



北京交通运输职业学院 毕业生就业质量年度报告

2020 年



目 录

学校概况.....	1
报告说明.....	4
第一章 就业基本情况.....	6
一 毕业生规模和结构.....	6
1. 总毕业生人数.....	6
2. 毕业生的性别结构.....	6
3. 毕业生的生源结构.....	6
4. 各院系及专业毕业生人数.....	7
二 毕业生就业率及去向.....	9
（一） 毕业生的就业率.....	9
1. 毕业生的就业率.....	9
2. 各院系及专业的就业率.....	9
（二） 毕业去向分布.....	9
1. 毕业去向分布.....	9
2. 各院系及专业的毕业去向.....	10
三 疫情影响.....	12
（一） 疫情对毕业落实的影响.....	12
（二） 疫情影响求职就业的主要方面.....	12
四 就业流向.....	13
1. 毕业生的职业流向.....	13
2. 各院系及专业的职业流向.....	13
3. 毕业生的行业流向.....	14
4. 各院系及专业的行业流向.....	14
5. 毕业生的用人单位流向.....	15
6. 各院系及专业的用人单位流向.....	16
7. 就业毕业生的地区流向.....	18
五 毕业生的升学情况.....	19
1. 毕业生的升学比例.....	19
六 毕业生的创业情况.....	20
1. 毕业生的自主创业比例.....	20
2. 毕业生自主创业集中的行业类.....	20
七 职业资格证书获得情况.....	21
1. 毕业生获得职业资格证书的比例.....	21
2. 各专业毕业生获得职业资格证书的比例.....	22

第二章 就业主要特点.....	24
一 求职过程.....	24
1. 收到面试机会数及录用通知数.....	24
2. 求职周期及求职成本.....	25
二 就业服务情况.....	25
1. 就业服务总体满意度.....	25
2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况.....	26
3. 各院系毕业生对就业指导服务的评价.....	26
4. 落实工作的信息渠道.....	27
三 创新创业教育情况.....	28
1. 创新创业教育开展效果评价.....	28
第三章 就业相关分析.....	30
一 收入分析.....	30
1. 毕业生的月收入.....	30
2. 享受“五险一金”情况.....	31
二 专业相关度.....	33
1. 毕业生的工作与专业相关度.....	33
2. 各院系及专业的专业相关度.....	33
三 就业满意度.....	35
1. 毕业生的就业满意度.....	35
2. 各院系及专业的就业满意度.....	35
四 职业期待吻合度.....	37
1. 毕业生的职业期待吻合度.....	37
2. 各专业的职业期待吻合度.....	38
五 就业稳定性（以离职率来衡量）.....	39
1. 毕业生的离职率.....	39
2. 各院系及专业的离职率.....	39
六 职业发展和变化.....	41
（一） 毕业生职业发展情况.....	41
（二） 毕业生职位变化.....	43
第四章 就业发展趋势分析.....	46
一 毕业去向变化趋势.....	46
二 就业特点变化趋势.....	47
（一） 职业变化趋势.....	47
（二） 行业变化趋势.....	47
（三） 用人单位变化趋势.....	48

(四) 就业地区变化趋势.....	49
三 就业质量变化趋势.....	50
(一) 月收入变化趋势.....	50
(二) 专业相关度变化趋势.....	50
(三) 就业满意度变化趋势.....	51
(四) 职业期待吻合度变化趋势.....	53
(五) 离职率变化趋势.....	53
第五章 就业对教育教学的反馈.....	55
一 对人才培养的反馈.....	55
(一) 对学校的总体满意度.....	55
1. 对学校的总体推荐度评价.....	55
2. 对学校的总体满意度评价.....	56
(二) 就业对教学的反馈.....	56
1. 总体教学满意度评价.....	56
(三) 通用能力培养.....	57
1. 工作中最重要的通用能力.....	57
2. 各项通用能力增值.....	58

学校概况

北京交通运输职业学院是一所北京市公办高职院校，成立于 1960 年，是北京市交通委直属事业单位。

学院是北京交通职业教育集团核心学校，全国城市轨道交通职业教育集团理事长单位，是全国交通运输职业教育教学指导委员会副主任单位，是全国交通运输职业教育教学指导委员会城市轨道交通专业教学指导委员会主任单位。学院还是北京市创新创业教育改革示范高校、全国督学单位、北京市督学单位。一直以来坚持立足交通行业、服务首都经济，为北京交通事业发展培养了大批高素质应用型技术和管理职业人才，形成了鲜明的交通职业教育特色。

☑ 办学使命

做交通行业职业人才的孵化器

做交通行业持续、健康、稳定发展的守护神

☑ 办学方针

坚持规模、结构、质量、效益协调发展,走校企合作的产业化发展道路

☑ 市场定位

为国内外一流企业和新兴交通产业培养高端技术技能及应用型管理人才

☑ 就业目标

实现毕业生专业高对口率、高待遇就业和可持续发展的“双高一可”目标

☑ 办学情况

学院开设有城市轨道交通、汽车运用工程、交通管理与信息工程、道路桥梁工程、汽车经济管理、汽车车身工程、道路机电工程、建筑工程八大专业。目前已建成汽车运用工程、城市轨道交通、物流管理等国家级、市级重点实训基地，建成具有甲级水平的公路工程质量检测中心，建成传承古代建设技术与工艺的中国古建筑实训基地。学院拥有全日制在校生近 6700 人，成人教育在校学员 600 余人，行业培训 1 万人/年，职业技能考核鉴定 6 万人次/年。

☑ 办学特色

为满足首都交通行业对高级技术与管理职业人才的需求，在北京市委、市政府的领导下，在北京市教委、市交通委、市人社保局牵头下，以学院为核心单位，于 2009 年 10 月成立北京市首个由市委、市政府批准的职业教育集团——北京交通职业教育集团。

在集团化办学条件下，学院全面实施“3510”发展战略，构建互联网+职业教育集团化办学



模式下的现代北京交通运输职业教育体系，搭建起人才需求信息、师资互动、实训基地共享、职业培训与技能鉴定、交通应用型技术与管理研发推广五大平台，形成世界知名、有特色的职业学院办学格局。

学院积极响应京津冀协同发展战略，主动适应首都构建高精尖经济结构调整对高端技术和应用型管理人才的培养需求，参与建立“京津冀沪宁晋川”交通职业教育集团化办学联盟，开展高层论坛、教师比武、师生互访活动。

2012 年底，北京交通职教集团参加国务院滇西边境片区区域发展和扶贫攻坚工作，成为国务院、教育部在全国遴选的 10 个与滇西边境山区合作的职教集团之一。作为北京交通职教集团核心校，学院以人才扶贫为主线，支持云南省丽江市发展。学院与丽江市中职学校开展中高职衔接及高职定向招生；连年面向云南丽江市、普洱市等职业院校教师开展免费师资培训，至今已累计近 100 名，并入选国家扶贫工作经验案例。

☑ 校企合作及国际合作

在集团化办学条件下，学院与北京地铁、公交集团等北京市交通行业国有大型企业及世界知名企业和教育机构紧密开展校企合作，所有专业 100% 采用订单式培养模式。建立校企“双负责制”，与用人单位一起确定培养方案和课程内容，实现校企深度融合，共同培养学生。学生在完成学业并通过考核后，可以直接进入用人单位工作。通过校企“订单班”，源源不断输出优秀毕业生，支持北京交通行业发展。

