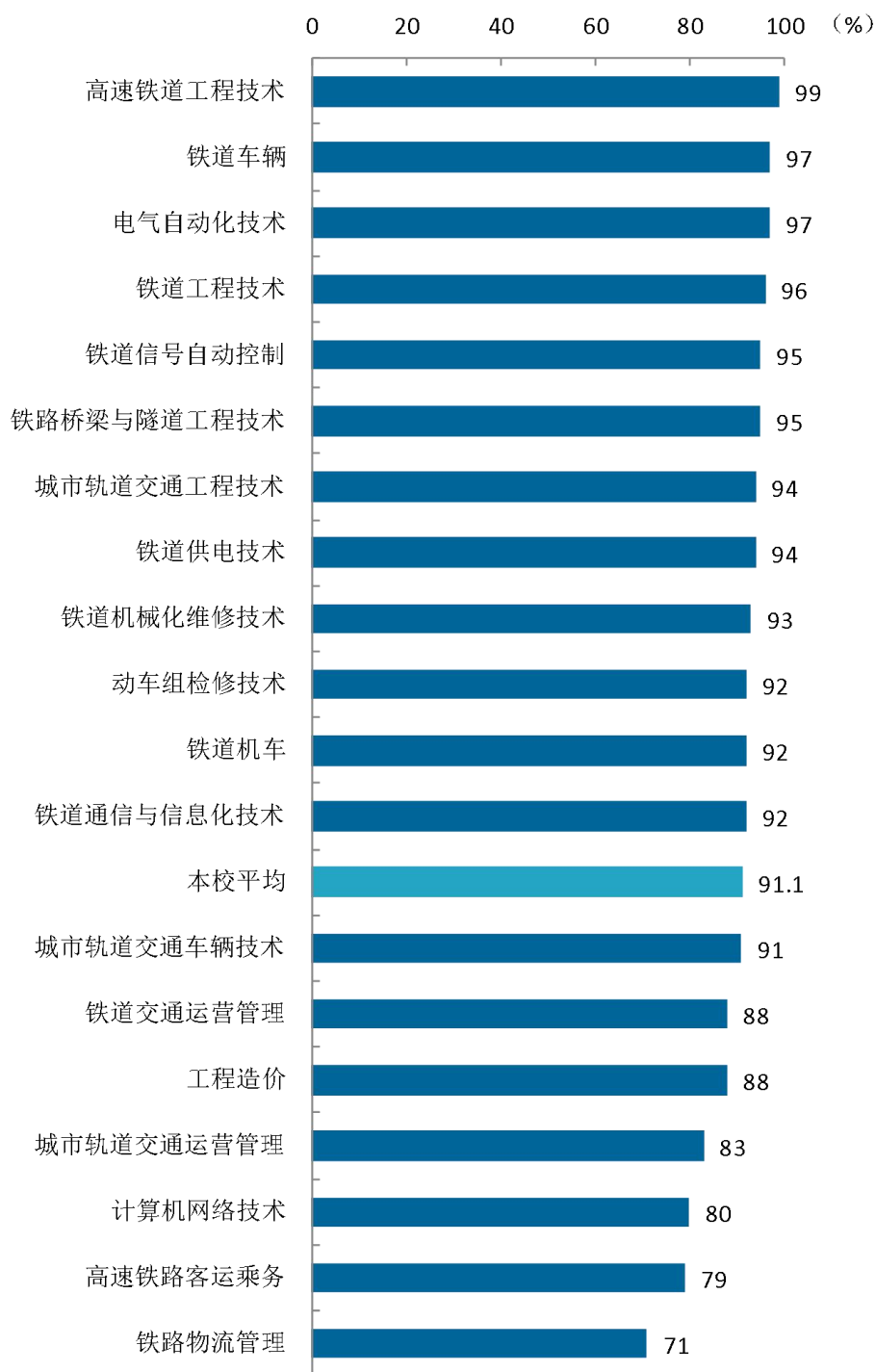


图 1-11 各专业毕业生的毕业去向落实率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届毕业生以就业为主，最主要的去向是“受雇全职工作”（82.1%）。

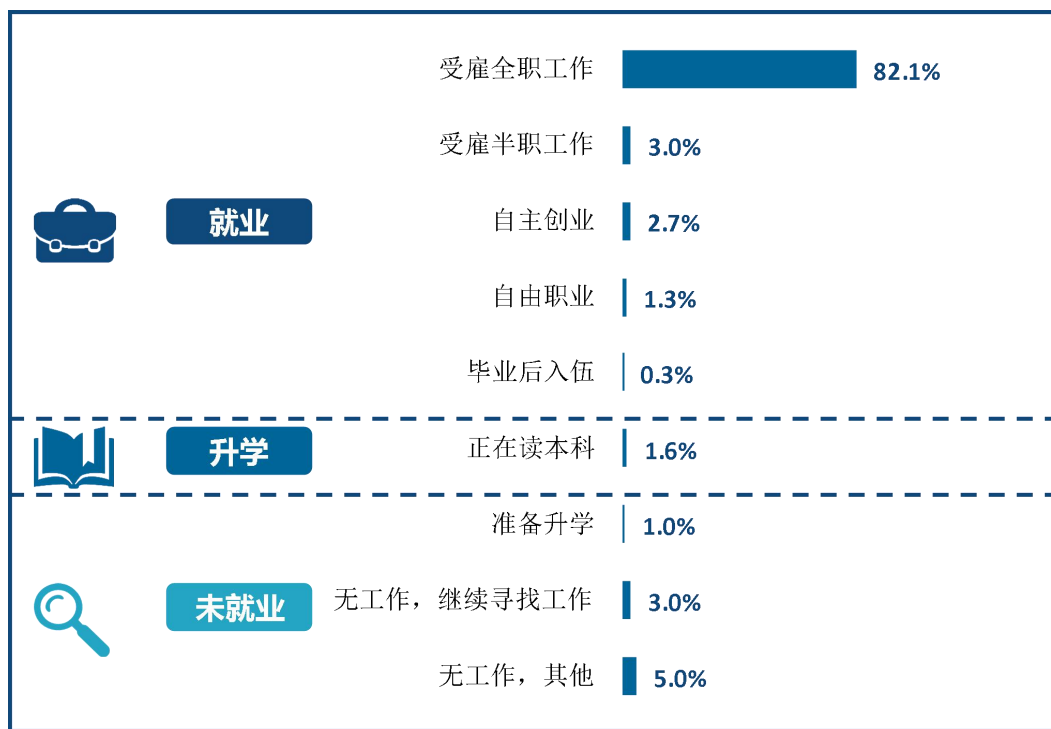


图 1-12 毕业去向分布

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 不同类型毕业生毕业去向

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届毕业生中，男生受雇全职工作的比例为 85.9%，女生受雇全职工作的比例为 73.2%。

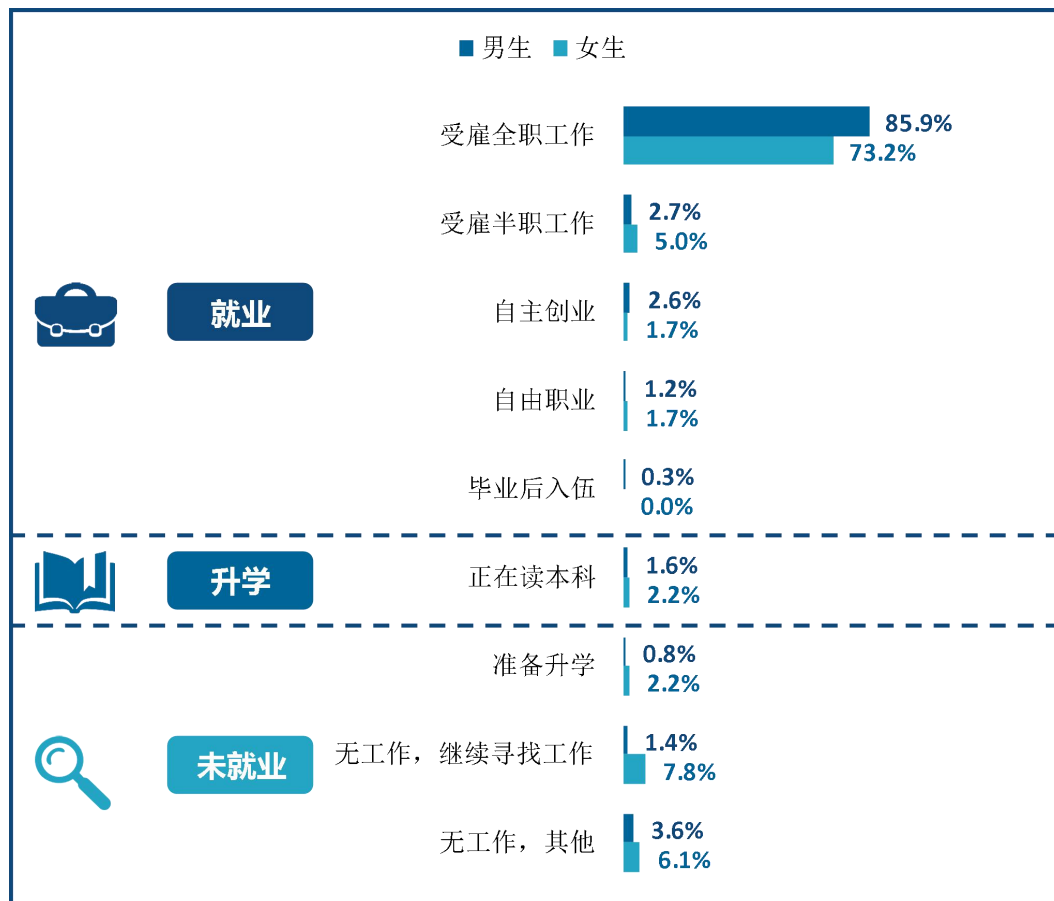


图 1-13 不同性别毕业生的毕业去向分布

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届毕业生不同生源地区的毕业去向如下，市内生源受雇全职工作的比例为 73.5%，市外生源受雇全职工作的比例为 86.1%。

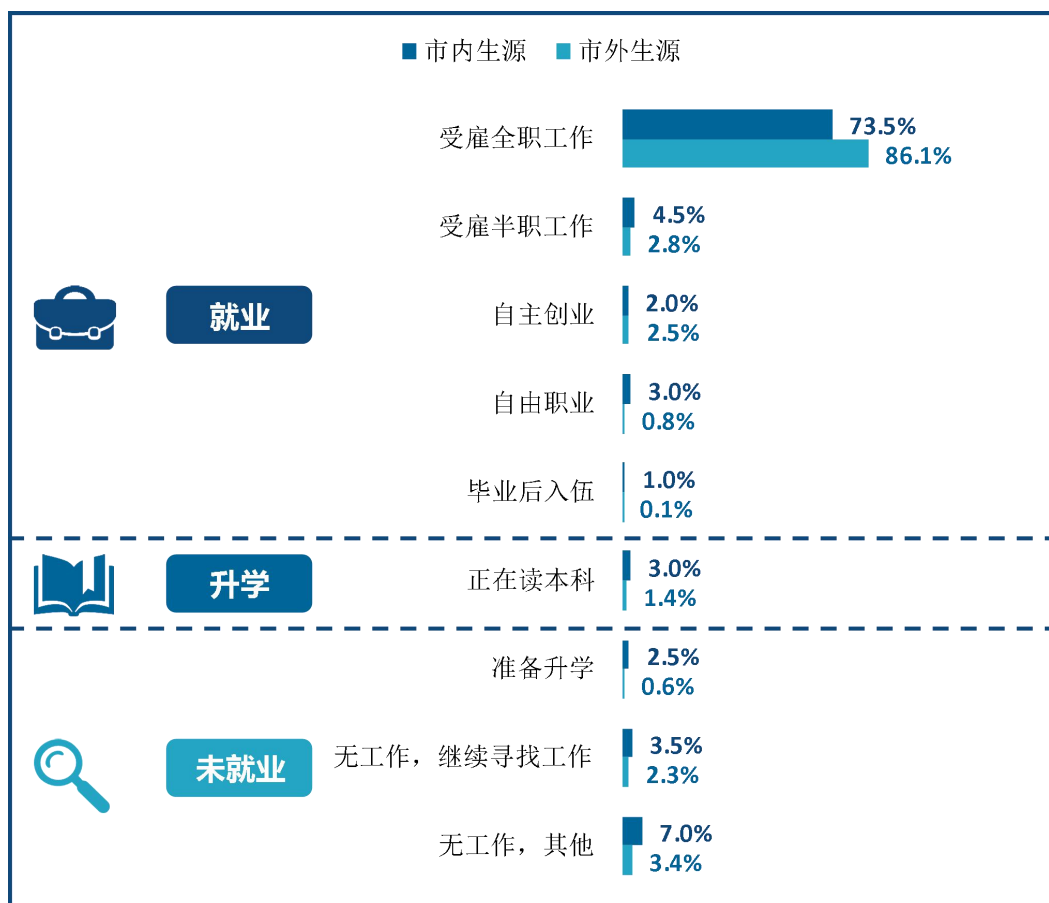


图 1-14 市内及市外生源毕业生的毕业去向分布

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的毕业去向

本校 2021 届各学院毕业生去向均以就业为主。其中，受雇全职工作比例较高的学院是铁道动力学院（87.6%），较低的学院是城市轨道交通学院（70.3%）。值得关注的是，城市轨道交通学院毕业生毕业后升学的比例（4.5%）也较高。

从专业层面来看，本校 2021 届各专业毕业生去向也均以就业为主。其中，受雇全职工作比例较高的专业是高速铁路工程技术（95.8%），较低的专业是计算机网络技术（60.0%）。城市轨道交通工程技术专业毕业生毕业后升学的比例（12.5%）较高。

表 1-4 各学院的毕业去向分布

单位：%

学院名称	就业					升学	未就业		
	受雇全职工作	受雇半职工作	自主创业	自由职业	毕业后入伍	正在读本科	准备升学	无工作，继续寻找工作	无工作，其他
本校平均	82.1	3.0	2.7	1.3	0.3	1.6	1.0	3.0	5.0
铁道动力学院	87.6	1.5	2.2	1.1	0.2	0.4	0.2	1.7	5.0
铁道工程学院	86.6	5.7	2.5	0.0	0.0	1.9	0.6	0.6	1.9
铁道建筑学院	82.0	3.3	3.3	1.6	1.6	1.6	3.3	1.6	1.6
铁道电信学院	80.9	2.8	2.8	2.8	0.6	1.1	2.2	2.2	4.5
铁道运输学院	76.5	3.5	3.5	0.0	0.0	2.0	0.5	7.5	6.5
城市轨道交通学院	70.3	3.9	3.2	3.2	0.6	4.5	1.9	4.5	7.7

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-5 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	就业					升学	未就业		
	受雇全职工作	受雇半职工作	自主创业	自由职业	毕业后入伍	正在读本科	准备升学	无工作，继续寻找工作	无工作，其他
本校平均	82.1	3.0	2.7	1.3	0.3	1.6	1.0	3.0	5.0
高速铁路工程技术	95.8	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0
铁道机车	89.6	0.4	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	2.1	5.8
电气自动化技术	89.2	5.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
铁道供电技术	88.6	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0

专业名称	就业					升学	未就业		
	受雇 全职 工作	受雇 半职 工作	自主 创业	自由 职业	毕业 后入 伍	正在 读本 科	准备 升学	无工 作，继 续寻 找工作	无工 作，其 他
铁道信号自动控制	88.3	2.6	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6
铁道车辆	86.7	3.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
铁路桥梁与隧道工程技术	86.5	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7
铁道通信与信息化技术	83.3	4.5	1.5	1.5	0.0	1.5	0.0	1.5	6.1
动车组检修技术	82.9	2.6	4.3	0.9	0.0	1.7	0.0	1.7	6.0
铁道交通运营管理	81.0	2.2	3.6	0.0	0.0	1.5	0.7	6.6	4.4
铁道工程技术	80.4	7.8	5.9	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.9
城市轨道交通车辆技术	80.4	4.3	0.0	2.2	2.2	2.2	2.2	0.0	6.5
铁道机械化维修技术	77.8	11.1	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7
工程造价	75.0	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0
高速铁路客运乘务	69.2	7.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	10.3
铁路物流管理	64.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	17.6
城市轨道交通运营管理	64.5	5.3	5.3	2.6	0.0	5.3	2.6	7.9	6.6
城市轨道交通工程技术	62.5	0.0	6.3	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	6.3
计算机网络技术	60.0	0.0	5.7	8.6	2.9	2.9	11.4	2.9	5.7

注 1：个别专业因样本较少没有包括在内。

注 2：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 未就业情况分析

1. 收到录用通知的比例

截至 2021 年 11 月，本校 2021 届寻找工作的毕业生中，有 62% 的人收到过录用通知，但大都因薪资福利偏低、发展空间不够等原因选择继续寻找工作。同时，求职毕业生希望学校可以多提供“直接介绍工作”（48%）、“开放招聘信息”（48%）、“提供求职技能辅导”（39%）等方面的求职帮助，学校可在今后的就业指导服务中考虑为已毕业学生给予更多支持。

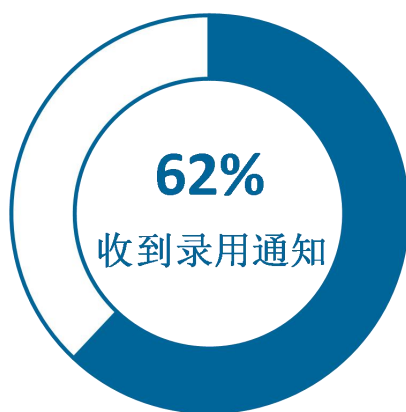


图 1-15 收到录用通知的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 希望学校提供的求职帮助（多选）

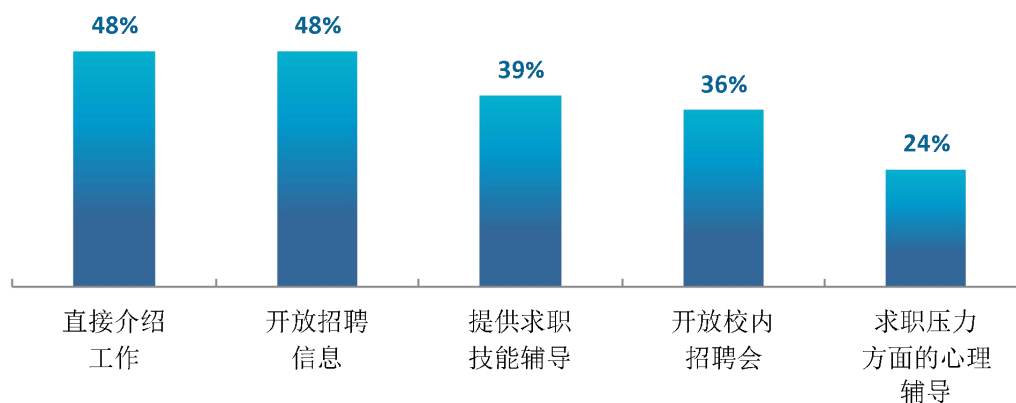


图 1-16 希望学校提供的求职帮助（多选）

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 专升本考试未通过的原因

本校 2021 届毕业生参加专升本考试未通过的原因主要是“规划晚，准备时间不足”（50%）。

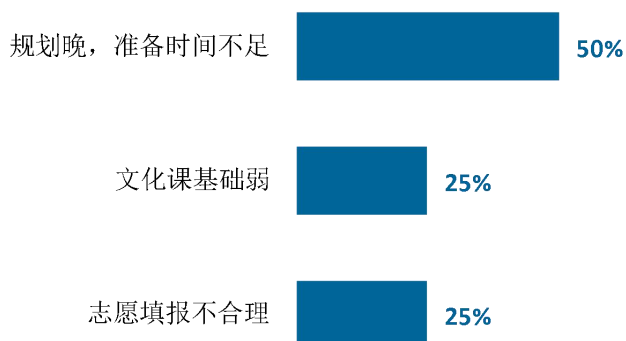


图 1-17 专升本考试未通过的原因

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 希望母校提供的升学服务

正在读本科以及准备专升本的毕业生希望学校可以提供“组织经验分享”（59%）、“政策讲解”（52%）、“报考指导”（45%）等方面的帮助，学校可在今后的教学中考虑为打算升本的学生给予更多支持。

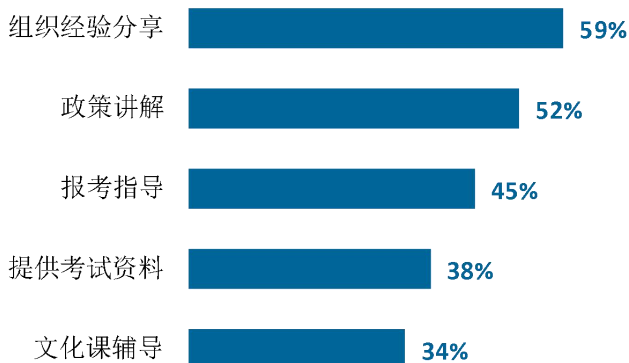


图 1-18 希望母校提供的升学服务

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

5. “无工作，其他”人群的去向分布

本校 2021 届未就业人群包括“准备升学”、“无工作，继续寻找工作”、“无工作，其他”。其中，“无工作，其他”的毕业生目前主要是在“签约中”（77%）。

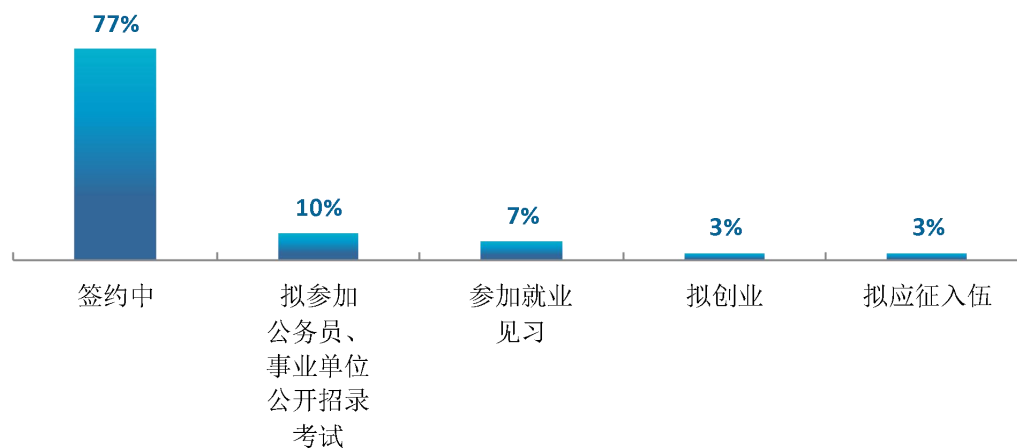


图 1-19 “无工作，其他”人群的去向分布

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业流向

（一） 职业流向

1. 毕业生从事的主要职业

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业类为“交通运输/邮电”（73.8%）。

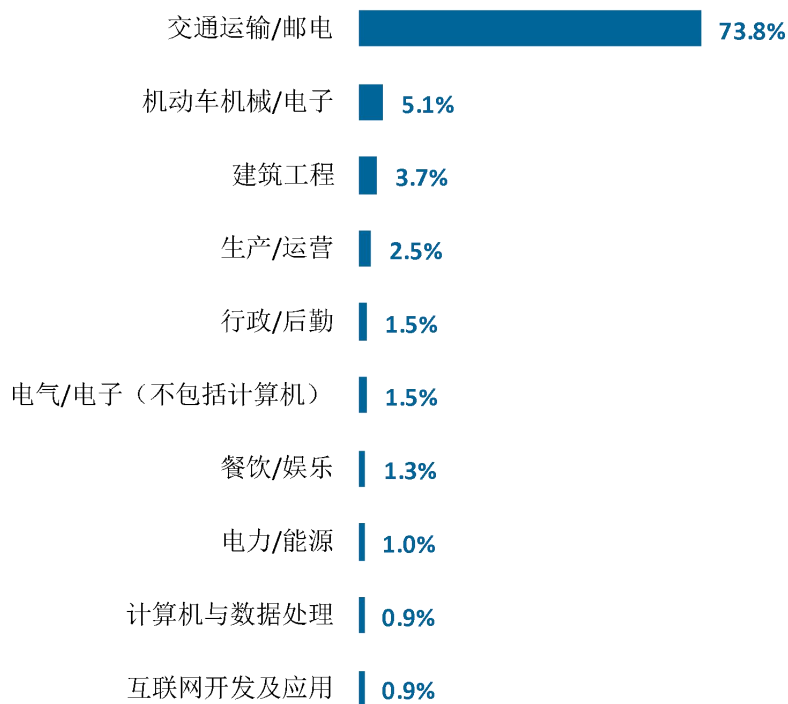


图 1-20 毕业生从事的主要职业类

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业为“列车司机”（21.6%）、“铁轨铺设及维护设备操作人员”（16.3%）、“铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员”（15.4%）。

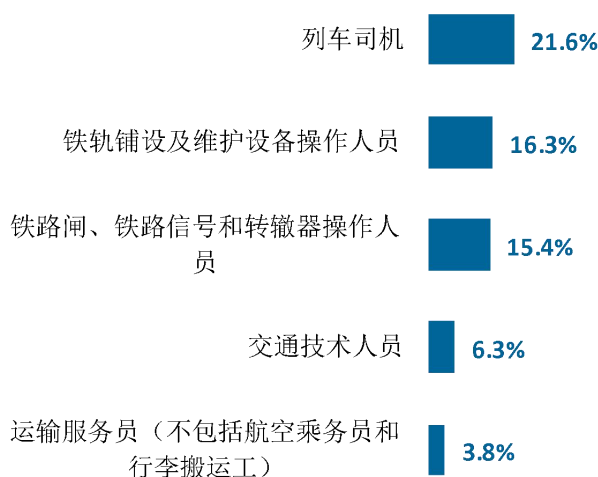


图 1-21 毕业生从事的主要职业

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的职业流向

本校 2021 届毕业生的职业流向和各学院、各专业培养情况基本吻合，城市轨道交通学院毕业生主要为列车司机、地铁和路面电车操作人员、铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员；铁道电信学院毕业生主要为铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员、铁轨铺设及维护设备操作人员、交通技术人员等。

表 1-6 各学院毕业生实际从事的主要职业

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
城市轨道交通学院	列车司机；地铁和路面电车操作人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道电信学院	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；铁轨铺设及维护设备操作人员；交通技术人员
铁道动力学院	列车司机；铁轨铺设及维护设备操作人员；交通技术人员
铁道工程学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道建筑学院	铁轨铺设及维护设备操作人员；建筑技术人员
铁道运输学院	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；运输服务员（不包括航空乘务员和行李搬运工）；列车司机；交通技术人员

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理、动车组检修技术、铁道机车专业毕业生主要从事列车司机职业；铁道通信与信息化技术、铁道信号自动控制、铁道交通运营管理专业毕业生主要从事铁路闸/铁路信号和转辙器操作人员；铁道供电技术、高速铁路工程技术、铁道工程技术、铁道机械化维修技术、铁路桥梁与隧道工程技术专业毕业生主要从事铁轨铺设及维护设备操作人员。

表 1-7 各专业毕业生实际从事的主要职业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
城市轨道交通学院	城市轨道交通车辆技术	列车司机
城市轨道交通学院	城市轨道交通运营管理	列车司机
铁道电信学院	铁道通信与信息化技术	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道电信学院	铁道信号自动控制	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员
铁道动力学院	动车组检修技术	列车司机
铁道动力学院	铁道供电技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道动力学院	铁道机车	列车司机
铁道工程学院	高速铁路工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程学院	铁道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道工程学院	铁道机械化维修技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道建筑学院	铁路桥梁与隧道工程技术	铁轨铺设及维护设备操作人员
铁道运输学院	铁道交通运营管理	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业流向

1. 毕业生从事的主要行业

本校 2021 届毕业生就业量较大的行业类为运输业（59.0%）、交通运输设备制造业（20.1%）。具体行业为铁路运输业（35.7%）、铁路机车制造业（18.0%）、铁路运输服务业（17.2%）。

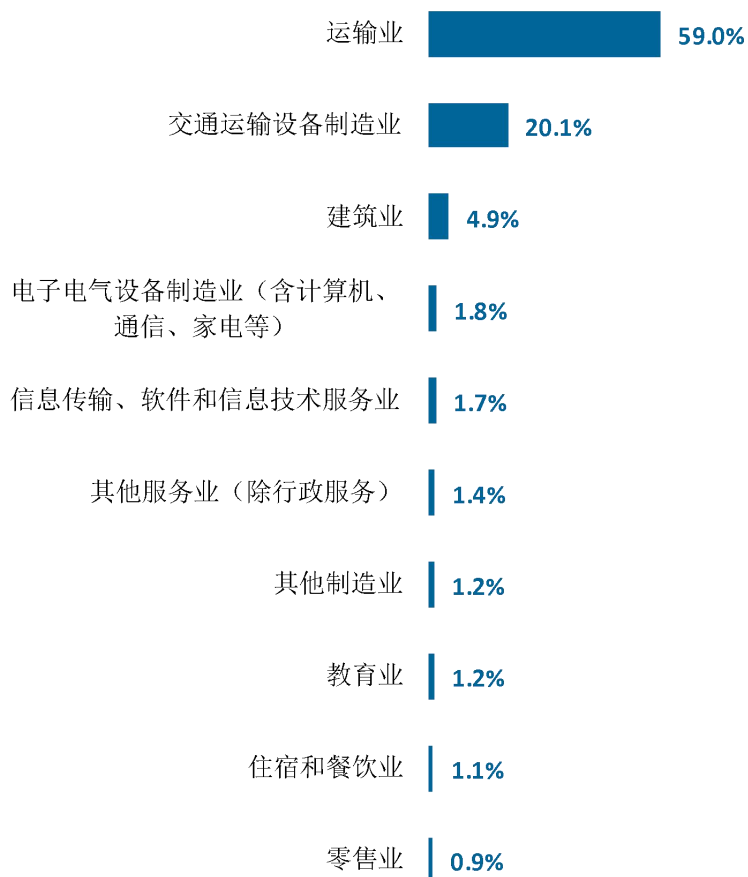


图 1-22 毕业生就业的主要行业类

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

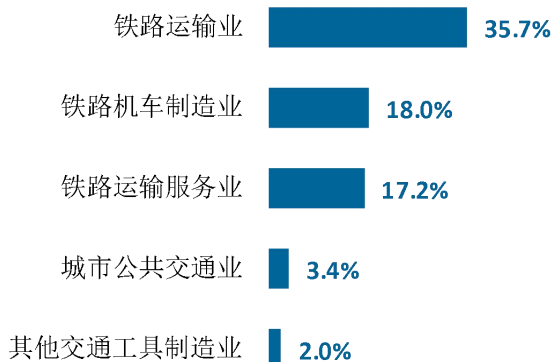


图 1-23 毕业生就业的主要行业

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的行业流向

学院专业层面，城市轨道交通学院、铁道电信学院、铁道动力学院、铁道工程学院、铁路运输学院毕业生主要就业于铁路运输业、铁路运输服务业、铁路机车制造业；铁道建筑学院毕业生主要服务于高速公路/街道及桥梁建筑业、铁路运输业。

表 1-8 各学院毕业生实际就业的主要行业

学院名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
城市轨道交通学院	铁路运输业；铁路运输服务业；铁路机车制造业
铁道电信学院	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
铁道动力学院	铁路运输业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
铁道工程学院	铁路运输业；铁路运输服务业；铁路机车制造业
铁道建筑学院	高速公路、街道及桥梁建筑业；铁路运输业
铁道运输学院	铁路运输业；铁路运输服务业；铁路机车制造业

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，除城市轨道交通运营管理专业就业于铁路运输服务业；铁道工程技术专业就业于铁路运输服务业、铁路运输业以外，其余专业毕业生均主要就业于铁路运输业。

表 1-9 各专业毕业生实际就业的主要行业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
城市轨道交通学院	城市轨道交通车辆技术	铁路运输业
城市轨道交通学院	城市轨道交通运营管理	铁路运输服务业
铁道电信学院	铁道通信与信息化技术	铁路运输业
铁道电信学院	铁道信号自动控制	铁路运输业
铁道动力学院	电气自动化技术	铁路运输业
铁道动力学院	动车组检修技术	铁路运输业
铁道动力学院	铁道车辆	铁路运输业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
铁道动力学院	铁道供电技术	铁路运输业
铁道动力学院	铁道机车	铁路运输业
铁道工程学院	高速铁道工程技术	铁路运输业
铁道工程学院	铁道工程技术	铁路运输服务业；铁路运输业
铁道工程学院	铁道机械化维修技术	铁路运输业
铁道建筑学院	铁路桥梁与隧道工程技术	铁路运输业
铁道运输学院	铁道交通运营管理	铁路运输业

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（86%），就业于民营企业/个体的比例为 12%；毕业生主要就业于 1000 人及以上（86%）规模的大型用人单位。

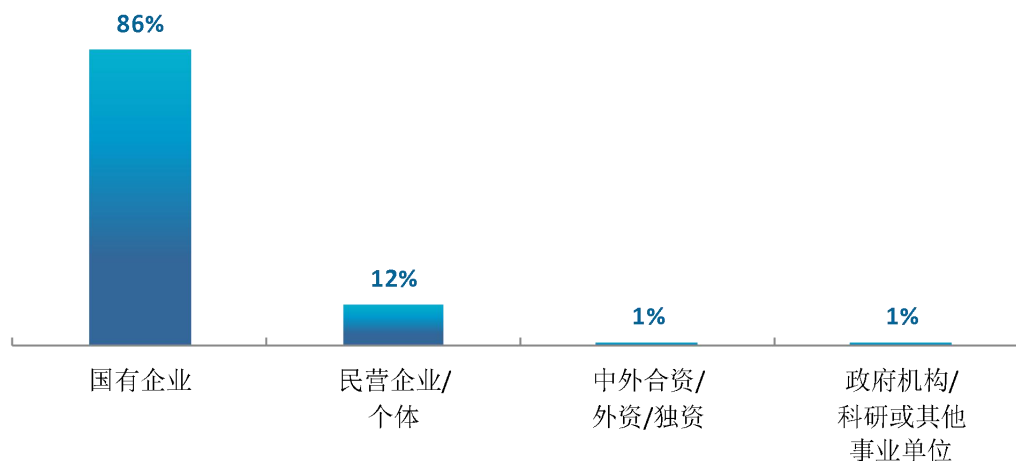


图 1-24 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

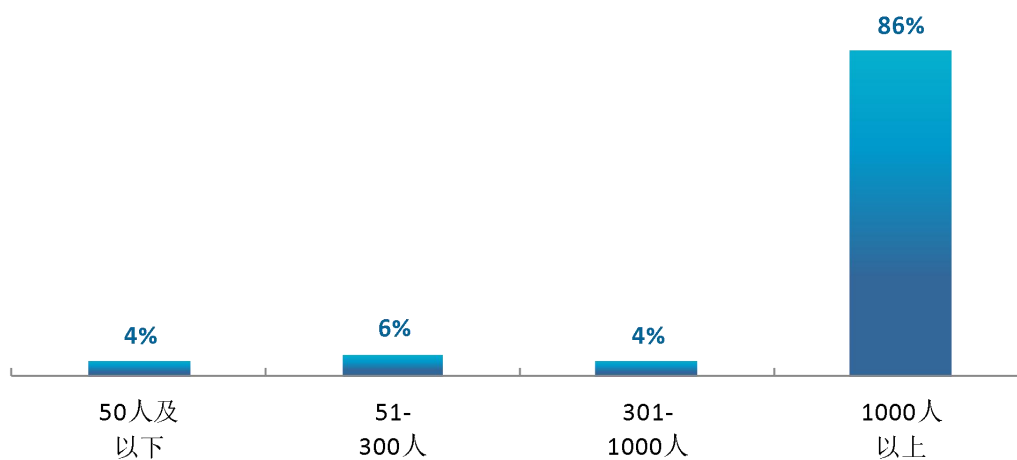


图 1-25 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生在行业一流企业就业情况

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2021 届有 47% 的毕业生在行业一流企业就业，主要集中在铁道交通领域。



图 1-26 毕业生在行业一流企业就业的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的用人单位流向

本校 2021 届多数学院及专业毕业生受雇用人单位的类型及规模均主要为 1000 人及以上规模的大型国有企业。另外，计算机网络技术专业主要受雇于民营企业（75%）。

■ 国有企业 ■ 民营企业/个体 ■ 中外合资/外资/独资 ■ 政府机构/科研或其他事业单位

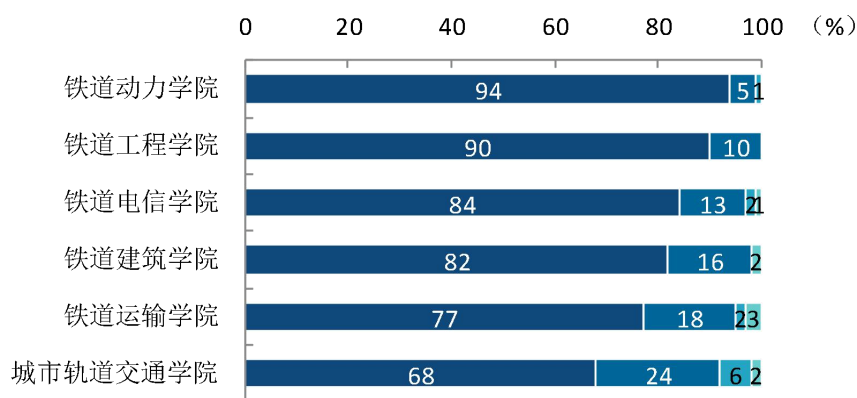


图 1-27 各学院毕业生的用人单位类型分布

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

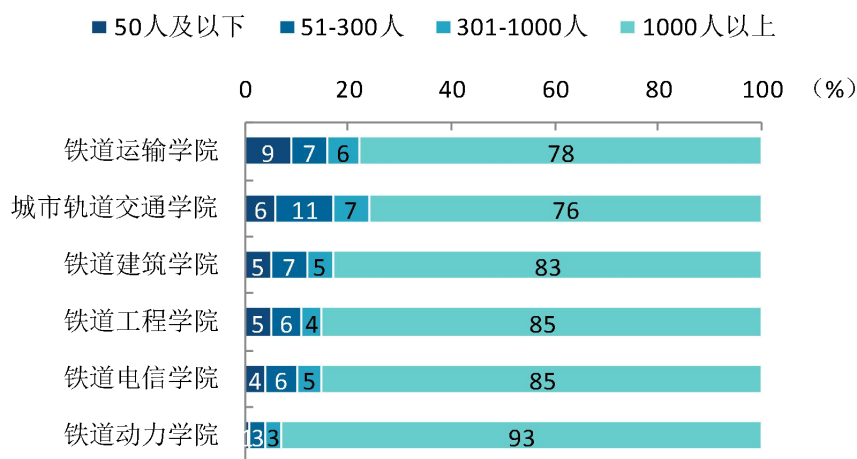


图 1-28 各学院毕业生的用人单位规模分布

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

■ 国有企业 ■ 民营企业/个体 ■ 中外合资/外资/独资 ■ 政府机构/科研或其他事业单位

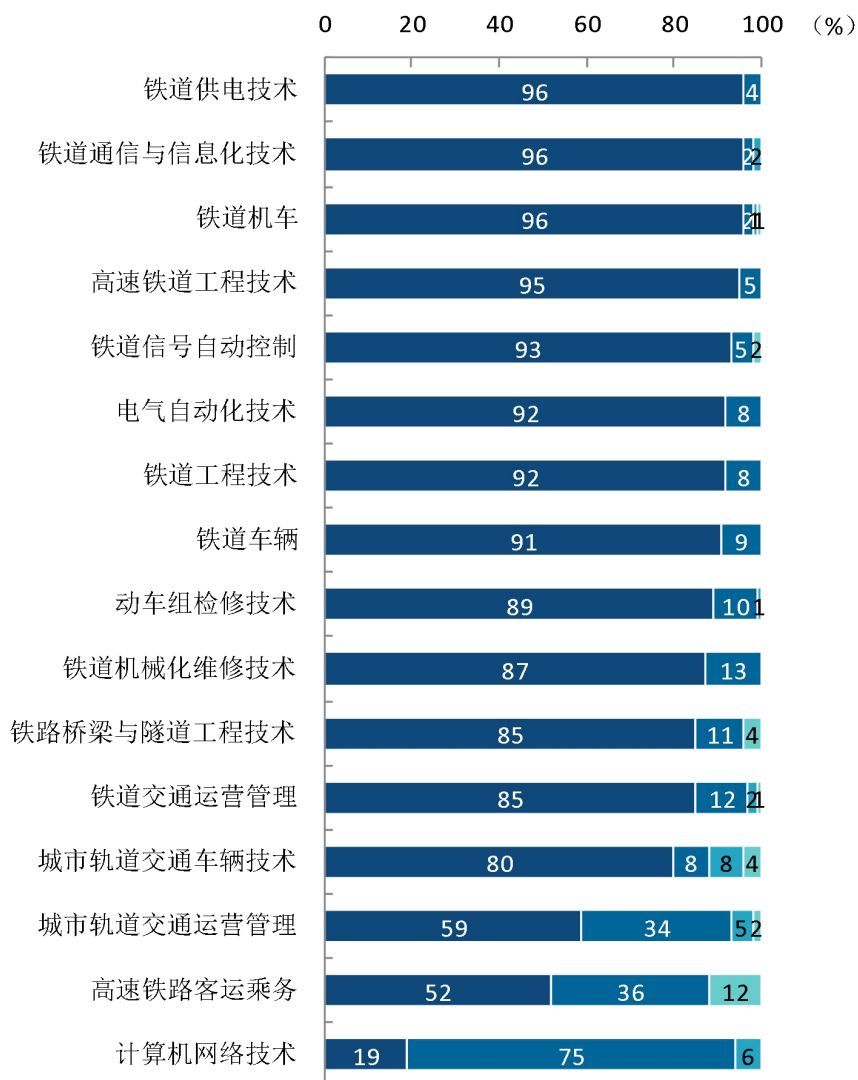


图 1-29 各专业毕业生的用人单位类型分布

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

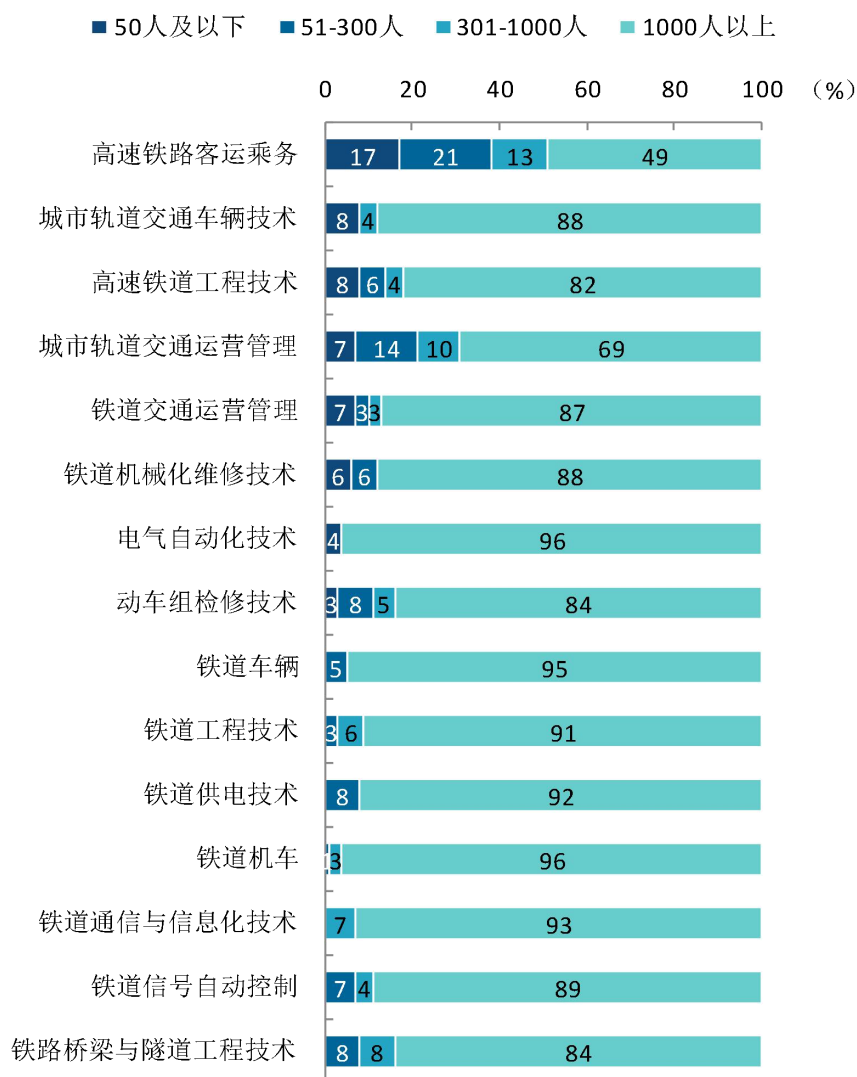


图 1-30 各专业毕业生的用人单位规模分布

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

1. 就业毕业生的地区流向

本校 2021 届主要就业省份包括北京（15.3%）、天津（14.3%）、甘肃（11.6%）、山西（10.0%）等。

表 1-10 毕业生主要就业省份分布

就业省份	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
北京	15.3
天津	14.3
甘肃	11.6
山西	10.0
河北	9.9
山东	8.9
安徽	5.7
宁夏	4.3
河南	2.9
江苏	2.4
新疆	2.0