创新人才培养模式，入选教育部首批“现代学徒制”试点。学院与丰田公司、上海通用公司等优秀外企合作，人才培养质量得到充分认可。2014 年，学院被丰田公司评选为“品牌建设样板校”。2016 年，学院凭借年度评估第一名的好成绩被上海通用评为“2015-2016 年度全国最佳 ASEP 合作院校”。

学院首批入选教育部“中德汽车机电技能型人才培养培训合作项目”，与德系五杰汽车公司合作建立了 SGAVE 品牌班，办学水平得到德方专家的充分认可。学院积极拓展国际化合作，成立北京京德交通研究所，建立职业本科课程班，并成立首个以国际知名教授名字命名的工作室。

☑ 社会影响力

学院是全国交通运输行指委副主任单位，牵头成立了中国交通职业教育研究会下属城市轨道交通专业委员会，全国交通运输行指委城市轨道交通专业指导委员会以及全国城市轨道交通职教集团。牵头完成城市轨道交通专业中职教学标准的制定。牵头开展教育部高职教育专业目录城市轨道交通专业目录的修订工作，开展中高职城市轨道交通人才培养等国家标准的制定工作。

学生在全国职业院校技能大赛汽车运用与维修专业、汽车车身工程专业、汽车技术服务与营销专业中高职比赛中屡获殊荣。在第八届“中车株机·捷安杯”轨道列车司机职业技能大赛上，勇夺学生组团体冠军！2016年，学院教师参加保时捷实习生培训项目教师技能大赛决赛，摘得非技术专业比赛全国售后服务桂冠！参加全国职业院校信息化教学大赛获高职组一等奖。2018年，参加全国职业院校技能大赛职业院校教学能力比赛获教学设计赛项一等奖，并获交通运输大类比赛组第一名。

学习落实十九大精神，贯彻落实全国教育大会、全市教育大会精神，学院坚持创新发展理念，积极深化教育教学改革，明确到2020年建成世界知名、有特色的高职学院的奋斗目标，不断提升服务首都交通事业发展的能力单位。



报告说明

高校毕业生就业质量是高等学校教育教学和人才培养质量的重要反映。为了全面系统反映学校毕业生就业工作情况，进一步推动就业、招生和人才培养的联动，并不断健全和完善就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部关于应对新冠肺炎疫情做好 2020 届全国普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2020〕2 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制发布本报告。

本报告内容包括毕业生就业基本情况、就业特点、就业相关分析、就业发展趋势以及对教育教学的反馈。本报告数据主要来源于第三方专业机构麦可思所实施的应届毕业生培养质量评价项目，调查主要面向 2020 届毕业生 1567 人，共回收问卷 618 份，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业

基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的就业率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

北京交通运输职业学院 2020 届总毕业生人数为 1567 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生占 81.2%；女生占 18.8%。男生占比高于女生。

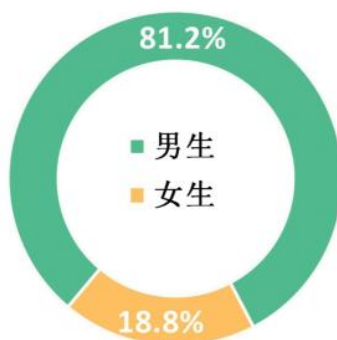


图 1-1 本校 2020 届毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的生源结构

本校 2020 届毕业生以北京（84.0%）生源为主。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	毕业生所占比例 (%)
北京	84.0
云南	8.7
河北	2.9
内蒙古	1.6
河南	0.9

生源地	毕业生所占比例 (%)
安徽	0.7
辽宁	0.7
吉林	0.2
新疆	0.2

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业毕业生人数

本校 2020 届毕业生分布在 8 个院系，其中规模较大的院系是城市轨道交通学院、汽车工程系、交通管理与信息工程系、道路桥梁工程系。

表 1-2 各院系毕业生人数

院系名称	毕业生人数 (人)
城市轨道交通学院	816
汽车工程系	253
交通管理与信息工程系	166
道路桥梁工程系	133
汽车经济管理系	72
道路机电工程系	54
汽车车身工程系	49
建筑工程系	24

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生分布在 21 个专业，其中规模较大的专业是城市轨道交通运营管理、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通通信信号技术、汽车运用与维修技术。

表 1-3 各专业毕业生人数

专业名称	毕业生人数 (人)
城市轨道交通运营管理	287
城市轨道交通车辆技术	284
城市轨道交通通信信号技术	158
汽车运用与维修技术	146
智能交通技术运用	85
汽车检测与维修技术	85
道路桥梁工程技术	84
汽车营销与服务	72
城市轨道交通机电技术	60
汽车车身维修技术	49
道路运输与路政管理	44

专业名称	毕业生人数（人）
城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）	36
航空物流	33
民航运输	29
古建筑工程技术	24
汽车电子技术	22
物流管理	19
城市轨道交通供配电技术	17
建设工程监理	13
安全技术与管理	10
城市轨道交通工程技术（城市轨道交通学院）	10

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业生就业率及去向

就业率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生就业率的计算公式为：

毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的就业率

1. 毕业生的就业率

本校 2020 届毕业生的就业率为 92.41%，多数毕业生已落实就业。

2. 各院系及专业的就业率

本校 2020 届毕业生中，就业率较高的院系是汽车经济管理系（98.61%）、汽车工程系（96.05%）。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后以受雇全职工作为主（67.5%），同时本届毕业后读本科的比例为 11.2%，毕业生升学意愿较强。



图 1-2 毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的毕业去向

本校 2020 届毕业生中，受雇全职工作比例较高的院系是城市轨道交通学院（74.1%）、道路机电工程系（72.0%）、道路桥梁工程系（71.6%），受雇全职工作比例较低的院系是交通管理与信息工程系（53.3%）、汽车经济管理系（54.2%）、汽车工程系（57.8%）。

表 1-4 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	受雇全职工作	受雇半职工作	自主创业	自由职业	毕业后入伍	正在读本科	准备升学	无工作，继续寻找工作	无工作，其他
城市轨道交通学院	74.1	1.0	1.0	2.7	1.0	8.0	0.3	9.3	2.7
道路机电工程系	72.0	0.0	4.0	8.0	0.0	4.0	4.0	0.0	8.0
道路桥梁工程系	71.6	0.0	4.5	1.5	3.0	7.5	1.5	7.5	3.0
汽车车身工程系	63.0	3.7	7.4	11.1	0.0	7.4	3.7	3.7	0.0
汽车工程系	57.8	0.0	2.0	5.9	3.9	14.7	2.9	9.8	2.9
汽车经济管理系	54.2	4.2	4.2	0.0	0.0	29.2	4.2	4.2	0.0
交通管理与信息工程系	53.3	3.3	0.0	0.0	0.0	20.0	3.3	13.3	6.7

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生中，受雇全职工作比例较高的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（92.9%）、城市轨道交通机电技术（81.8%）、城市轨道交通车辆技术（81.2%），受雇全职工作比例较低的专业是航空物流（46.7%）、汽车营销与服务（54.2%），这两个专业正在读本科的比例较高。

表 1-5 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	受雇全职工作	受雇半职工作	自主创业	自由职业	毕业后入伍	正在读本科	准备升学	无工作，继续寻找工作	无工作，其他
城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）	92.9	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
城市轨道交通机电技术	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0