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-11 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
北京	15.3
天津	14.3
兰州	6.8
唐山	3.4
太原	2.7
济南	2.7

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 毕业生升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2021 届毕业生的升学比例为 1.6%。

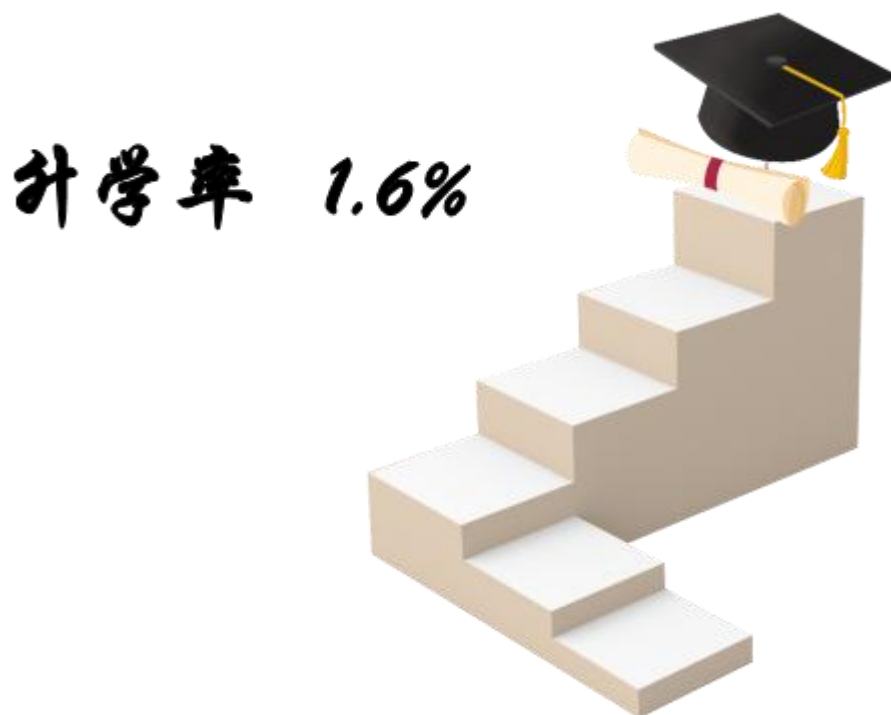


图 1-31 毕业生的升学比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

五 毕业生创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2021 届毕业生的自主创业比例为 2.7%。

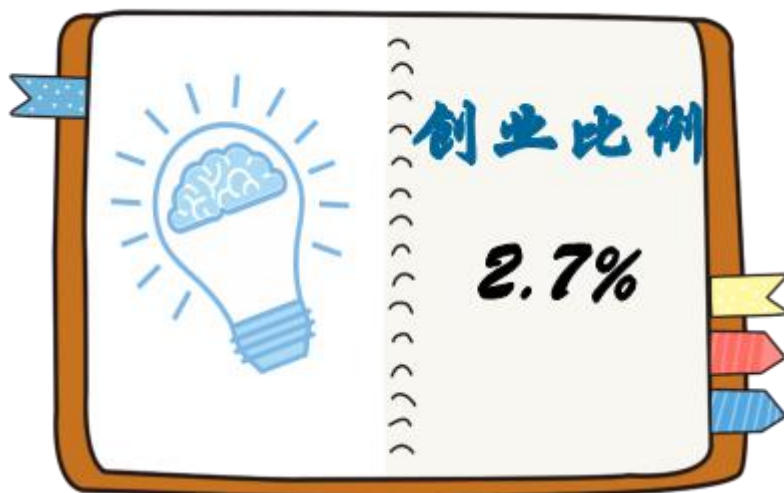


图 1-32 毕业生的自主创业比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生自主创业集中的行业类

自主创业的毕业生主要集中的领域是运输业（33.3%）、交通运输设备制造业（12.1%）。

表 1-12 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例（%）
运输业	33.3
交通运输设备制造业	12.1
住宿和餐饮业	9.1
教育业	9.1
建筑业	6.1

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 证书获得情况

1. 毕业生获得证书的情况

本校 2021 届有 47% 的毕业生获得过证书，其中主要获得的证书是能力证书（36%）、计算机等级证书（11%）。

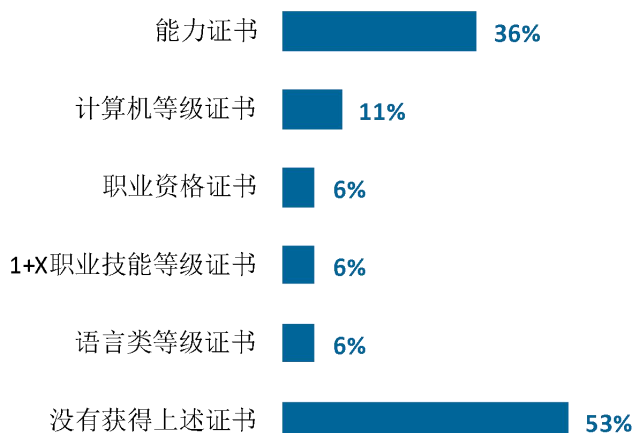


图 1-33 毕业生获得各类证书的情况

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业毕业生获得各类证书的情况

本校 2021 届各学院毕业生中，铁道建筑学院、铁道运输学院毕业生获得过能力证书的比例（分别为 54%、40%）较高。

表 1-13 各学院毕业生获得各类证书的情况

单位：%

学院名称	能力证书	计算机等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	语言类等级证书	没有获得上述证书
本校平均	36	11	6	6	6	53
铁道建筑学院	54	5	5	16	5	32
铁道运输学院	40	17	6	8	11	52
铁道电信学院	38	18	8	4	6	48
铁道动力学院	35	7	7	4	4	56
城市轨道交通学院	32	16	3	16	7	48
铁道工程学院	27	5	6	1	2	65

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届各专业毕业生中，获得能力证书比例较高的专业是铁路桥梁与隧道工程技术（57%）、铁道供电技术（48%）、高速铁路客运乘务（47%）、铁道信号自动控制（47%）。

表 1-14 各专业毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

专业名称	能力证书	计算机等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	语言类等级证书	没有获得上述证书
本校平均	36	11	6	6	6	53
铁路桥梁与隧道工程技术	57	9	9	4	4	39
铁道供电技术	48	9	0	13	4	48
高速铁路客运乘务	47	37	5	0	21	42
铁道信号自动控制	47	14	6	6	8	47
铁道机车	38	7	8	3	5	53
铁道交通运营管理	36	11	5	5	10	57
电气自动化技术	33	11	11	0	0	50
铁道通信与信息化技术	31	12	10	2	5	55
铁道机械化维修技术	31	6	0	0	6	63
城市轨道交通车辆技术	30	17	0	0	4	61
计算机网络技术	29	38	10	5	5	38
城市轨道交通运营管理	29	21	6	29	8	40
动车组检修技术	28	7	9	3	3	63
铁道工程技术	26	7	11	4	0	63
高速铁道工程技术	24	2	5	0	2	68
铁道车辆	24	0	0	0	0	76

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 3.2 次，平均收到录用通知数 1.7 份，平均求职时间为 3.8 个月，求职所花费用为 796 元。

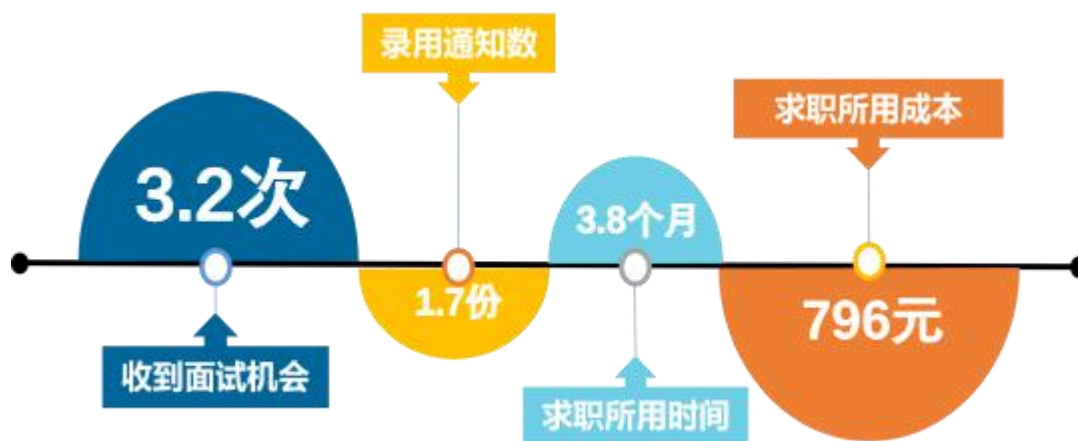


图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务工作情况

1. 就业服务工作满意度

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 91%。

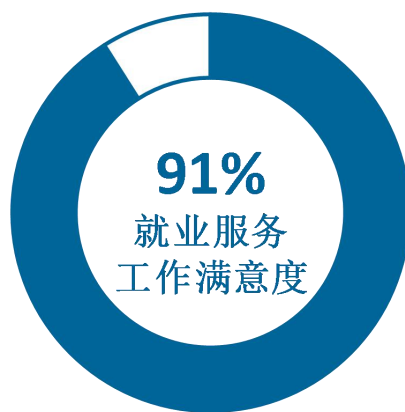


图 2-2 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展效果情况

本校 2021 届毕业生中，有 85% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（57%）最大，其有效性最高，为 95%。

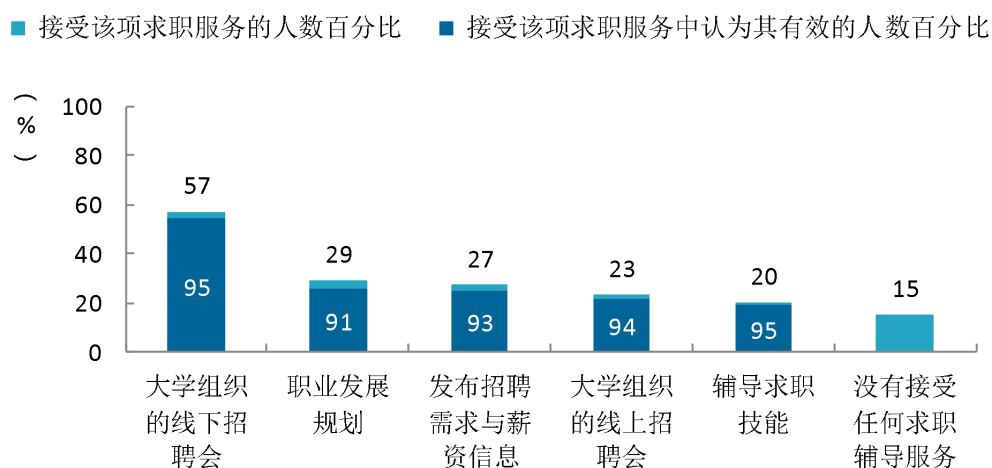


图 2-3 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院毕业生对就业服务工作的评价

本校 2021 届各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度均较好。其中，满意度较高的学院是铁道建筑学院（96%）、城市轨道交通学院（95%）、铁道电信学院（93%）。

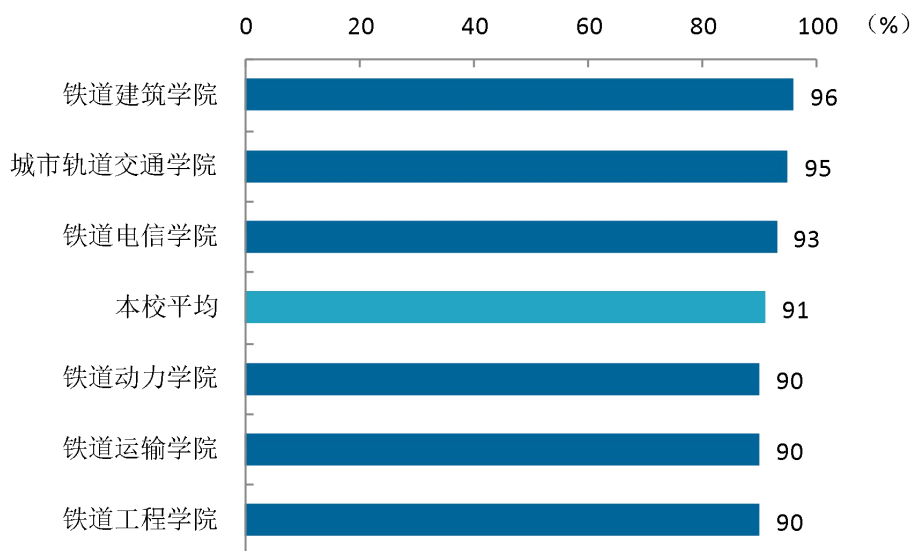


图 2-4 各学院毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生获得第一份工作的主要渠道分为学校渠道和社会渠道，从本校数据来看，毕业生落实就业主要是依靠学校渠道。本校 2021 届毕业生通过“本大学的招聘活动或发布的招聘信息”（58%）、“实习/顶岗实习”（20%）获得第一份工作的比例相对较高。

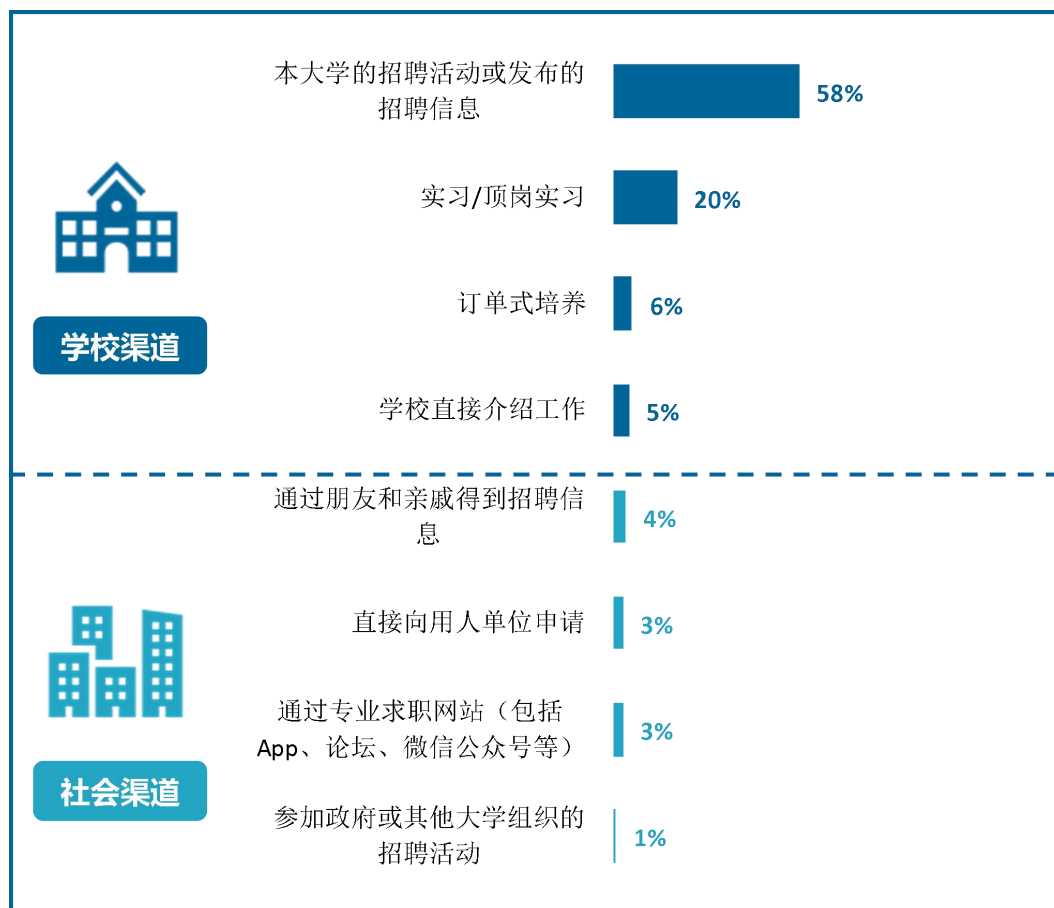


图 2-5 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2021 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（77%），其有效性为 78%。创新创业实践活动的满意度最高，为 88%，但其参与度为 32%，学校可鼓励学生多参与创新创业实践活动。

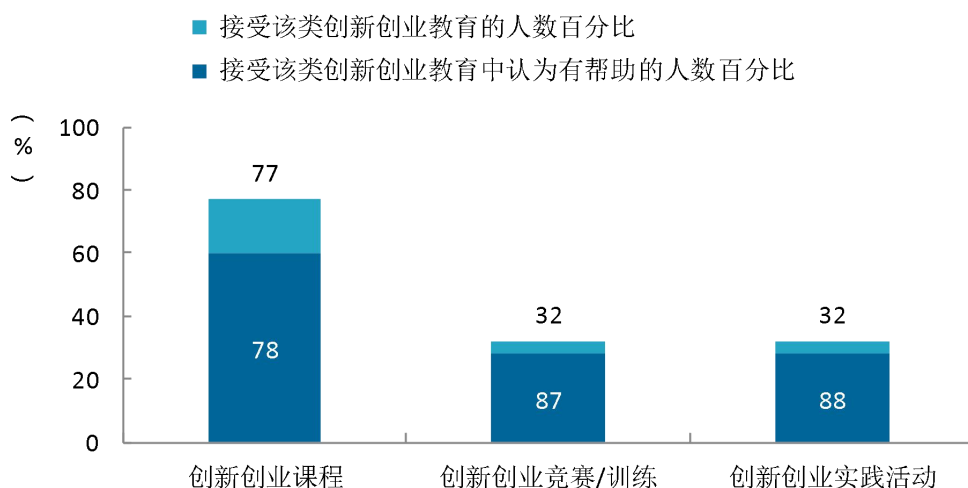


图 2-6 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量是对其就业情况进行的综合评价。其中就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率反映毕业生的就业稳定情况；职业发展和职位变化可以体现毕业生的职场成长发展。本章主要从工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、就业稳定性、职业发展和职位变化来展现毕业生的就业质量。

一 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 84%，毕业生选择专业无关工作的原因主要是“迫于现实先就业再择业”（33%）、“专业工作岗位招聘少”（29%）。

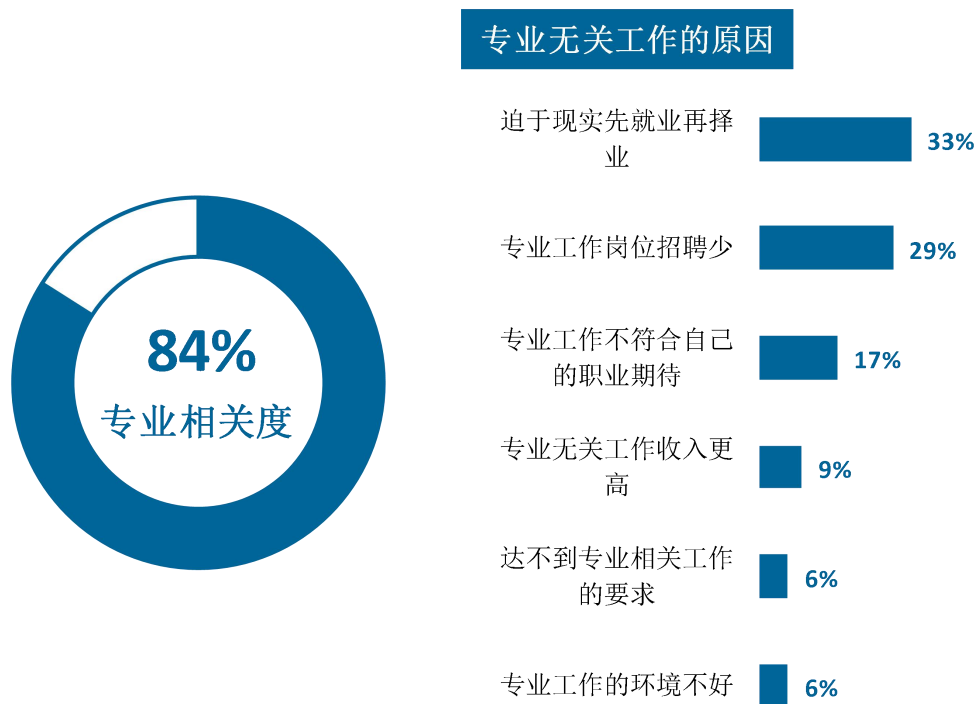


图 3-1 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业的专业相关度

从学院层面来看，毕业生工作与专业相关度较高的学院是铁道动力学院（90%）、铁道工程学院（89%）、铁道建筑学院（88%）；工作与专业相关度较低的学院是城市轨道交通学院（70%）、铁道运输学院（76%）。

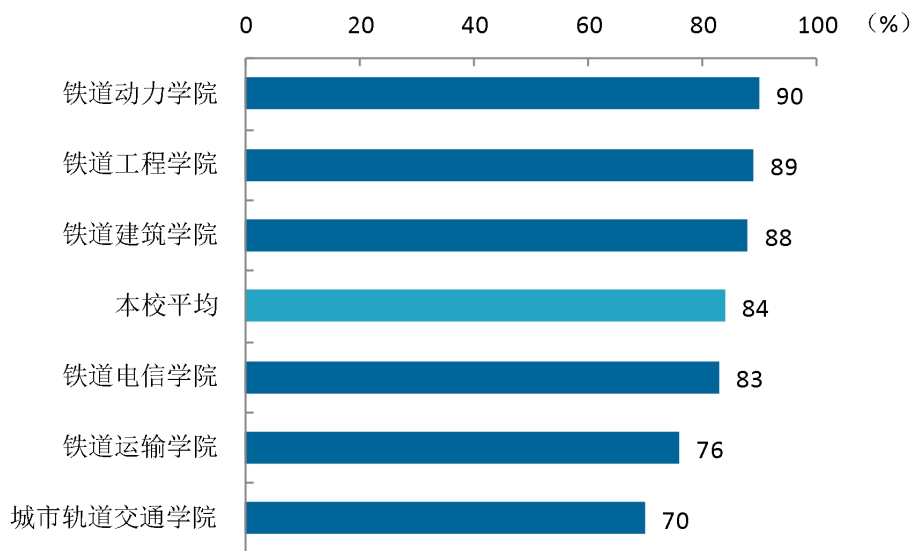


图 3-2 各学院毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，本校 2021 届各专业毕业生的工作与专业相关度较高的是铁道信号自动控制（96%）、铁路桥梁与隧道工程技术（94%）、电气自动化技术（94%）；较低的是高速铁路客运乘务（33%）、计算机网络技术（43%）。

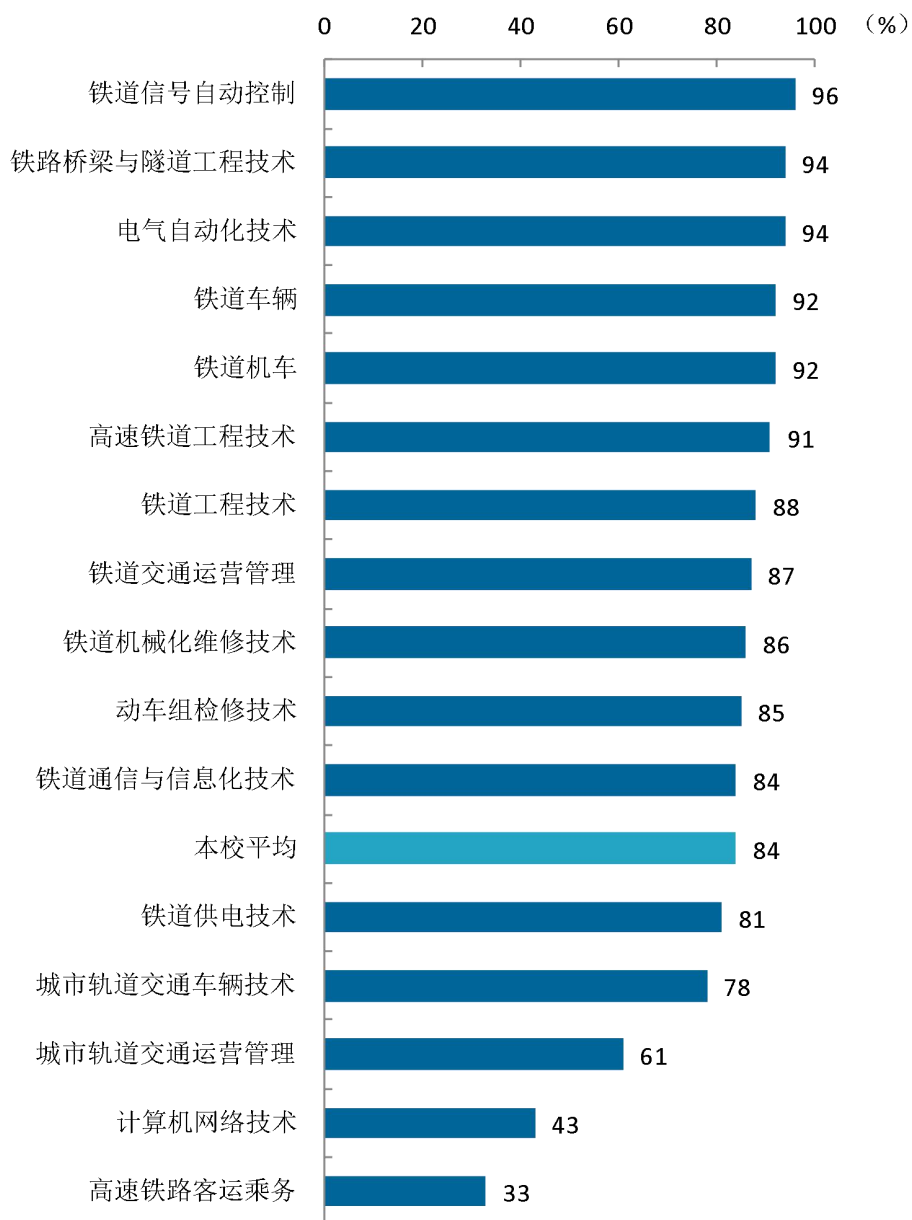


图 3-3 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2021 届毕业生的就业满意度为 88%。其中，对工作氛围的满意度最高，为 89%；对职业发展空间的不满意度最低，为 78%。毕业生对就业不满意的主要原因是收入低（59%）、发展空间不够（54%）、工作环境条件不好（49%）。

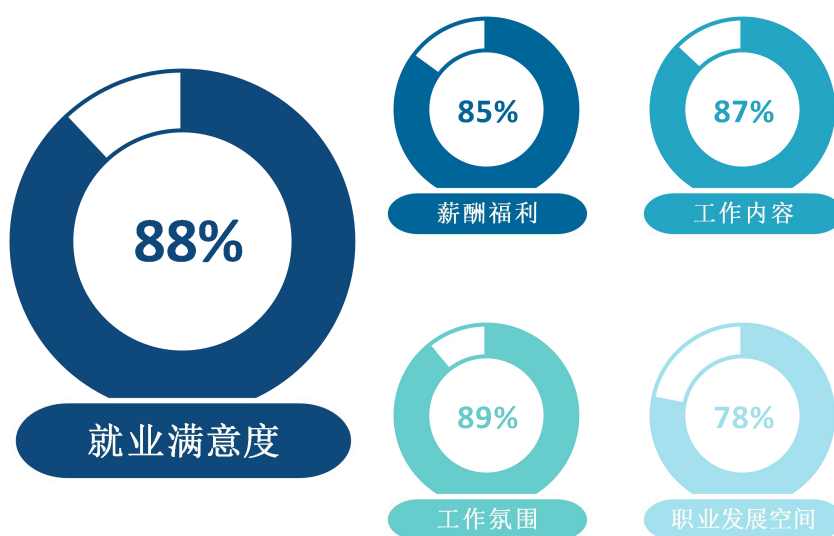


图 3-4 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生对就业不满意的原因

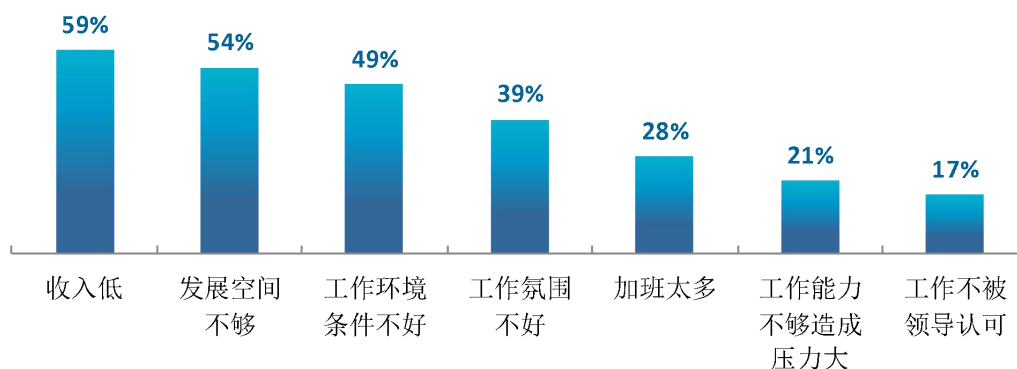


图 3-5 毕业生对就业不满意的原因（多选）

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院及专业的就业满意度

从学院层面来看，毕业生就业满意度最高的学院是铁道建筑学院（90%）、铁道工程学院（90%）、铁道动力学院（89%），就业满意度较低的学院是铁道电信学院（85%）、城市轨道交通学院（85%）。

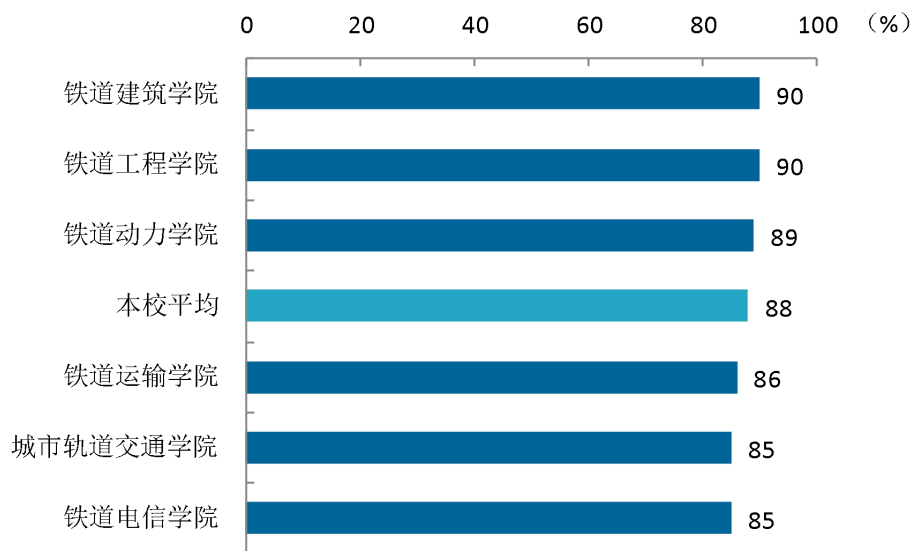


图 3-6 各学院毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，本校 2021 届毕业生就业满意度较高的专业是铁道供电技术（100%）、城市轨道交通车辆技术（95%）、电气自动化技术（94%）；就业满意度较低的专业是动车组检修技术（78%）。

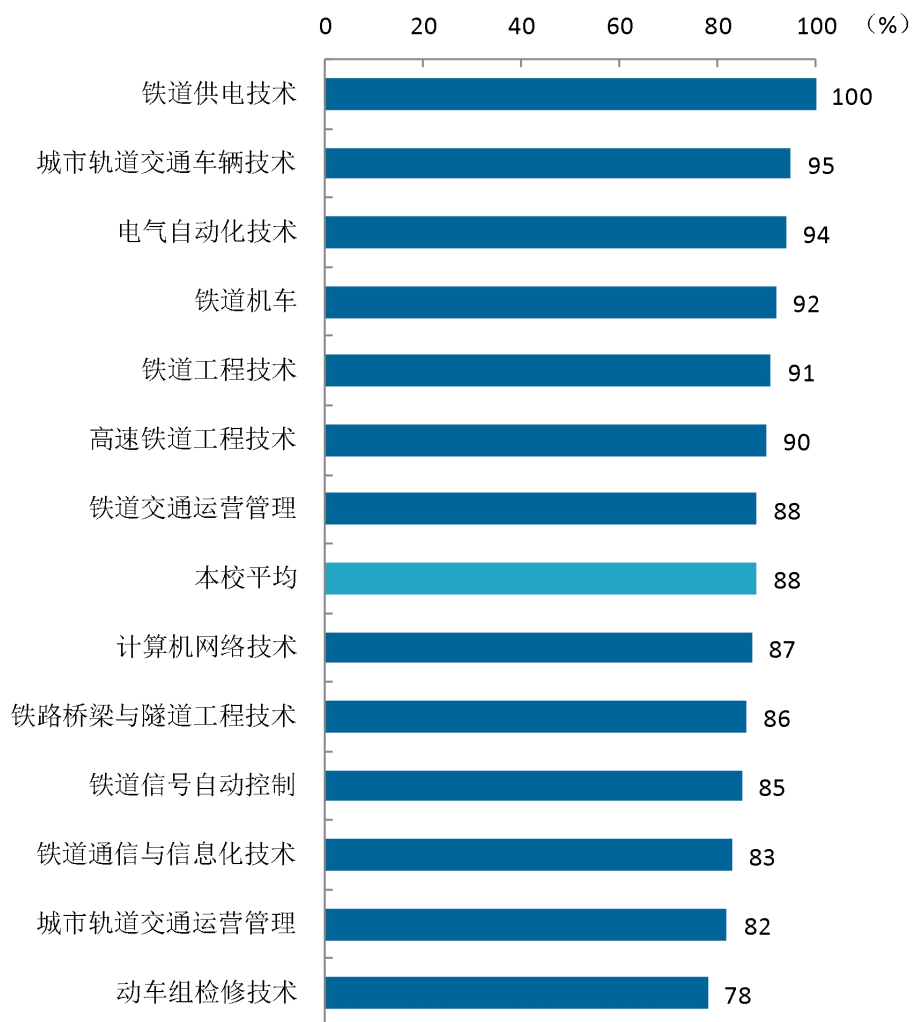


图 3-7 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2021 届毕业生的职业期待吻合度为 61%。毕业生认为工作不符合职业期待的原因主要是“不符合我的生活方式”（37%）、“不符合我的兴趣爱好”（35%）

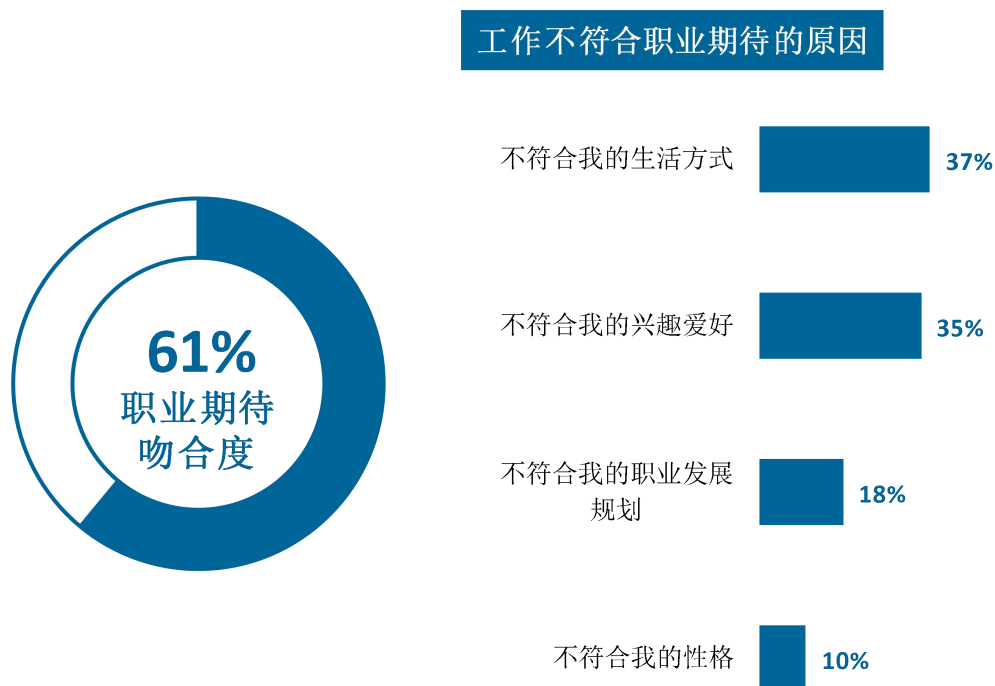


图 3-8 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

从专业层面来看，毕业生的职业期待吻合度较高的专业是铁道机车（72%）、铁道供电技术（71%）；职业期待吻合度较低的专业是城市轨道交通运营管理（48%）、铁道工程技术（50%）。

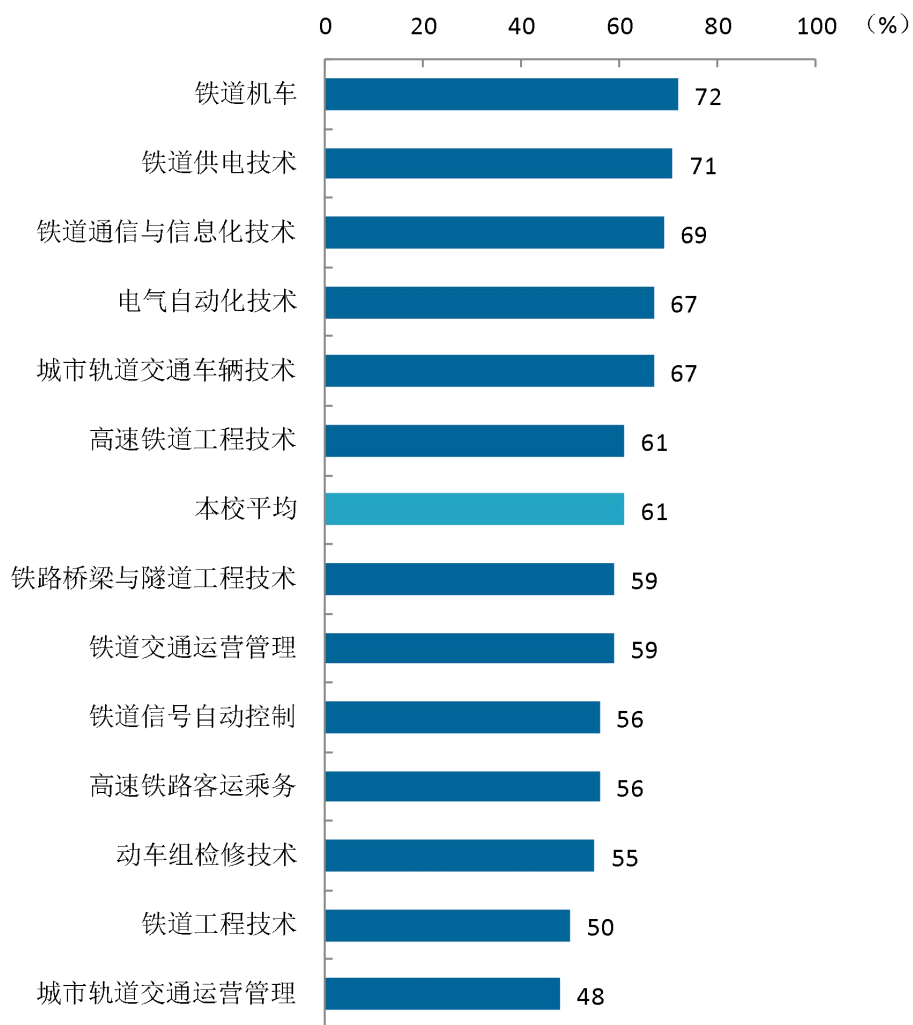


图 3-9 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，本校 2021 届毕业生的离职率为 12%，毕业生初期就业较为稳定。毕业生离职的原因主要是“薪资福利偏低”（40%）、“个人发展空间不够”（37%）、“想改变职业或行业”（32%）。

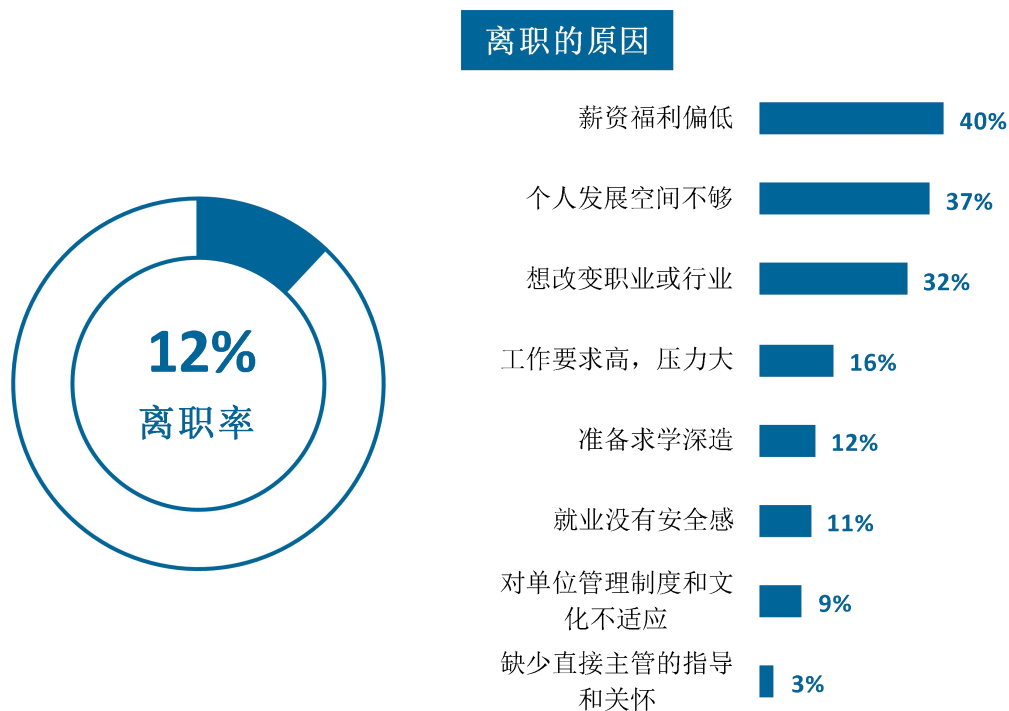


图 3-10 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院毕业生的离职率

从学院层面来看，2021 届各学院毕业生中，离职率较低的学院是铁道建筑学院（3%）、铁道工程学院（5%）、铁道动力学院（6%）；离职率较高的学院是铁道运输学院（25%）、城市轨道交通学院（21%）。

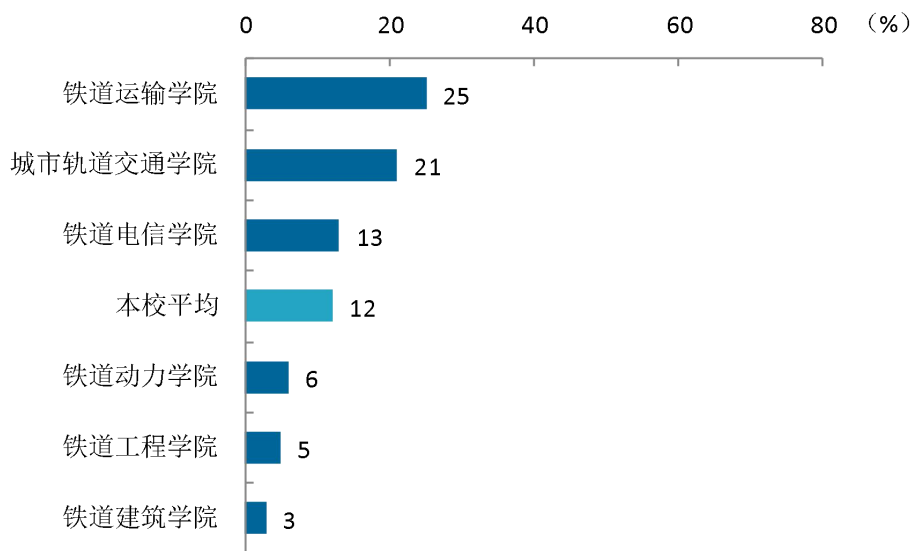


图 3-11 各学院毕业生的离职率

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各专业毕业生的离职率

从专业层面来看，本校 2021 届离职率较低的专业是铁道车辆、铁道供电技术、电气自动化技术，离职率均为 0；离职率较高的专业是高速铁路客运乘务（47%）、计算机网络技术（40%）。