专业名称	受雇 全职 工作	受雇 半职 工作	自主 创业	自由 职业	毕业 后入 伍	正在 读本 科	准备 升学	无工 作, 继 续寻 找工作	无工 作, 其 他
城市轨道交通车辆技术	81.2	0.0	2.0	5.0	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0
城市轨道交通通信信号 技术	70.5	1.6	1.6	0.0	1.6	9.8	0.0	14.8	0.0
城市轨道交通运营管理	69.4	0.9	0.0	2.8	1.9	9.3	0.9	10.2	4.6
道路运输与路政管理	68.2	0.0	4.5	9.1	0.0	4.5	4.5	0.0	9.1
汽车车身维修技术	63.0	3.7	7.4	11.1	0.0	7.4	3.7	3.7	0.0
汽车检测与维修技术	62.9	0.0	2.9	2.9	8.6	5.7	0.0	14.3	2.9
智能交通技术运用	62.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	3.4	3.4	6.9
道路桥梁工程技术	55.9	0.0	2.9	2.9	5.9	14.7	2.9	14.7	0.0
汽车运用与维修技术	55.0	0.0	1.7	6.7	1.7	20.0	3.3	8.3	3.3
汽车营销与服务	54.2	4.2	4.2	0.0	0.0	29.2	4.2	4.2	0.0
航空物流	46.7	6.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	13.3	0.0

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 疫情影响

（一）疫情对毕业落实的影响

本校 2020 届有 70% 的毕业生表示疫情对毕业落实存在影响，其中影响最大的方面是求职就业（54%）。

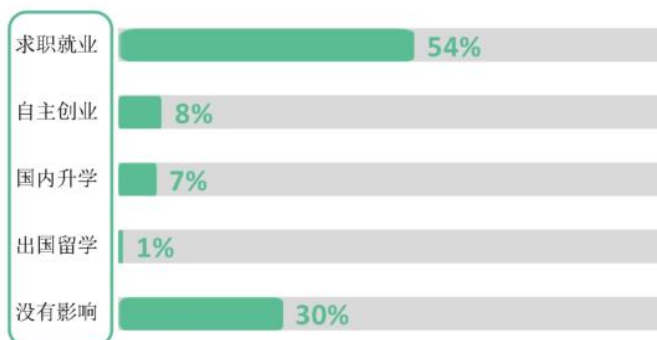


图 1-3 疫情对毕业落实的影响

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）疫情影响求职就业的主要方面

毕业生求职就业受到的影响主要体现在“招聘岗位减少，就业难度加大”（72%）、“疫情影响求职、实习、面试等进程”（69%）等。



图 1-4 疫情影响求职就业的主要方面

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业流向

1. 毕业生的职业流向

本校 2020 届毕业生从事的主要职业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的职业类为交通运输/邮电（38.2%）、销售（8.7%）、建筑工程（8.4%）。

表 1-6 毕业生从事的主要职业类

职业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
交通运输/邮电	38.2
销售	8.7
建筑工程	8.4
机动车机械/电子	5.1
行政/后勤	3.3

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业流向

本校 2020 届毕业生的职业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合，城市轨道交通学院毕业生主要为地铁和路面电车操作人员、交通技术人员、列车司机；道路桥梁工程系毕业生主要为地铁和路面电车操作人员、交通技术人员等。城市轨道交通车辆技术专业毕业生主要从事地铁和路面电车操作人员岗位；城市轨道交通运营管理专业毕业生主要为地铁和路面电车操作人员。

表 1-7 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
城市轨道交通学院	地铁和路面电车操作人员；交通技术人员；列车司机
道路桥梁工程系	地铁和路面电车操作人员；交通技术人员
汽车车身工程系	车身修理技术人员

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-8 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
城市轨道交通学院	城市轨道交通车辆技术	地铁和路面电车操作人员
城市轨道交通学院	城市轨道交通通信信号技术	交通技术人员；地铁和路面电车操作人员
城市轨道交通学院	城市轨道交通运营管理	地铁和路面电车操作人员
道路桥梁工程系	城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）	地铁和路面电车操作人员

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
汽车车身工程系	汽车车身维修技术	车身修理技术人员

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的行业流向

本校 2020 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的行业类为运输业（31.7%）、建筑业（10.0%）、交通运输设备制造业（9.7%）。

表 1-9 毕业生就业的主要行业类

行业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
运输业	31.7
建筑业	10.0
交通运输设备制造业	9.7
其他服务业（除行政服务）	8.5
金融业	5.0

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业的行业流向

院系专业层面，城市轨道交通学院毕业生主要就业于城市公共交通业、铁路机车制造业、铁路运输服务业；道路桥梁工程系毕业生主要服务于高速公路、街道及桥梁建筑业；城市轨道交通车辆技术专业毕业生主要就业于城市公共交通业；道路桥梁工程技术专业毕业生主要服务于高速公路、街道及桥梁建筑业。

表 1-10 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
城市轨道交通学院	城市公共交通业；铁路机车制造业；铁路运输服务业
道路桥梁工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业
汽车工程系	汽车保养与维修业

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-11 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
城市轨道交通学院	城市轨道交通车辆技术	城市公共交通业
城市轨道交通学院	城市轨道交通机电技术	城市公共交通业
城市轨道交通学院	城市轨道交通通信信号技术	城市公共交通业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
城市轨道交通学院	城市轨道交通运营管理	城市公共客运业
道路桥梁工程系	道路桥梁工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

5. 毕业生的用人单位流向

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（54%）、民营企业/个体（32%）；毕业生主要就业于 1000 人以上（57%）规模的大型用人单位。

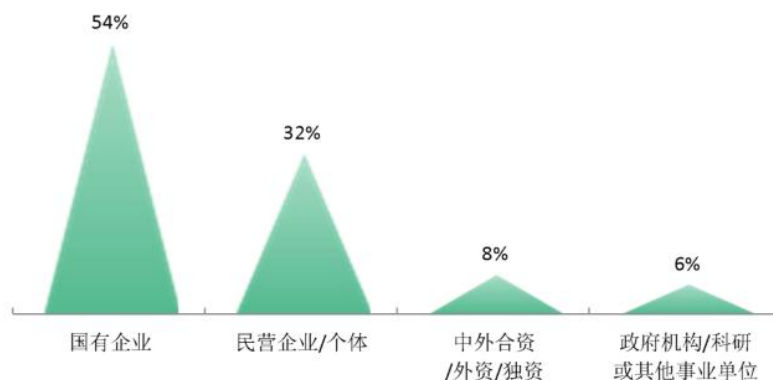


图 1-5 不同类型用人单位分布

注：非政府或非营利组织（NGO 等）样本不足 1%，不包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

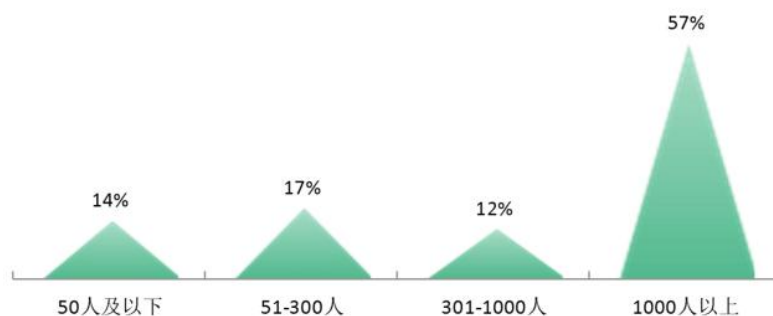


图 1-6 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2020 届有 29% 的毕业生在行业一流企业就业。