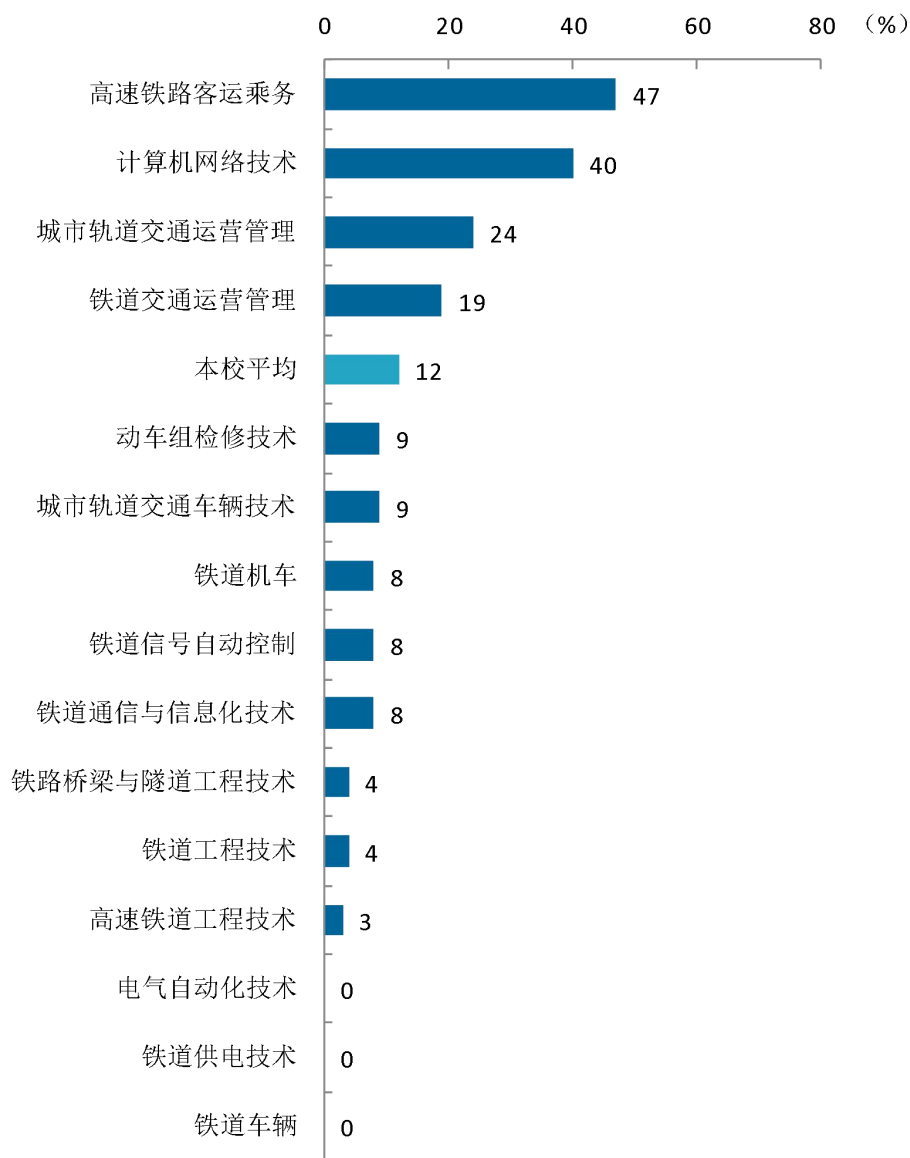


图 3-12 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

五 职业发展和变化

（一）毕业生职业发展情况

本校 2021 届毕业生有 27% 在薪资或职位上有过提升。本校毕业生的职业发展情况较好。

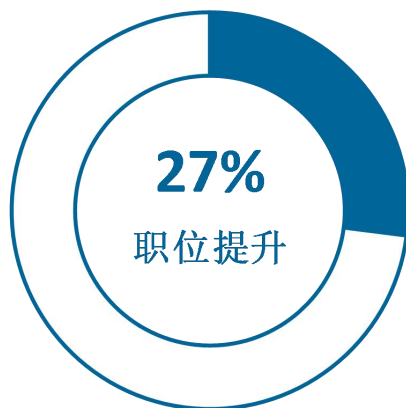


图 3-13 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届有过薪资或职位提升比例较高的学院是城市轨道交通学院（35%）、铁道建筑学院（31%）、铁道动力学院（29%）、铁道工程学院（28%），较低的是铁道电信学院（17%）。

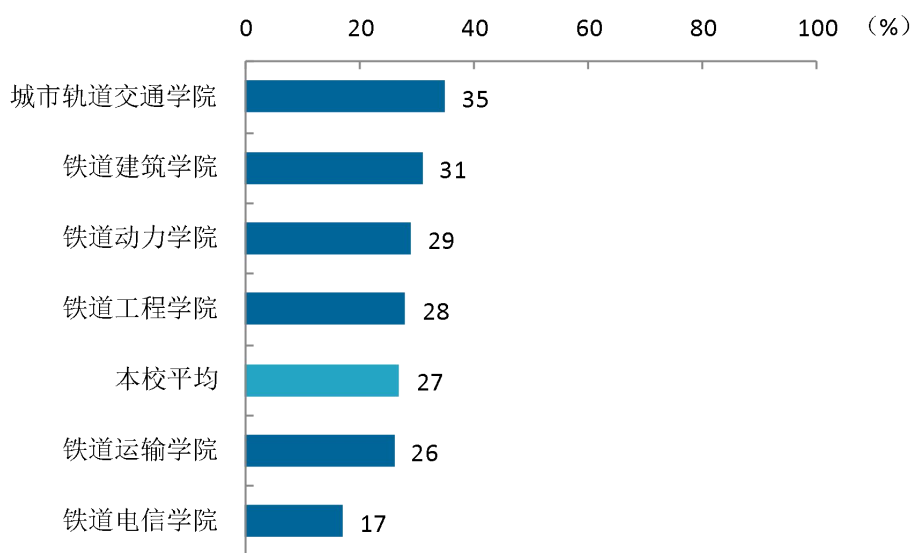


图 3-14 各学院毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生有过薪资或职位提升的比例较高的专业是城市轨道交通车辆技术（63%）、电气自动化技术（59%），有过薪资或职位提升的比例较低的专业是铁道通信与信息化技术（6%）、铁道工程技术（13%）。

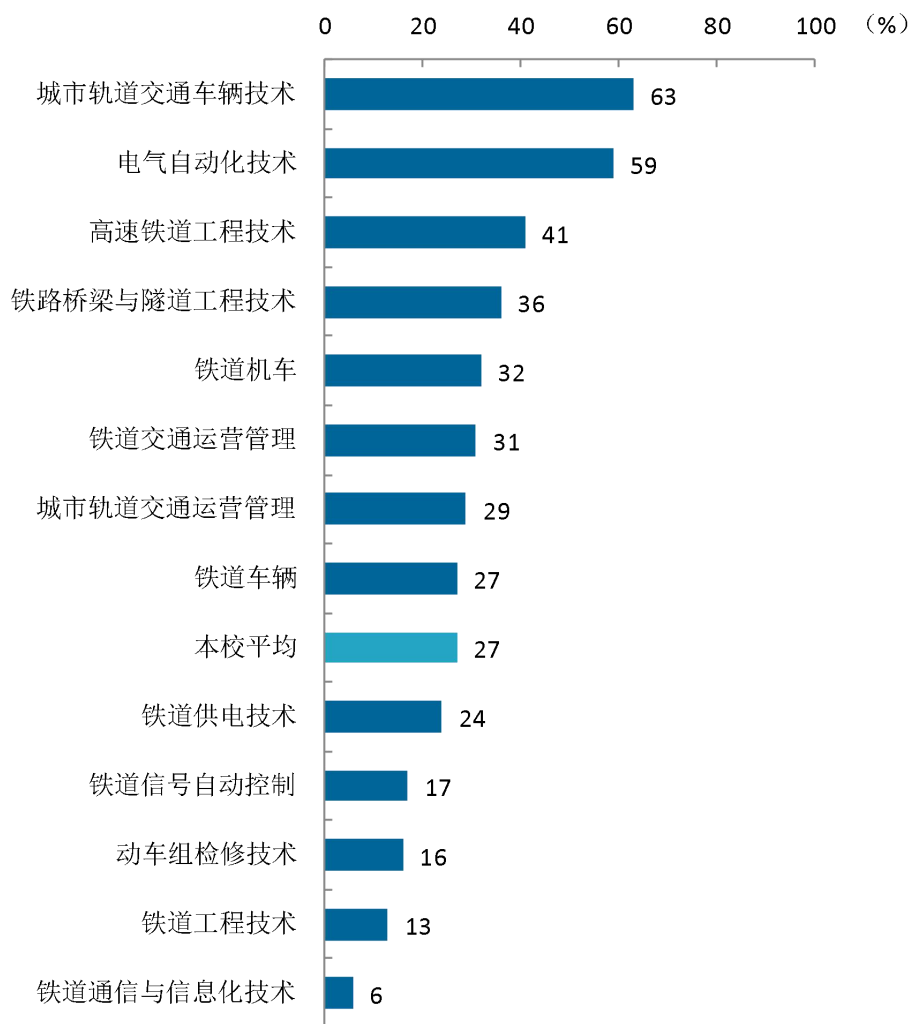


图 3-15 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2021 届毕业生有过转岗的比例为 8%。

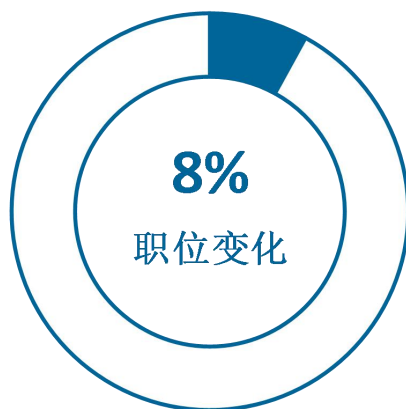


图 3-16 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届有过转岗比例较高的学院是铁道动力学院（9%）、铁道建筑学院（9%）、铁道运输学院（9%）。

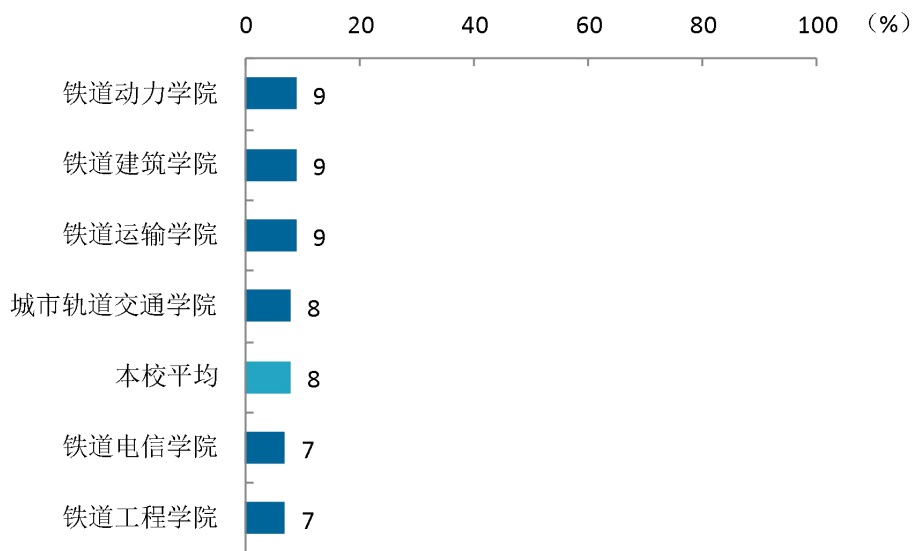


图 3-17 各学院毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届有过转岗比例较高的专业是电气自动化技术（13%）、铁道机车（11%）、动车组检修技术（10%），有过转岗比例较低的专业是铁道供电技术（0%）。

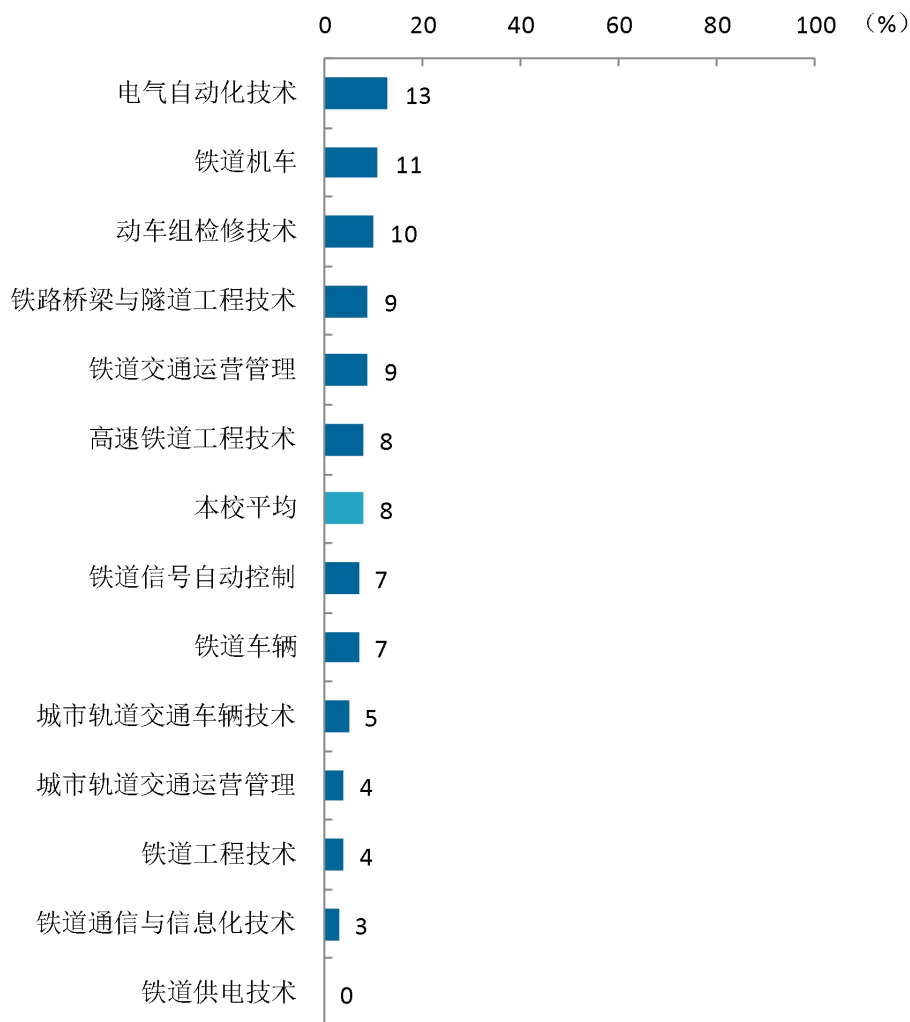


图 3-18 各专业毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



发展趋势
分析



第四章 就业发展趋势分析



一 毕业去向落实率变化趋势

截至 2021 年 11 月,本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 91.1%,相比于 2020 届(88.7%)有所上升。

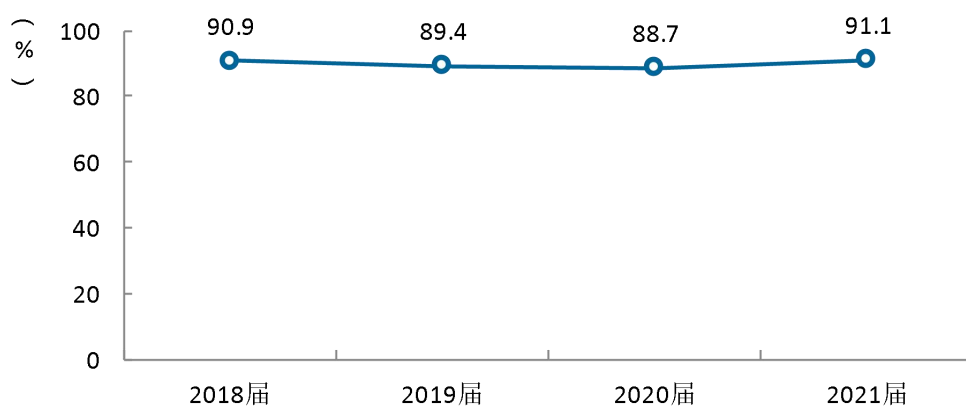


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源: 麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从学院层面来看，毕业去向落实率相对较高的学院有铁道工程学院（97%），相较于往届有所上升；毕业去向落实率相对较低的有铁道运输学院（86%）、城市轨道交通学院（86%），相较于往届有所上升。

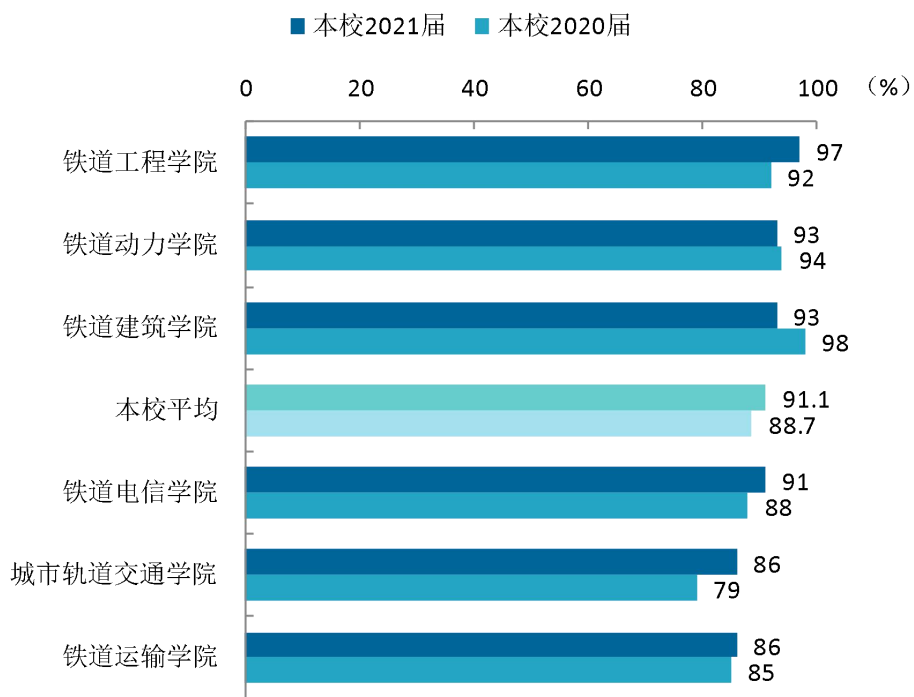


图 4-2 各学院毕业生的毕业去向落实率变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，高速铁路工程技术（99%）、铁道车辆（97%）、电气自动化技术（97%）专业的毕业去向落实率相对较高，其中高速铁路工程技术、电气自动化技术专业的毕业去向落实率较往届有所上升；铁路物流管理（71%）、高速铁路客运乘务（79%）专业的毕业去向落实率相对较低。

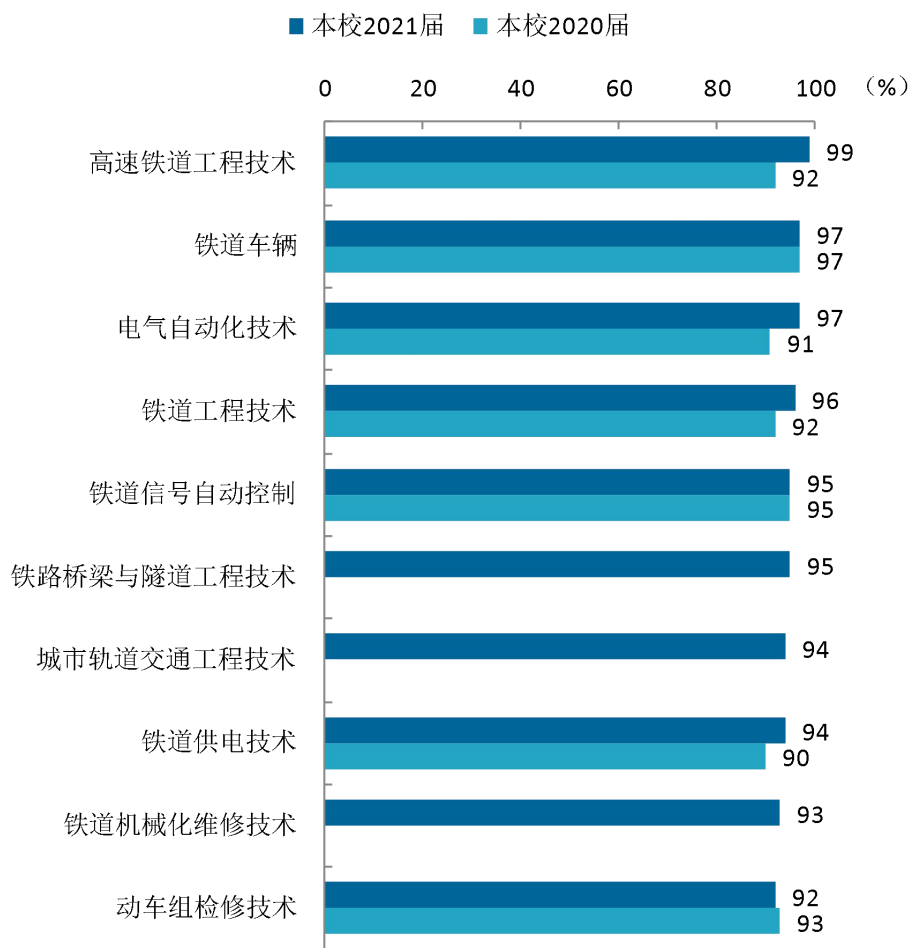
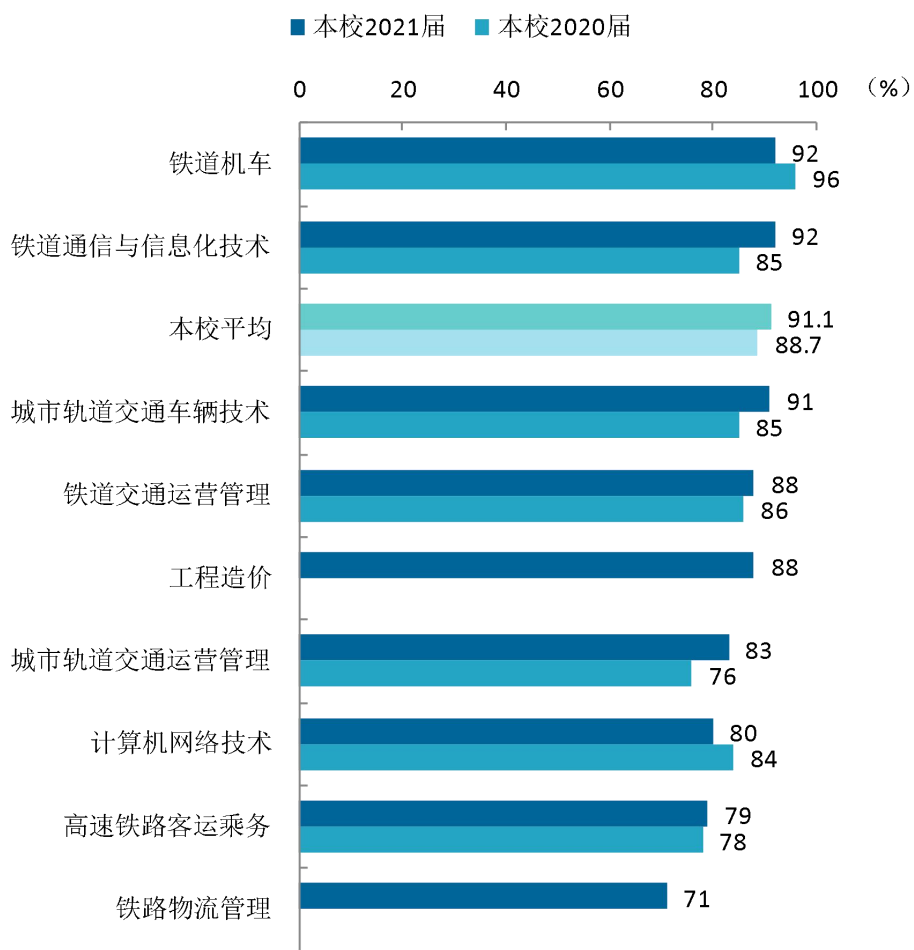