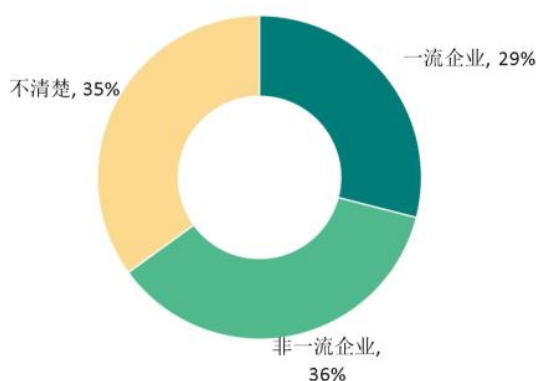


图 1-7 毕业生在行业一流企业¹就业的比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

6. 各院系及专业的用人单位流向

本校 2020 届多数院系及专业毕业生受雇用人单位的类型及规模均主要为国有企业、民营企业/个体。

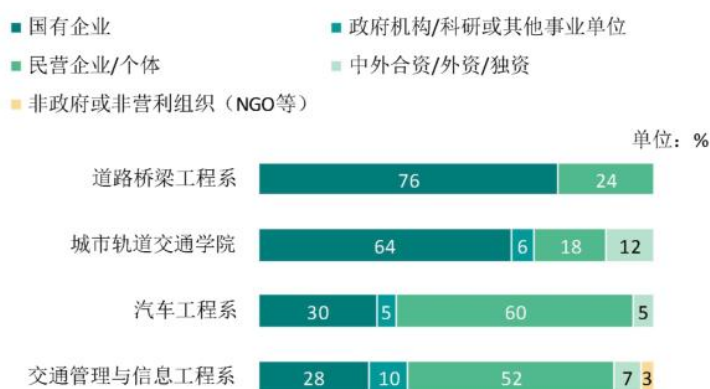


图 1-8 各院系毕业生的用人单位类型分布

注：个别院系由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 行业一流企业：是行业内领先的企业，如中石化、中国建筑、四大会计师事务所、腾讯、华为等。

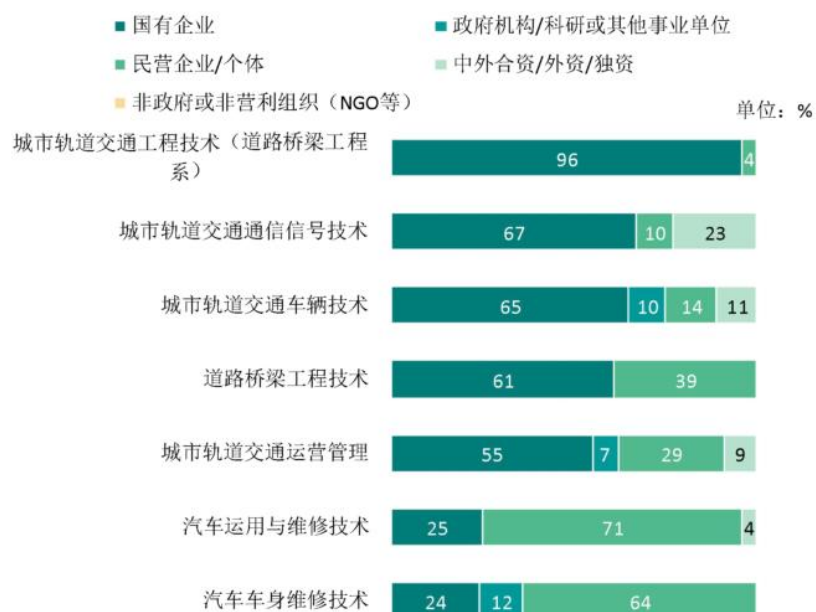


图 1-9 各专业毕业生的用人单位类型分布

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

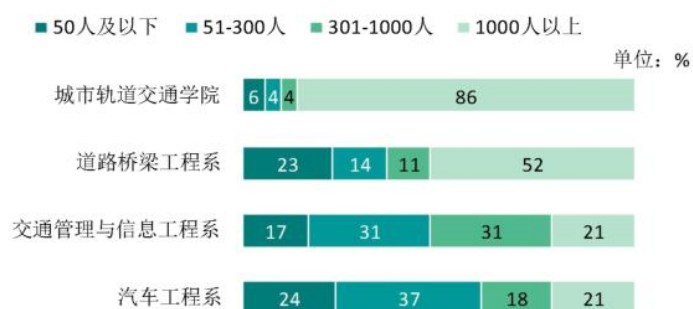


图 1-10 各院系毕业生的用人单位规模分布

注：个别院系由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

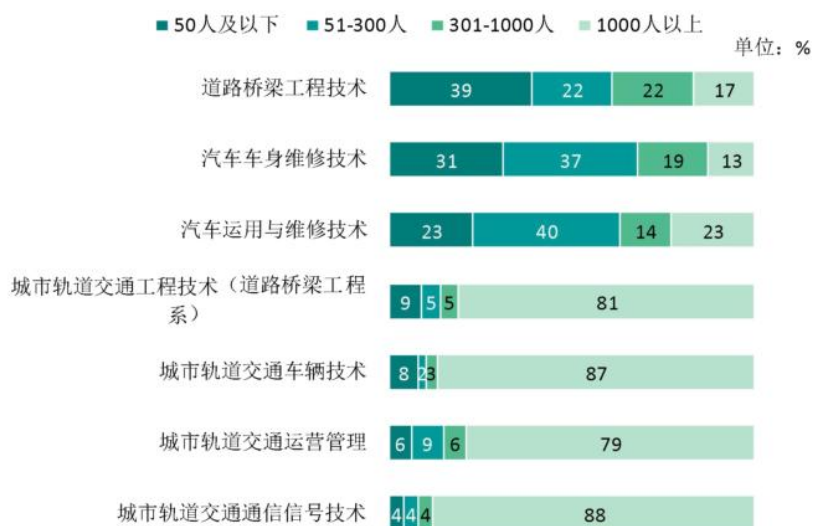


图 1-11 各专业毕业生的用人单位规模分布

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

7. 就业毕业生的地区流向

本校 2020 届已就业的毕业生中，有 93.0% 的人在北京就业。

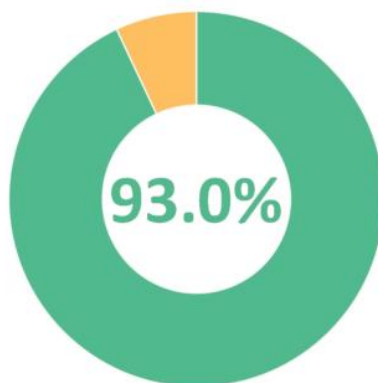


图 1-12 毕业生在北京就业的比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-12 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
北京	93.0
昆明	1.7
成都	1.2
丽江	0.9