图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-3 各专业毕业生的毕业去向落实率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业去向变化趋势

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后依然以直接受雇全职工作为主，且这一比例有所上升，充分体现了本校培养高素质培养技术技能型人才的办学特点。

本届未落实毕业去向的毕业生比例较上届有所下降，但仍有部分毕业生未落实就业。这部分毕业生中部分仍在积极求职，个别在准备创业、拟升学、准备职业资格考试或公招等。因此，在人才培养方案修订过程中，需要考虑学校的区域特点和办学特色，在学生的创业、升学、公务员考试等多样的需求上给予一定程度的支撑。

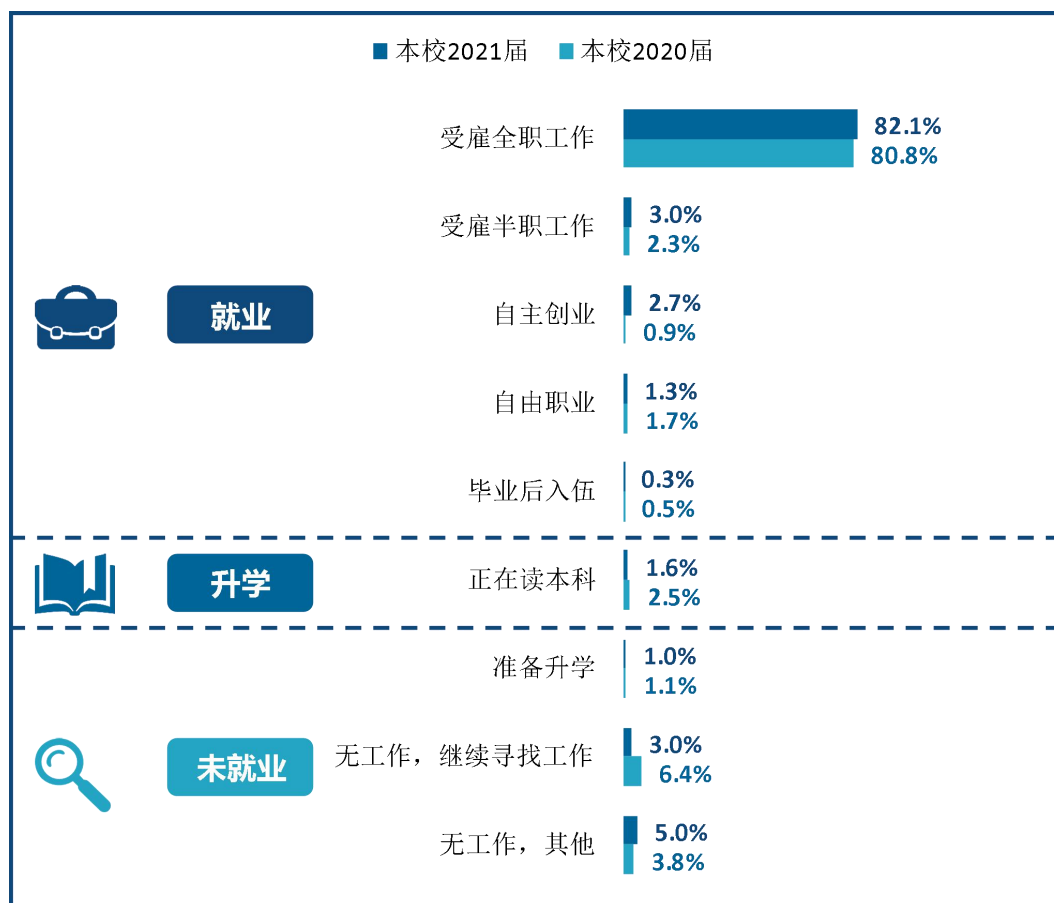


图 4-4 毕业去向分布趋势

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校近三届毕业生就业于交通运输/邮电职业类的比例呈上升趋势，分别为 62.8%、70.6%、73.8%。

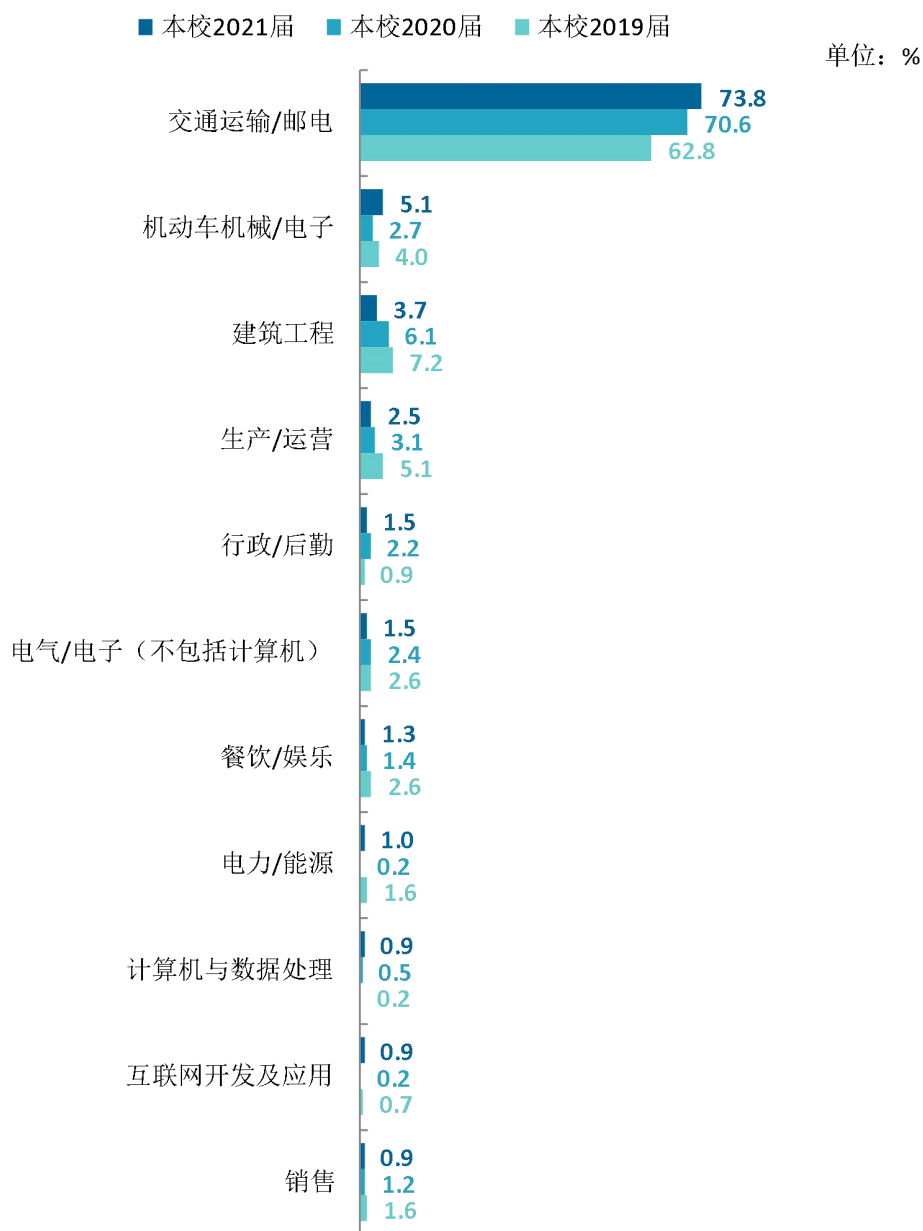


图 4-5 主要职业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校近三届毕业生就业于“交通运输设备制造业”行业类的比例呈上升趋势，分别为12.4%、13.6%、20.1%，近三届均有六成左右毕业生就业于运输业（分别为60.8%、61.3%、59.0%）。

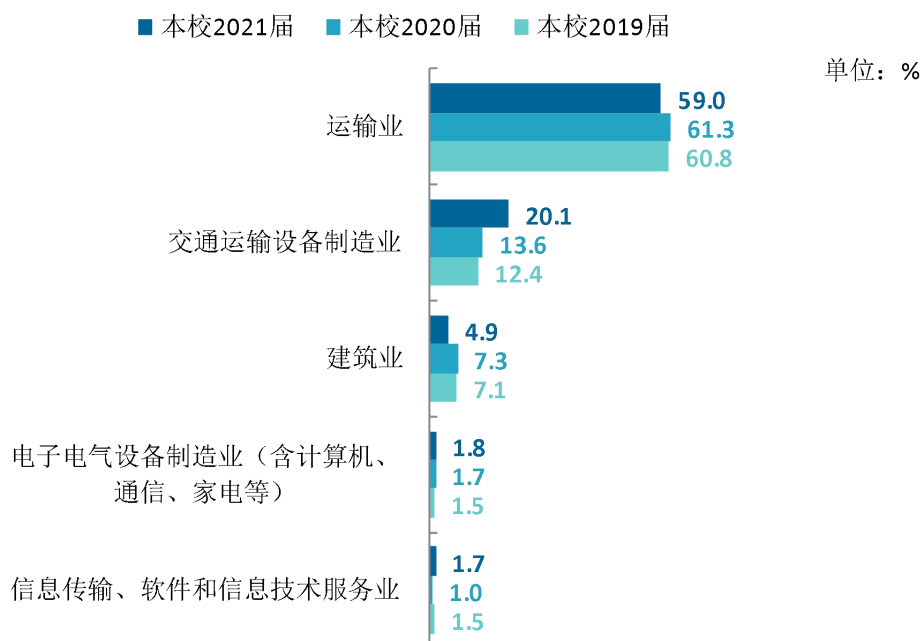


图 4-6 主要行业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位变化趋势

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（86%），与本校 2020 届（86%）基本持平；毕业生主要就业于 1000 人及以上规模的大型用人单位（86%），相比于本校 2020 届（83%）上升了 3 个百分点。

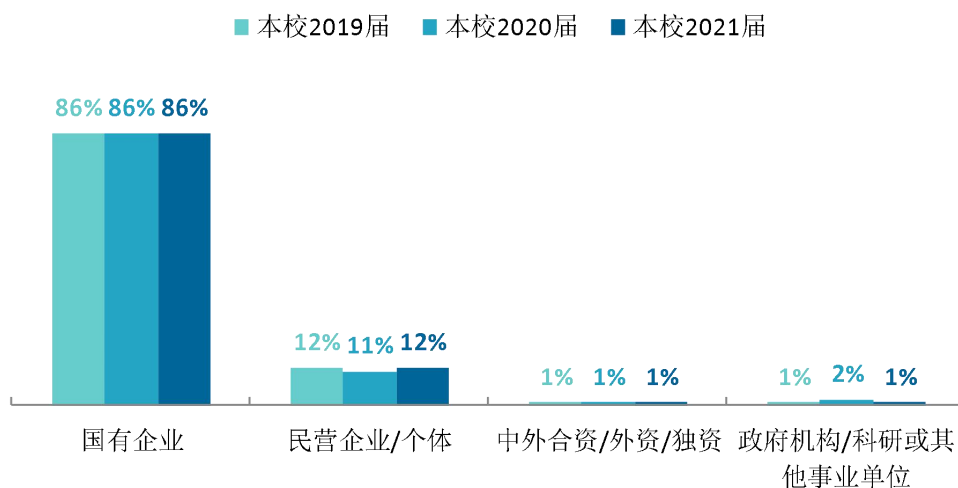


图 4-7 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

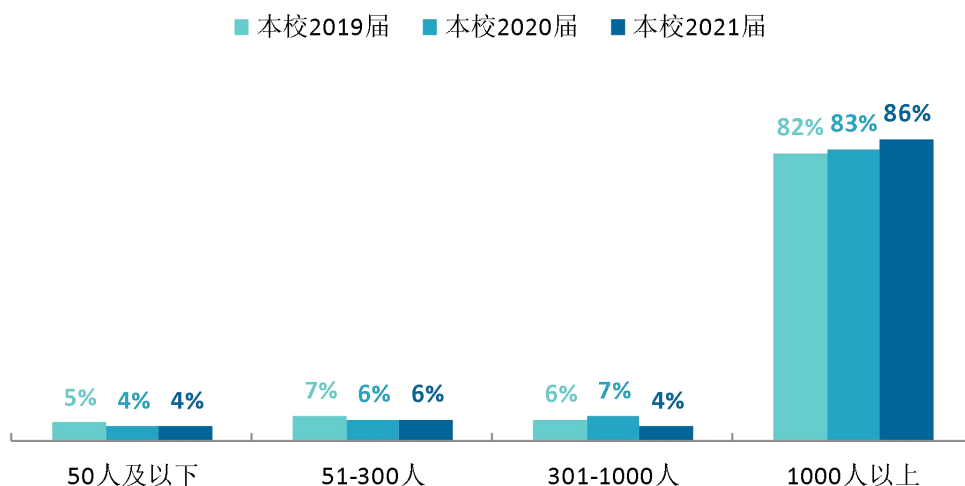


图 4-8 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2021 届主要就业省份包括北京（15.3%）、天津（14.3%）、甘肃（11.6%）、山西（10.0%）等。其中，近四届毕业生在北京、天津、山西就业的比例整体有所上升，在甘肃、河北就业的比例基本持稳。

表 4-1 毕业生主要就业省份变化趋势

就业省份	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
北京	11.8	9.6	11.8	15.3
天津	12.7	13.6	10.6	14.3
甘肃	11.1	12.9	10.9	11.6
山西	6.3	8.9	7.6	10.0
河北	9.8	9.3	9.5	9.9
山东	8.0	5.1	7.1	8.9
安徽	3.0	3.8	3.5	5.7
宁夏	2.6	3.3	2.6	4.3

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-2 毕业生主要就业城市变化趋势

就业城市	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
北京	11.8	9.6	11.8	15.3
天津	12.7	13.6	10.6	14.3
兰州	5.4	8.5	7.5	6.8
唐山	5.1	2.7	2.4	3.4
济南	1.5	0.4	2.9	2.7
太原	1.4	4.4	2.9	2.7

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业质量变化趋势

（一）专业相关度变化趋势

本校毕业生的工作与专业相关度整体呈上升趋势，从 2018 届的 76% 上升至 2021 届的 84%。

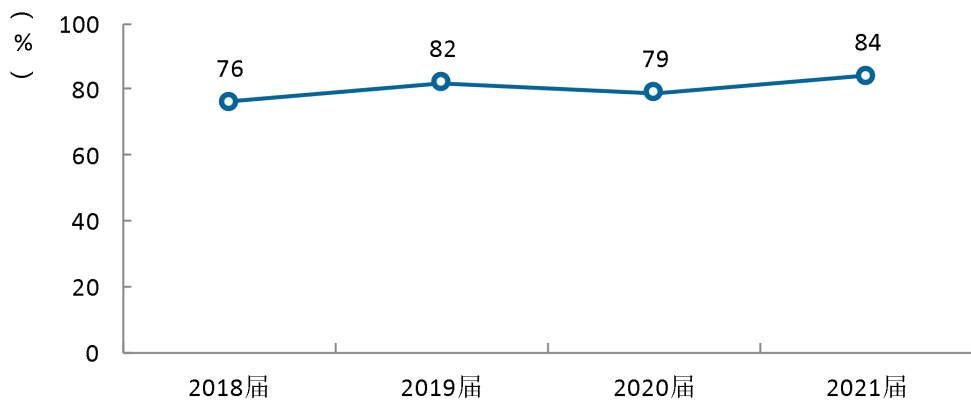


图 4-9 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从学院层面来看，毕业生工作与专业相关度较高的学院是铁道动力学院（90%）、铁道工程学院（89%）、铁道建筑学院（88%）；工作与专业相关度较低的学院是城市轨道交通学院（70%）、铁道运输学院（76%）。城市轨道交通学院的工作与专业相关度连续两届均较低，需要关注。

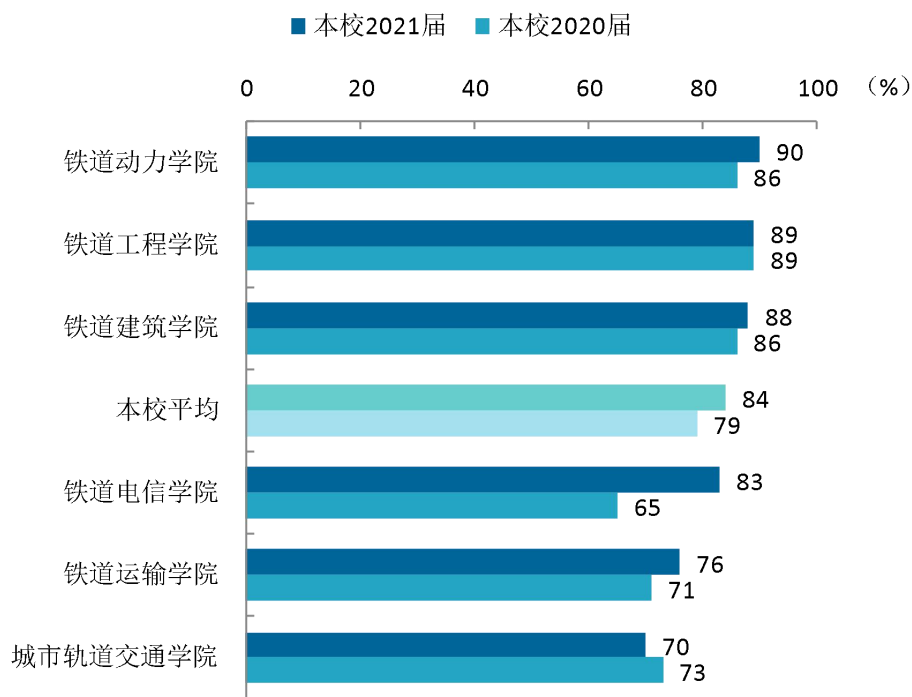


图 4-10 各学院毕业生的工作与专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看,本校 2021 届各专业毕业生的工作与专业相关度较高的是铁道信号自动控制(96%)、铁路桥梁与隧道工程技术(94%)、电气自动化技术(94%),其中铁道信号自动控制、电气自动化技术专业的工作与专业相关度较往届上涨较多;较低的是高速铁路客运乘务(33%)、计算机网络技术(43%),其中高速铁路客运乘务专业毕业生选择专业无关工作的原因主要是“专业工作岗位招聘少”、“迫于现实先就业再择业”,计算机网络技术专业毕业生选择专业无关工作的原因主要是“达不到专业相关工作的要求”。

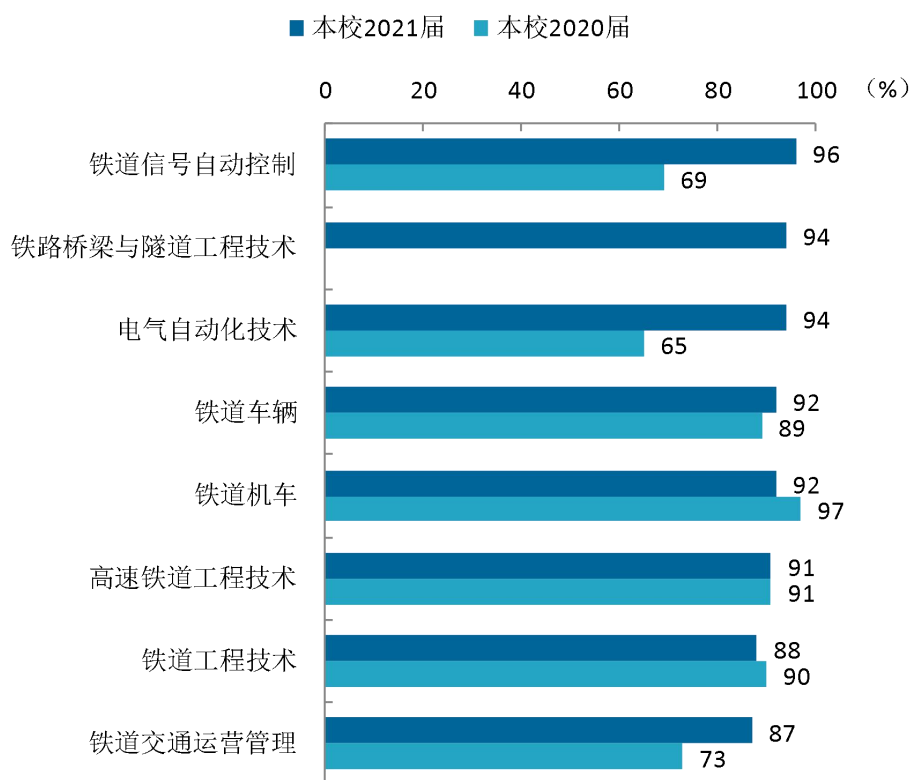
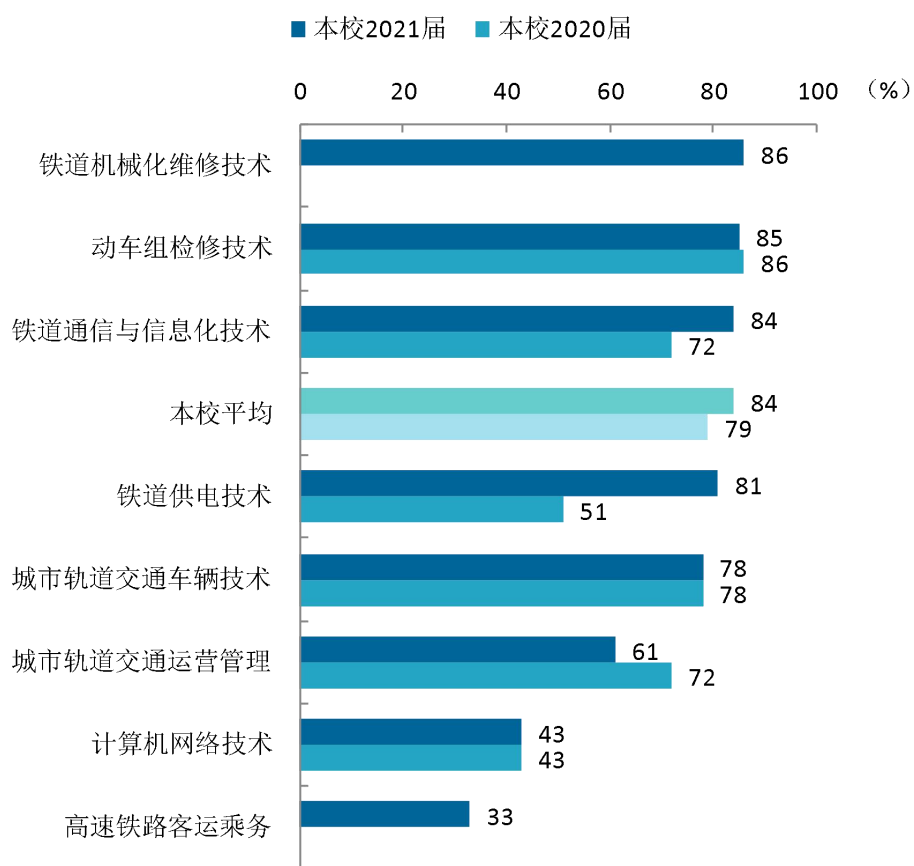


图 4-11 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

注:个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源:麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-11 各专业毕业生的工作与专业相关度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业满意度变化趋势

本校毕业生的就业满意度整体呈上升趋势，从 2018 年的 80% 上升至 2021 年的 88%。

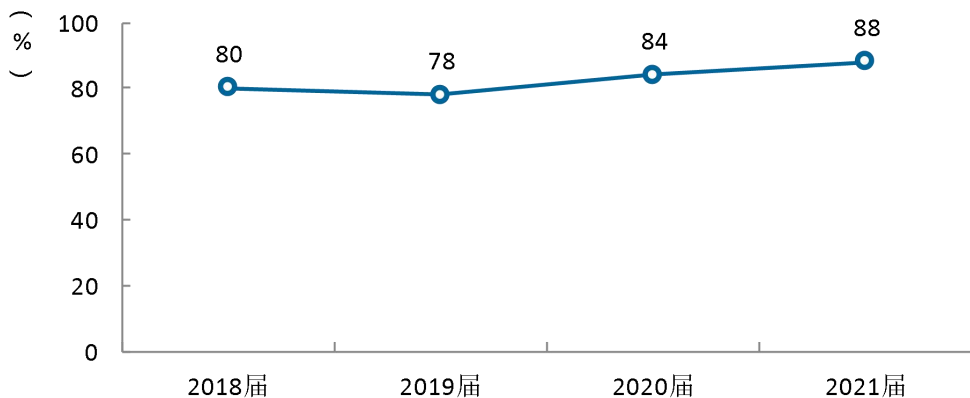


图 4-12 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从学院层面来看，毕业生就业满意度最高的学院是铁道建筑学院（90%）、铁道工程学院（90%）、铁道动力学院（89%），就业满意度较低的学院是铁道电信学院（85%）、城市轨道交通学院（85%）。铁道建筑学院、城市轨道交通学院毕业生的就业满意度上升幅度较大。

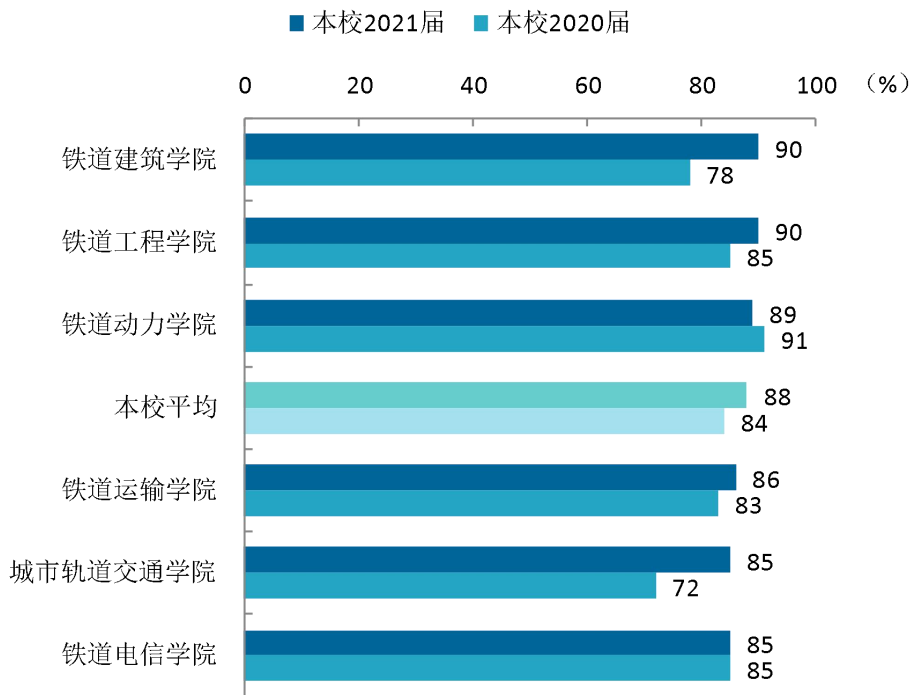


图 4-13 各学院毕业生的就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，本校 2021 届毕业生就业满意度较高的专业是铁道供电技术（100%）、城市轨道交通车辆技术（95%）、电气自动化技术（94%）；就业满意度较低的专业是动车组检修技术（78%），该专业毕业生的就业满意度较往届有所下降。

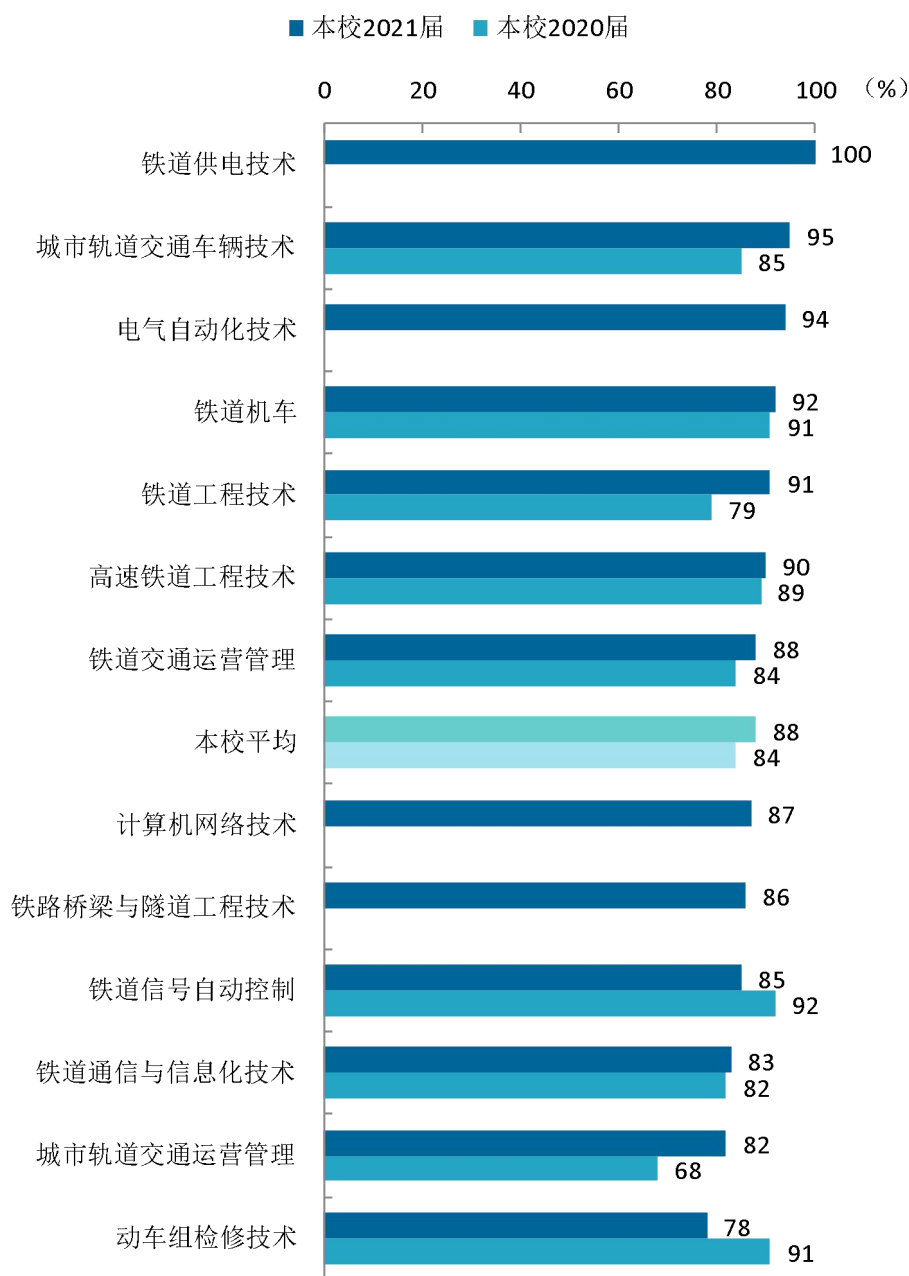


图 4-14 各专业毕业生的就业满意度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 职业期待吻合度变化趋势

本校毕业生的职业期待吻合度整体呈上升，从 2018 届的 57% 上升到 2021 届的 61%。

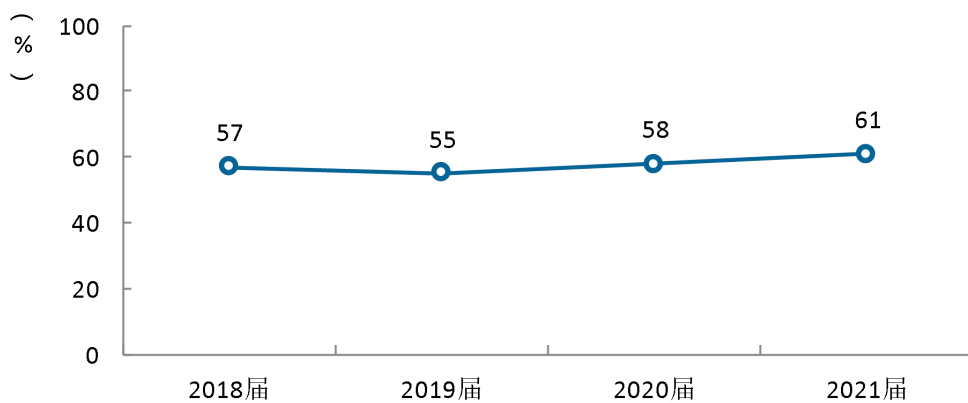


图 4-15 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，毕业生的职业期待吻合度较高的专业是铁道机车（72%）、铁道供电技术（71%）；职业期待吻合度较低的专业是城市轨道交通运营管理（48%）、铁道工程技术（50%），这两个专业毕业生的职业期待吻合度较往届均有所下降。

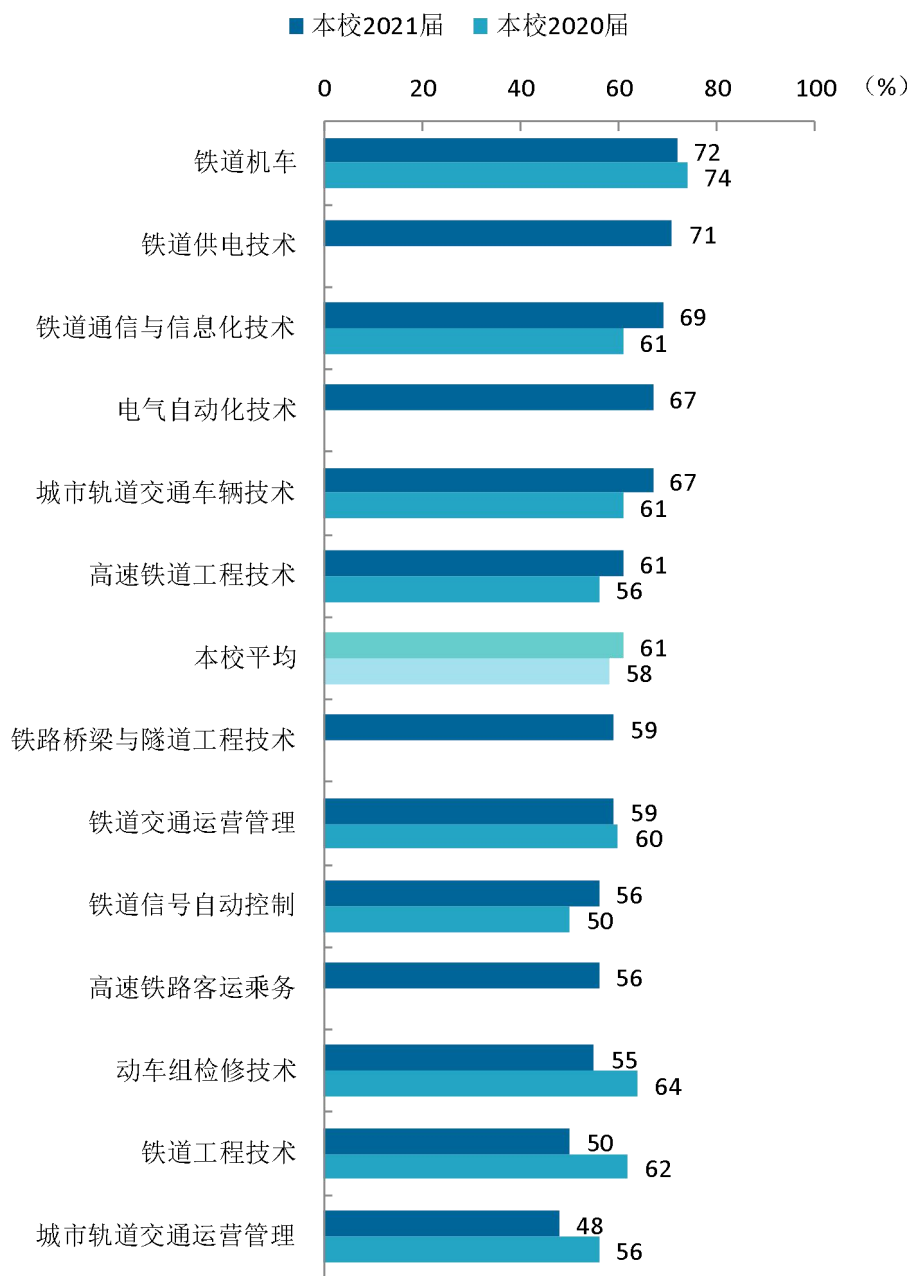


图 4-16 各专业毕业生的职业期待吻合度变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 离职率变化趋势

本校 2021 届毕业生的离职率为 12%，相比于往三届（分别为 11%、10%、11%）基本持平，维持在较低水平，本校毕业生的就业稳定性整体较好。

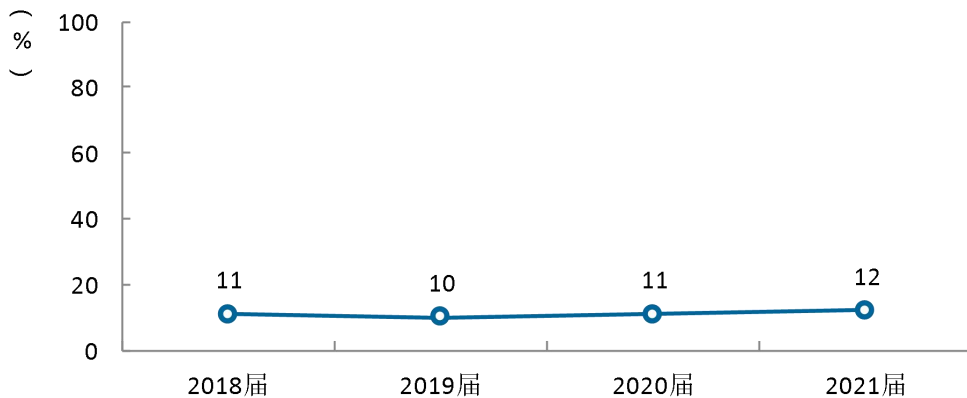


图 4-17 离职率变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从学院层面来看，2021 届各学院毕业生中，离职率较低的学院是铁道建筑学院（3%）、铁道工程学院（5%），且均较往届下降较多；离职率较高的学院是铁道运输学院（25%），且较往届上升较多，需加强关注。

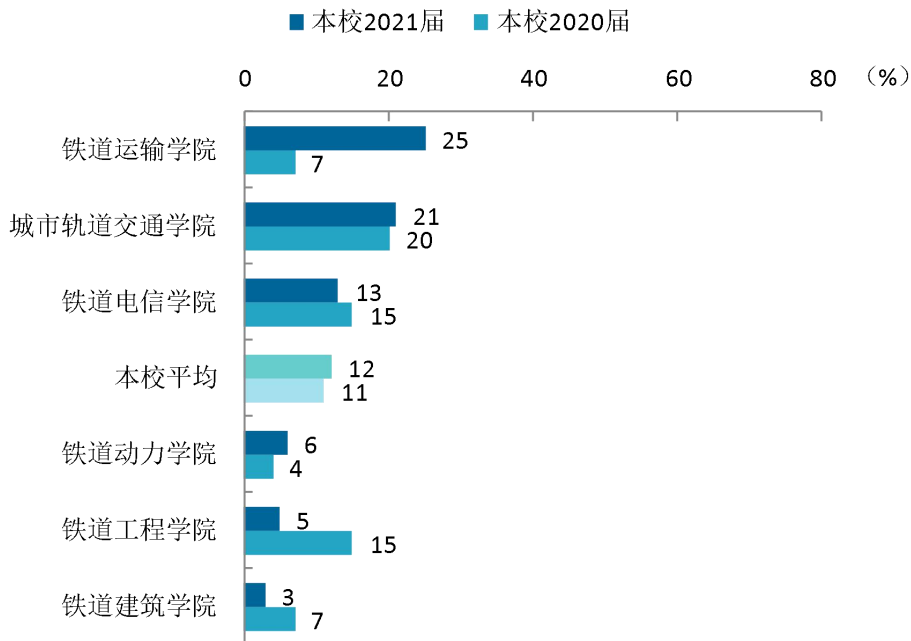


图 4-18 各学院毕业生的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

从专业层面来看，本校 2021 届离职率较低的专业是铁道车辆、铁道供电技术、电气自动化技术，离职率均为 0；离职率较高的专业是高速铁路客运乘务（47%）、计算机网络技术（40%）。另外，城市轨道交通车辆技术、铁道通信与信息化技术、铁道工程技术、高速铁路工程技术专业毕业生的离职率较往届均下降较多。

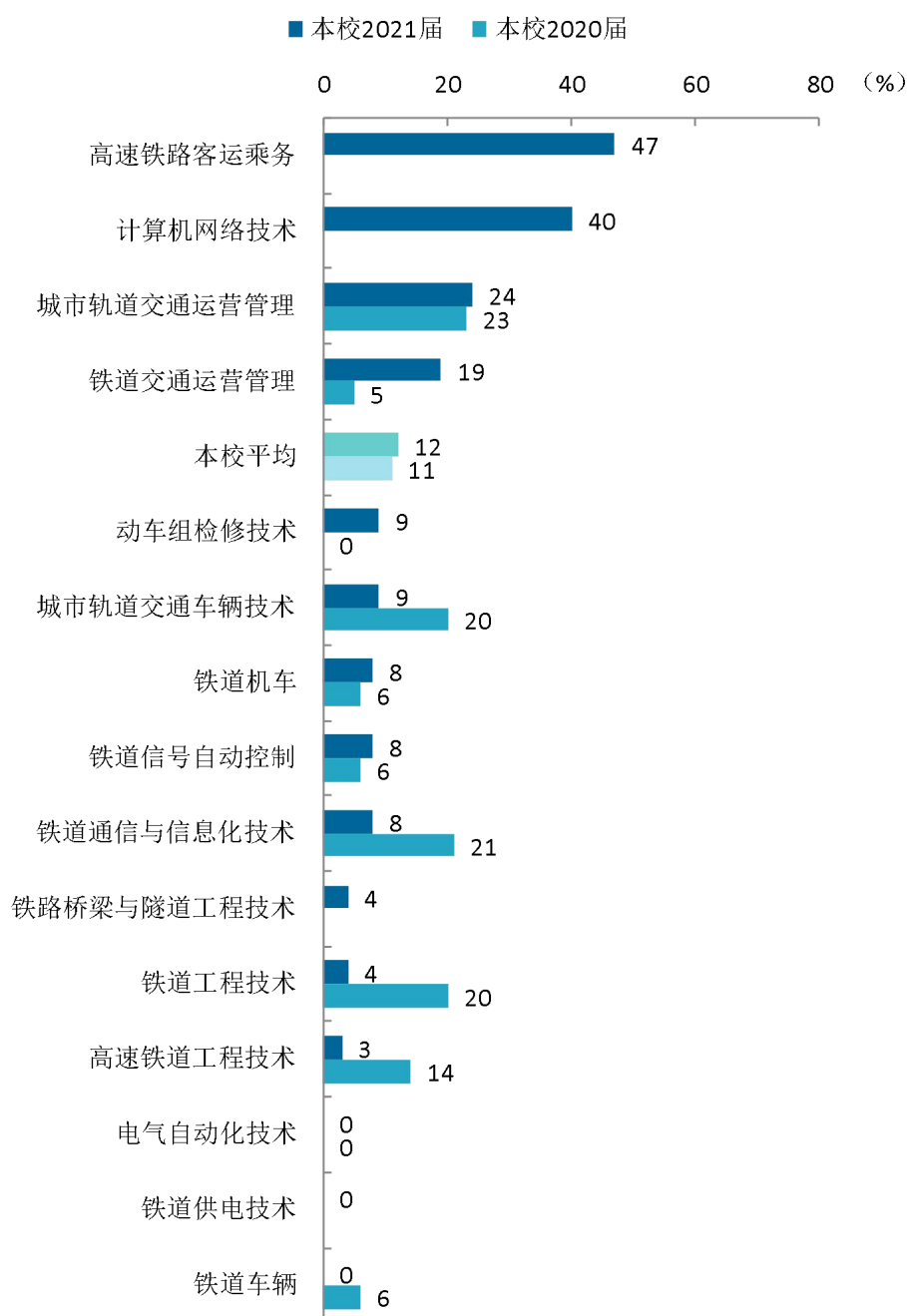


图 4-19 各专业毕业生的离职率变化趋势

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



对教育教学
的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。



一 对人才培养的反馈

（一）校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校的比例为 71%。

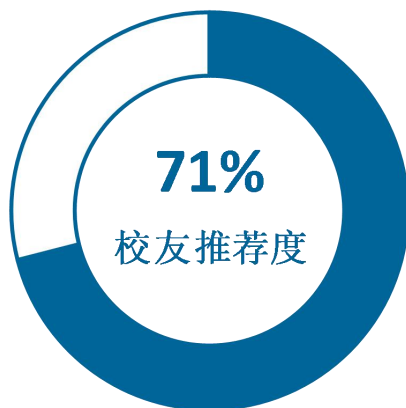


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院及专业对学校的推荐度

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的学院是铁道工程学院（82%）、铁道建筑学院（79%）、铁道电信学院（75%）、铁道动力学院（75%），愿意推荐母校比例较低的学院是铁道运输学院（51%）。