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2020 届毕业生的升学比例为 11.2%。

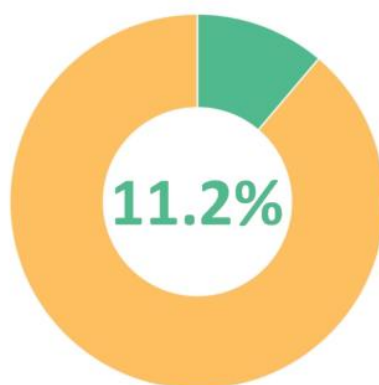


图 1-13 毕业生的升学比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

六 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2020 届毕业生的自主创业比例为 1.9%。



图 1-14 毕业生的自主创业比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是建筑业、零售业。

表 1-13 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例（%）
建筑业	14.7
零售业	11.8
文化、体育和娱乐业	8.8

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

七 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届毕业生获得职业资格证书的比例为 34%。



图 1-15 毕业生获得职业资格证书的比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届各专业毕业生中，获得职业资格证书比例较高的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（52%）、城市轨道交通通信信号技术（45%）、城市轨道交通运营管理（40%）。



图 1-16 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



就业

主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就业创业工作的落实情况，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2020 届毕业生平均收到面试机会 3.5 次，收到录用通知数平均 2.1 份。

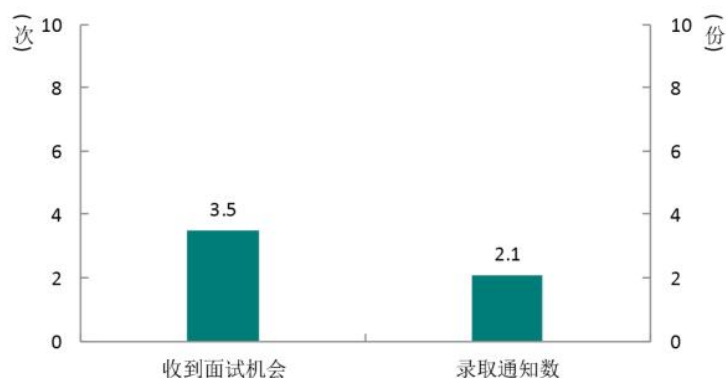


图 2-1 毕业生收到面试机会数及录用通知数

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 求职周期及求职成本

本校 2020 届毕业生平均求职时间为 3.7 个月，求职所花费用为 308 元。

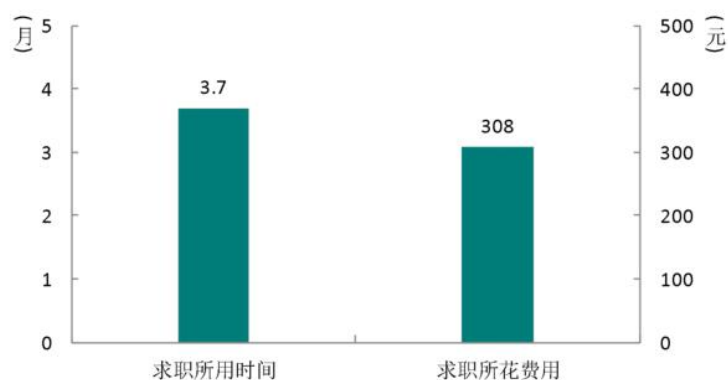


图 2-2 毕业生求职周期及求职成本

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务情况

1. 就业服务总体满意度

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度为 88%。

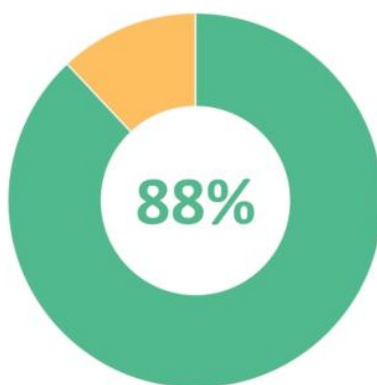


图 2-3 毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

本校 2020 届毕业生中，有 88% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“辅导简历写作”求职服务的比例（58%）最大，其有效性为 95%；接受“辅导求职策略”求职服务的比例为 39%，其有效性（96%）最高。

■ 接受该项求职服务中认为其有效的人数百分比 ■ 接受该项求职服务的人数百分比

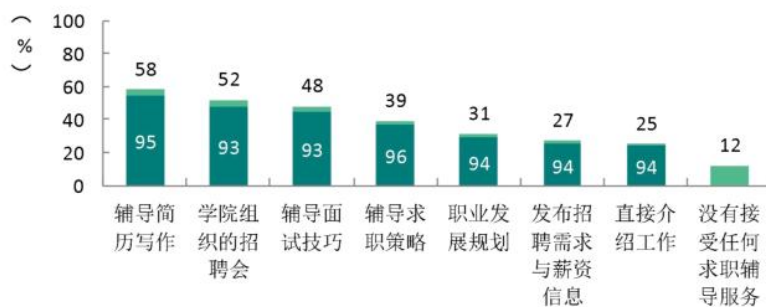


图 2-4 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系毕业生对就业指导服务的评价

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度较高的院系是交通管理与信息工程系（95%），对就业指导服务的总体满意度较低的院系是道路桥梁工程系（77%）。

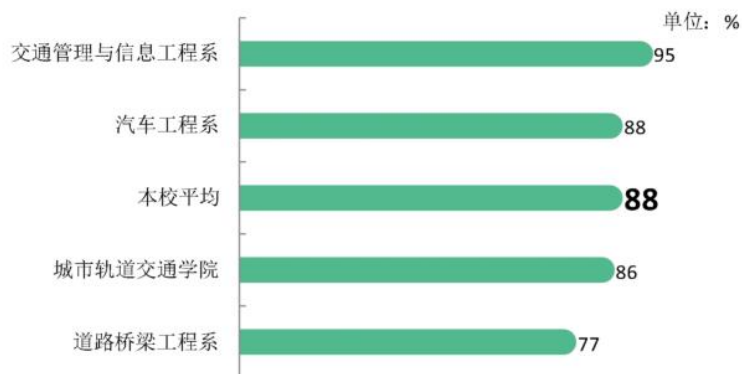


图 2-5 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

毕业生通过本院系的招聘活动或发布的招聘信息获得第一份工作的比例相对较高（46%），其后依次是实习/顶岗实习（12%）、订单式培养（10%）、通过专业求职网站（9%）、通过朋友和亲戚得到招聘信息（9%）等。



图 2-6 第一份工作来源

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2020 届毕业生接受的创新创业教育主要是创业辅导活动（46%）、创业教学课程（44%）。

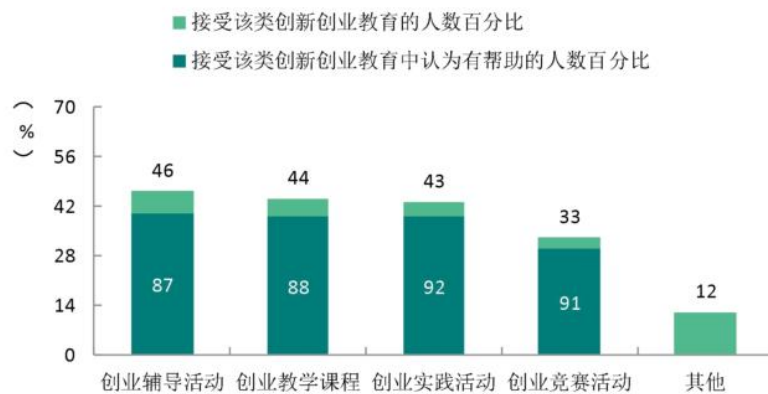


图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



就业

相关分析



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量实质上是对其就业情况进行的综合评价。其中，月收入是毕业生市场竞争力的客观反映；工作与专业相关度是反映毕业生的工作是否与所学专业相关，也是反映学校培养目标达成情况的重要指标；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率是反映毕业生就业稳定情况指标；职业发展和职位变化体现了毕业生发展成长情况。本章主要从月收入情况、工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、离职率、职业发展和职位变化来展现本校毕业生的就业质量。