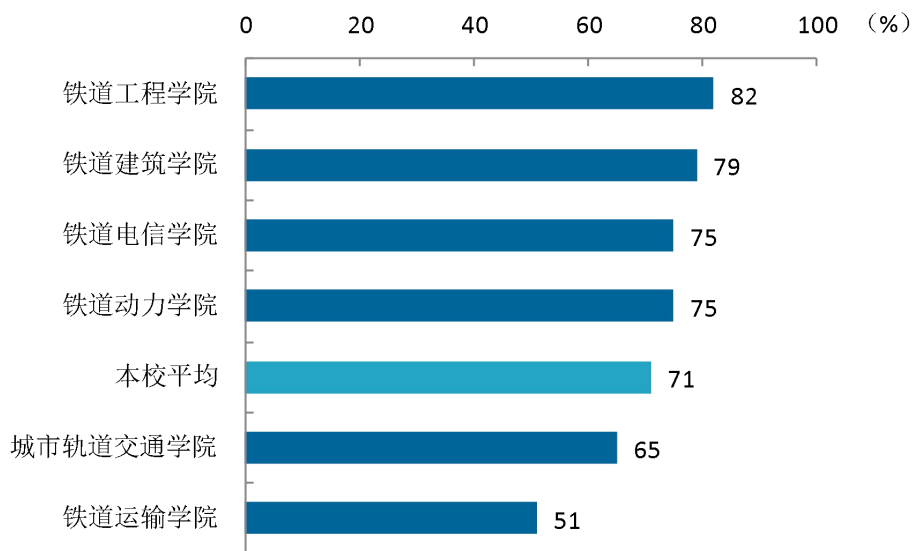


图 5-2 各学院毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是铁道工程技术（83%）、计算机网络技术（82%）、高速铁路工程技术（81%），愿意推荐母校比例较低的专业是高速铁路客运乘务（44%）、铁道交通运营管理（55%）。

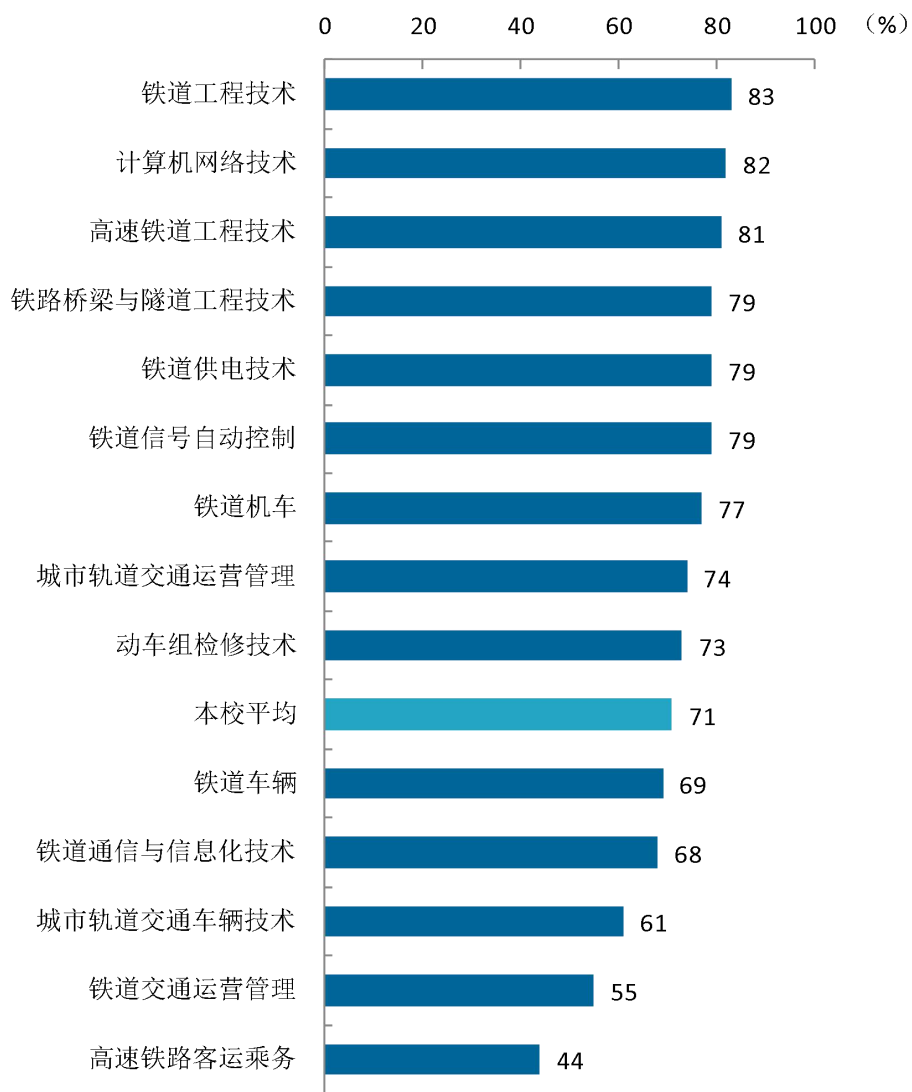


图 5-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2021 届毕业生对母校的总体满意度为 92%，毕业生对母校的整体满意度评价较高。

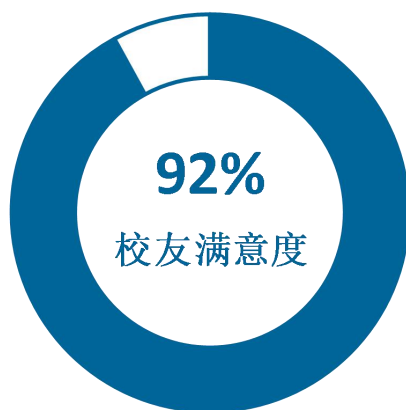


图 5-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各学院及专业对学校的满意度

本校 2021 届毕业生对母校满意度较高的学院是铁道电信学院(97%)、铁道建筑学院(93%)、铁道运输学院(92%)，对母校满意度较低的学院是铁道工程学院(89%)。

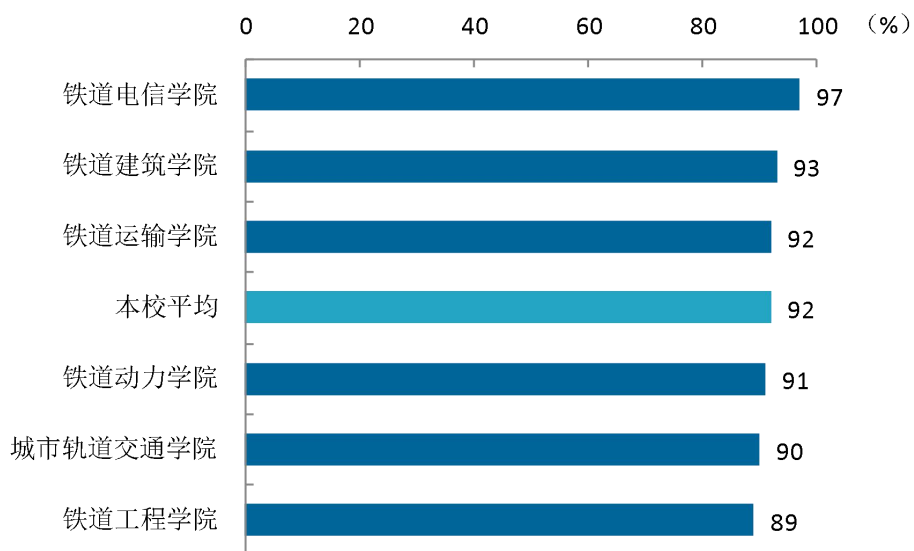


图 5-5 各学院毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生对母校满意度较高的专业是计算机网络技术（100%）、铁道信号自动控制（98%）、铁道交通运营管理（97%），对母校满意度较低的专业是高速铁路客运乘务（81%）、铁道工程技术（83%）。

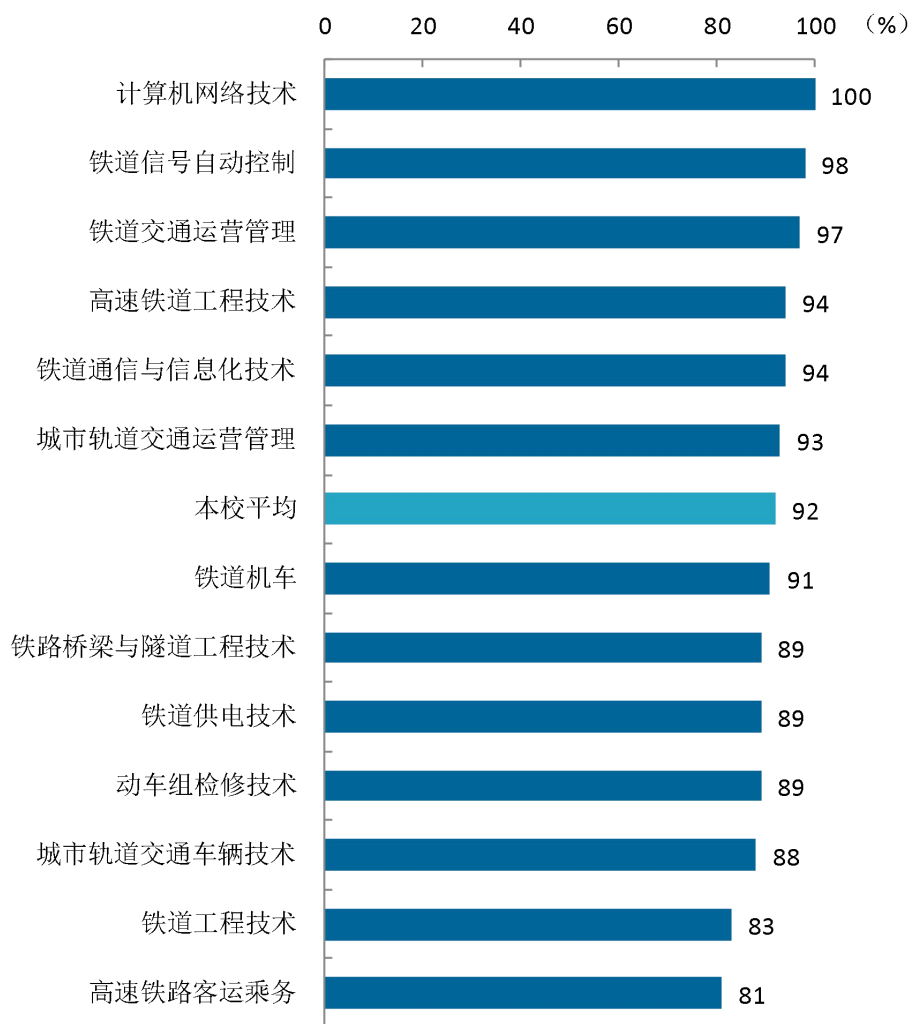


图 5-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二）教育教学评价

1. 总体教学满意度

1) 总体教学满意度

本校 2021 届毕业生对母校的教学满意度为 92%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

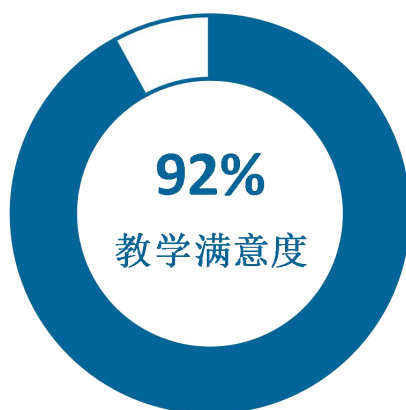


图 5-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2) 各学院及专业的教学满意度

本校 2021 届各学院毕业生对母校的教学满意度评价均在 90%及以上；其中，毕业生教学满意度较高的学院是铁道建筑学院（94%）、铁道工程学院（94%）。

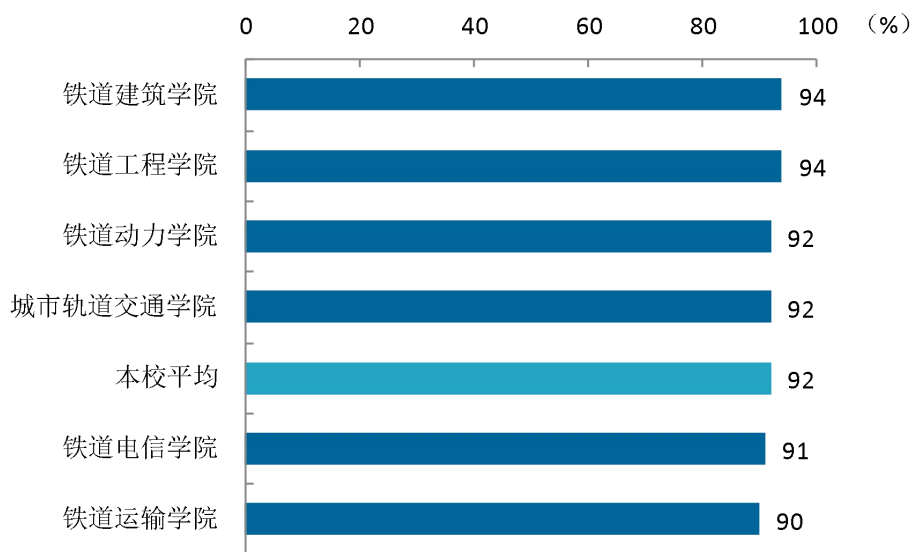


图 5-8 各学院毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生教学满意度较高的专业是高速铁路工程技术（100%）、城市轨道交通运营管理（98%），教学满意度较低的专业是高速铁路客运乘务（82%）、城市轨道交通车辆技术（84%）。

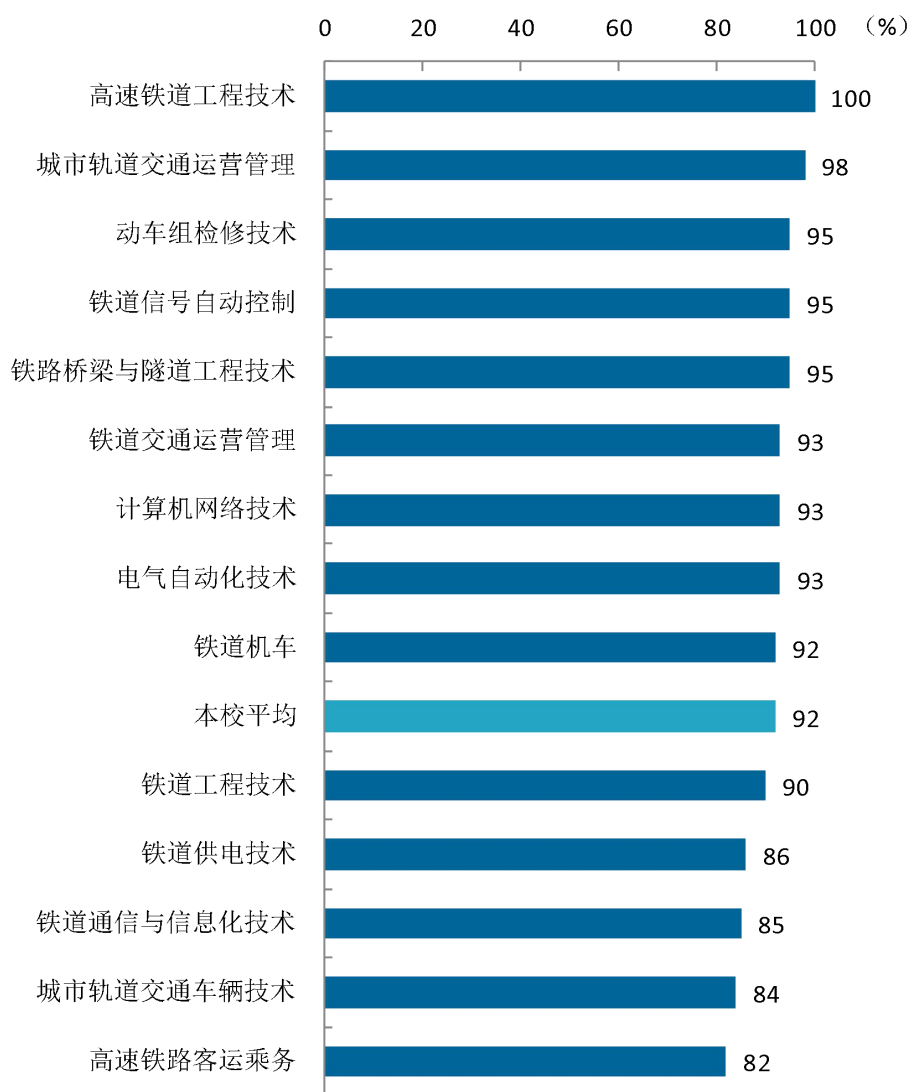


图 5-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3) 教学改进期待

本校 2021 届毕业生认为教学最需要改进的是“实习和实践环节不够”（58%），其后依次是“无法调动学生学习兴趣”（41%）、“多媒体、网络教学效果不好”（31%）等。

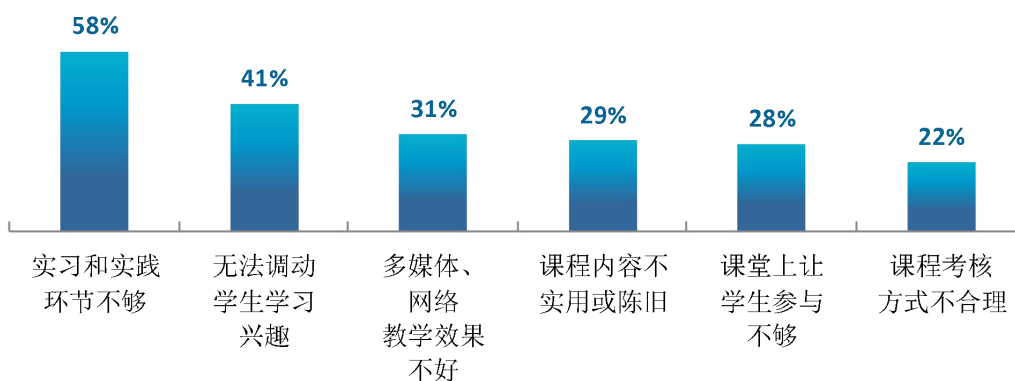


图 5-10 教学各方面改进需求（多选）

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 教师指导满足度评价

本校 2021 届毕业生认为教师提供的学习指导、职业规划和就业指导对学生需求的满足度分别为 93%、90%、90%。

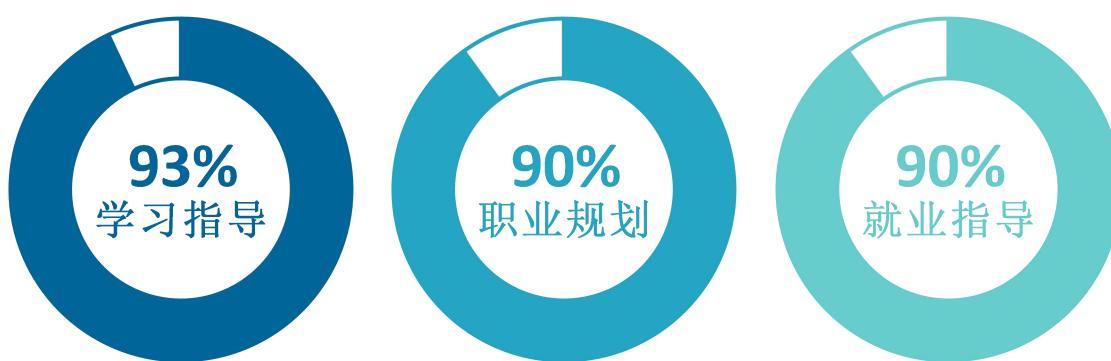


图 5-11 教师指导满足度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 教学设施满足度评价

本校 2021 届毕业生对“教室及教学设备”的满足度评价（90%）较高，对“图书馆与图书资料”、“艺术场馆”的满足度评价（分别为 60%、57%）较低。



图 5-12 教学设施满足度

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 能力培养评价

1. 通用能力培养

1) 工作中最重要的通用能力及增值情况

本校 2021 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作”（87%），其次是“沟通交流”（84%）、“环境适应”（79%），增值情况分别为 86%、88%、92%。

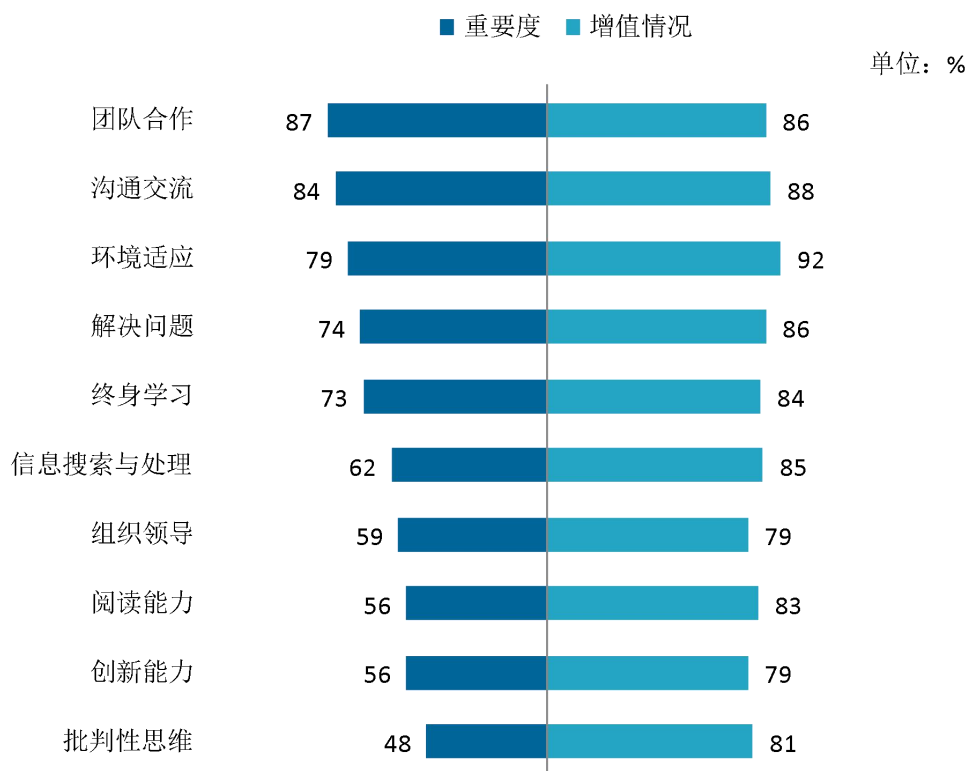


图 5-13 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-天津铁道职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

The background features an abstract geometric design. On the left side, there are several overlapping squares and rectangles in various shades of blue, ranging from light to dark. Some of these shapes have thin blue outlines. In the bottom-left corner, there is a series of parallel, slightly curved blue lines that create a sense of depth and movement. The overall aesthetic is clean, modern, and professional.

天津铁道职业技术学院