一 收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2020 届毕业生的月收入为 4553 元。

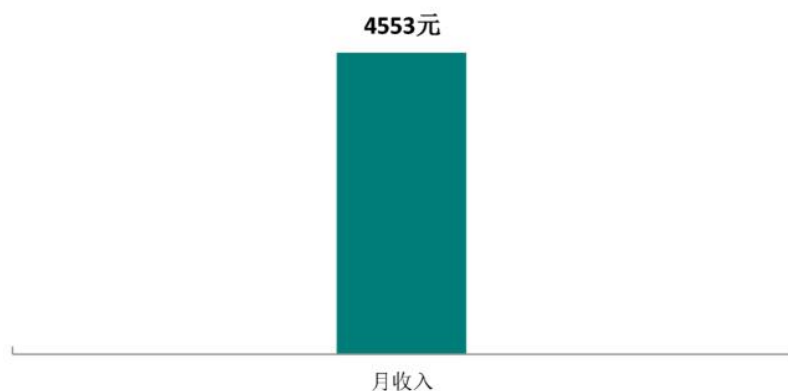


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 享受“五险一金”情况

本校毕业生全部享受“五险一金”的情况为 79%，部分享受“五险一金”的情况为 11%，5%的毕业生表示没有五险一金。

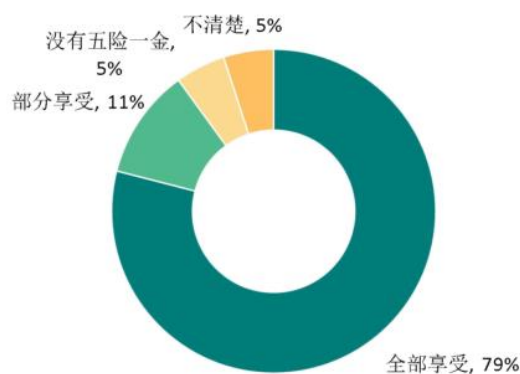


图 3-2 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届享受“五险一金”比例较高的院系是城市轨道交通学院（93%）、汽车工程系（91%），享受“五险一金”比例较低的院系是交通管理与信息工程系（83%）。

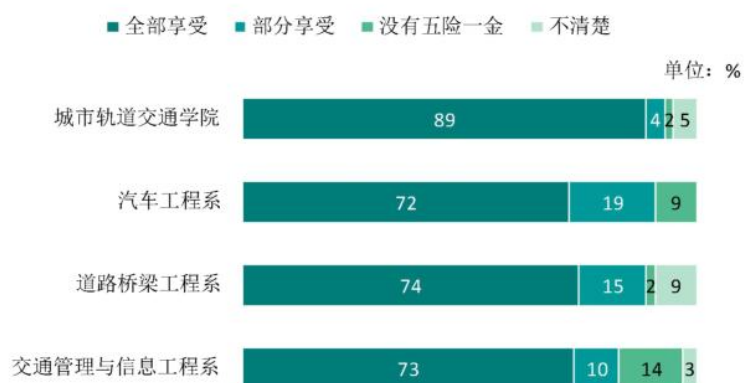


图 3-3 各院系毕业生享受“五险一金”情况

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届享受“五险一金”比例较高的专业是城市轨道交通车辆技术、道路桥梁工程技术（均为 94%）、城市轨道交通运营管理（93%），享受“五险一金”比例较低的专业是汽车车身维修技术（73%）。

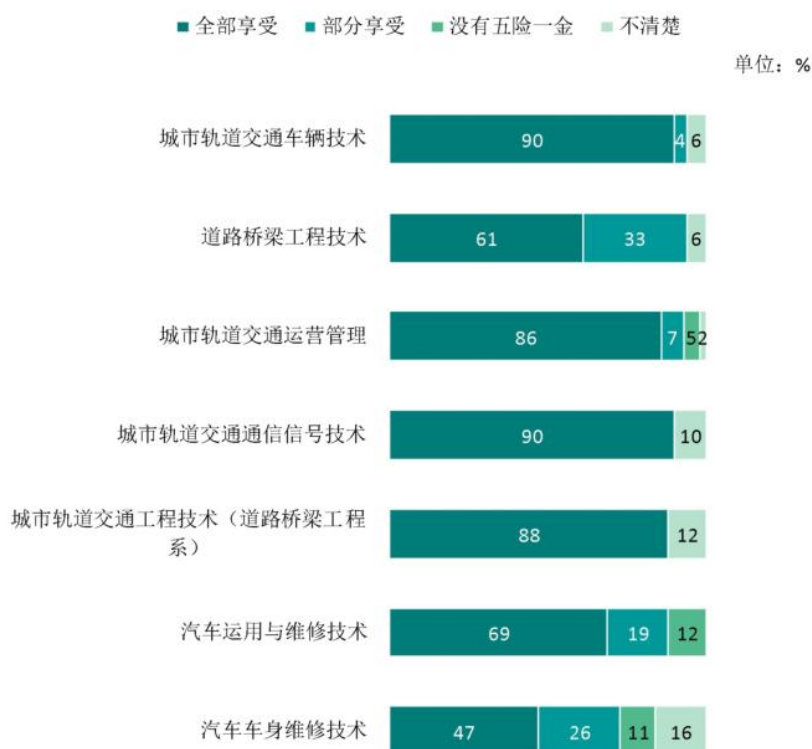


图 3-4 各专业毕业生享受“五险一金”情况

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 67%，有近七成的毕业生从事专业相关工作。

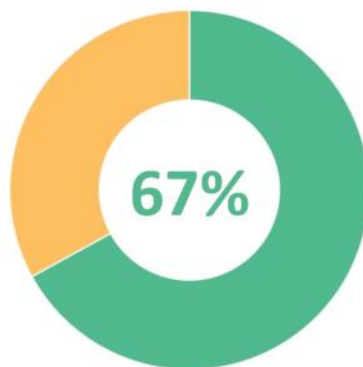


图 3-5 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2020 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是城市轨道交通学院、道路桥梁工程系（均为 77%）；工作与专业相关度较低的院系是交通管理与信息工程系（38%）、汽车工程系（51%）。

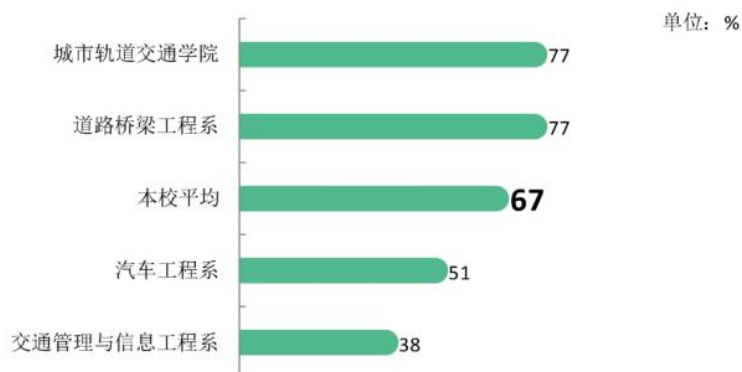


图 3-6 各院系毕业生的工作与专业相关度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生工作与专业相关度较高的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（88%）、城市轨道交通通信信号技术（86%）、城市轨道交通机电技术（83%），工作与专业相关度较低的专业是智能交通技术运用（39%）。



图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2020 届毕业生就业满意度为 89%。

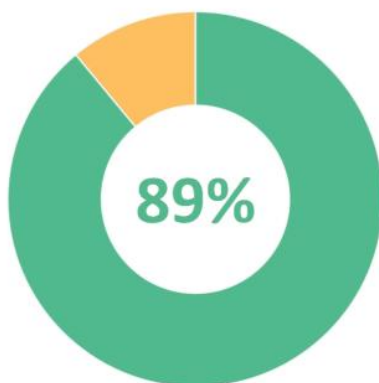


图 3-8 毕业生就业满意度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的就业满意度

本校 2020 届毕业生就业满意度较高的院系是交通管理与信息工程系（95%）、城市轨道交通学院（91%），就业满意度较低的院系是汽车工程系（81%）。

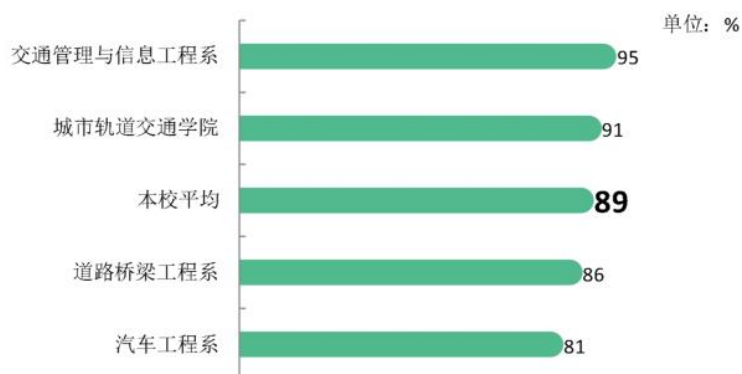


图 3-9 各院系毕业生的就业满意度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（100%）、城市轨道交通车辆技术（96%）专业的就业满意度较高，道路桥梁工程技术（67%）专业的就业满意度较低。



图 3-10 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 63%。

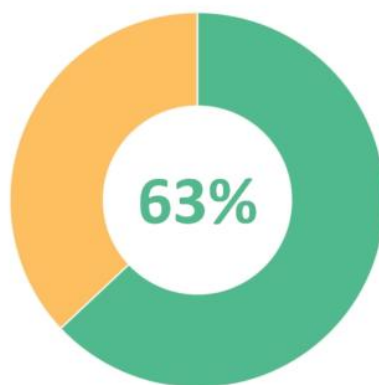


图 3-11 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

本校 2020 届职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通车辆技术（81%），职业期待吻合度较低的专业是城市轨道交通通信信号技术（43%）。



图 3-12 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，本校 2020 届毕业生的离职率为 33%，毕业生初期就业较为稳定。

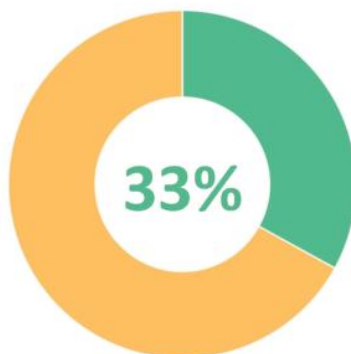


图 3-13 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的离职率

本校 2020 届离职率较低的院系是道路桥梁工程系（13%）、城市轨道交通学院（21%），离职率较高的院系是汽车工程系（59%）。

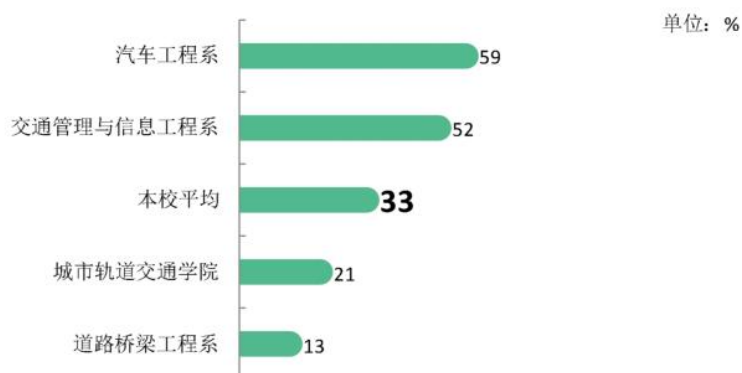


图 3-14 各院系毕业生的离职率

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届离职率较低的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（0%）、城市轨道交通通信信号技术（18%）、城市轨道交通车辆技术（18%），离职率较高的专业是汽车运用与维修技术（52%）。



图 3-15 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业发展和变化

（一）毕业生职业发展情况

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有 28% 在薪资或职位上有过提升。本校毕业生的职业发展情况较好。

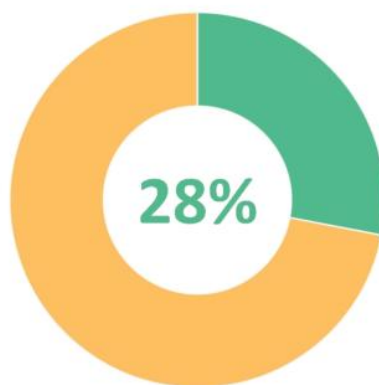


图 3-16 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的院系是汽车工程系（52%），较低的院系是城市轨道交通学院、道路桥梁工程系（均为 21%）。

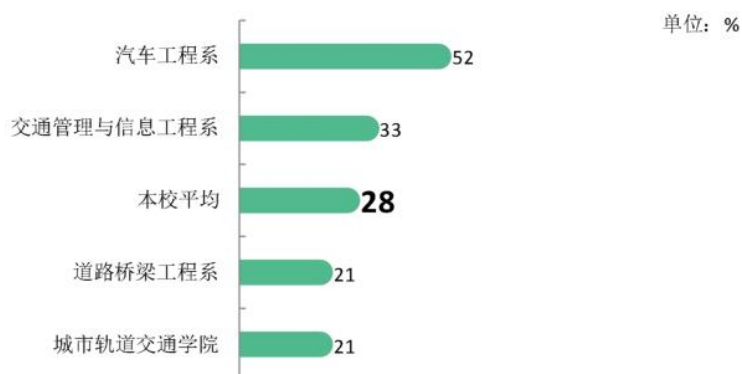


图 3-17 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的专业是汽车运用与维修技术（63%），较低的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（13%）、城市轨道交通运营管理（18%）。

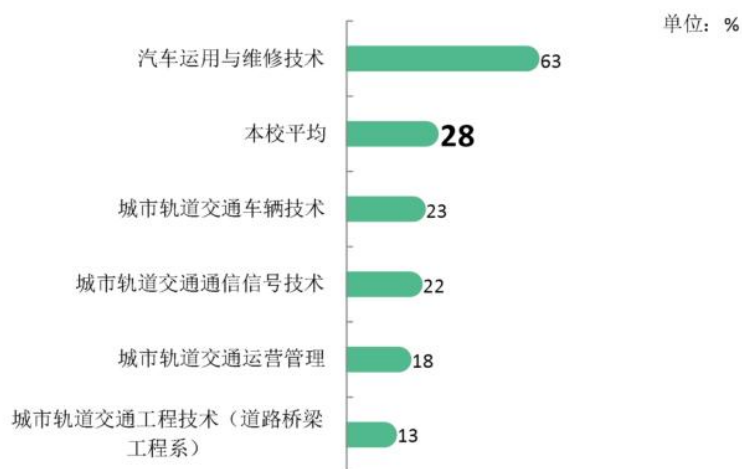


图 3-18 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有过转岗的比例为 19%。

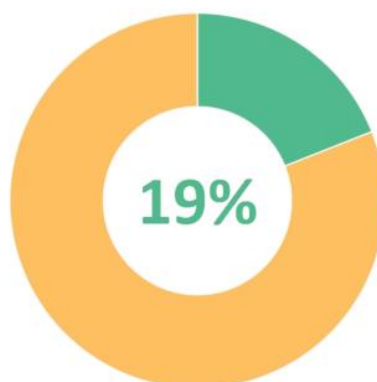


图 3-19 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的院系是交通管理与信息工程系（33%）、汽车工程系（30%），有过转岗比例较低的院系是城市轨道交通学院（13%）。

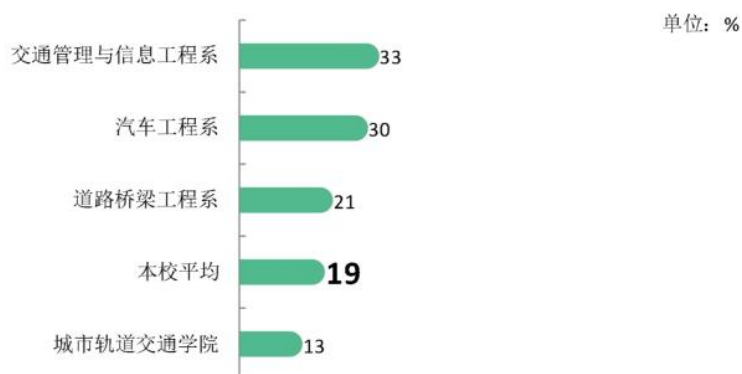


图 3-20 各院系毕业生有过转岗的比例

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的专业是汽车运用与维修技术（32%），有过转岗比例较低的专业是城市轨道交通运营管理（9%）。

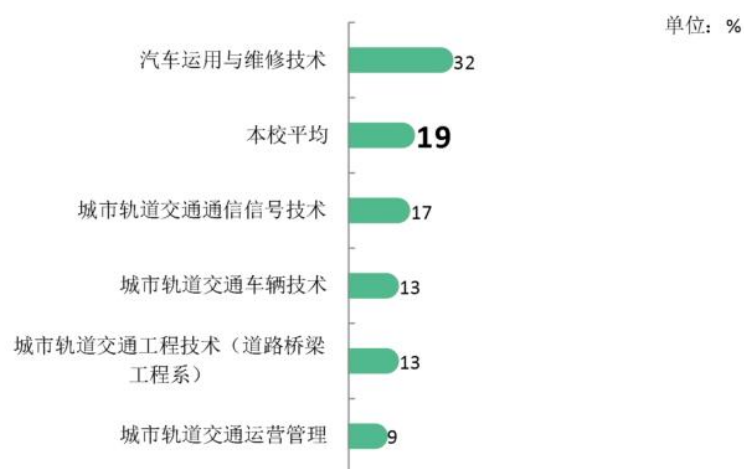


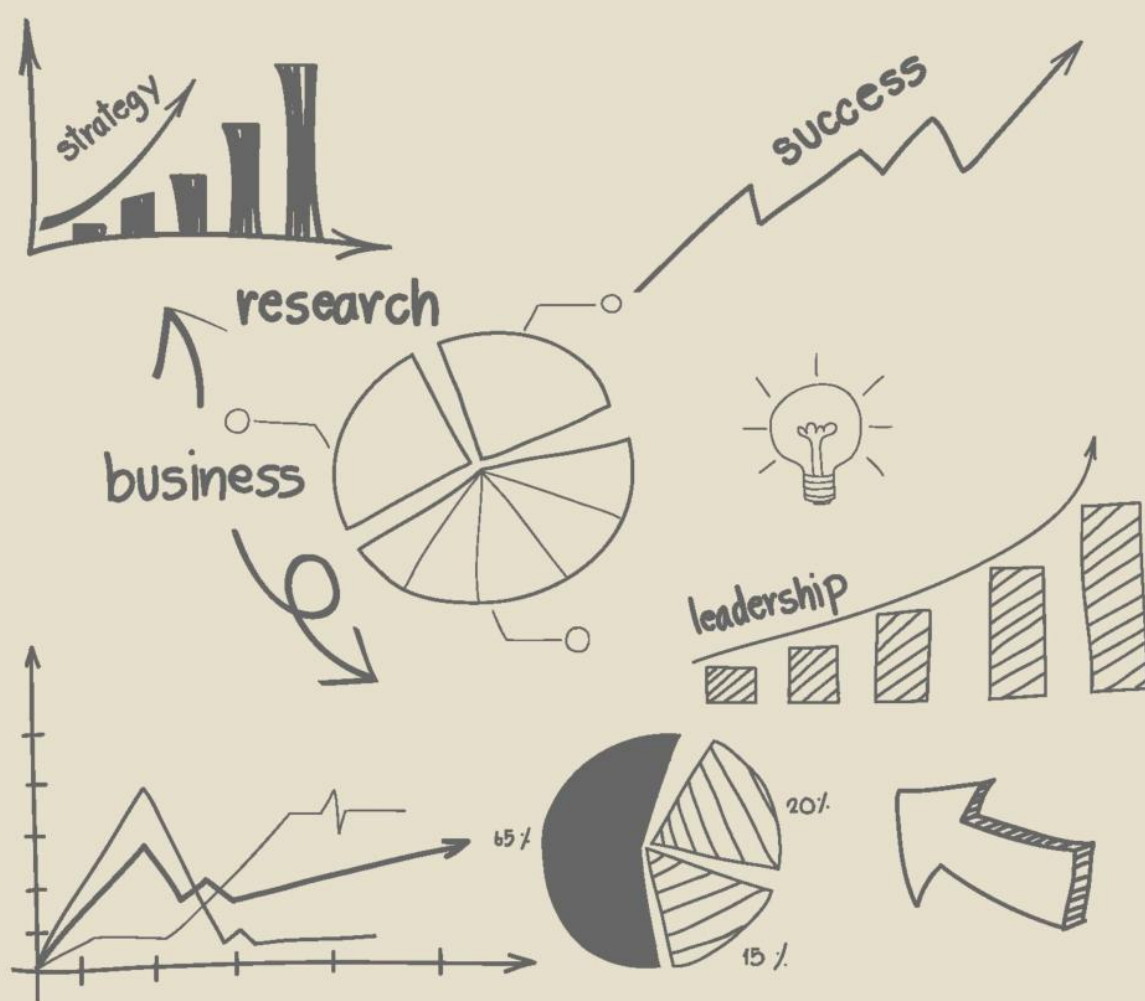
图 3-21 各专业毕业生有过转岗的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业

发展趋势分析



第四章 就业发展趋势分析

一 毕业去向变化趋势

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后以受雇全职工作为主（67.5%）。同时，本届毕业后读本科的比例（11.2%）较上届（7.9%）有所上升，毕业生升学意愿增强。

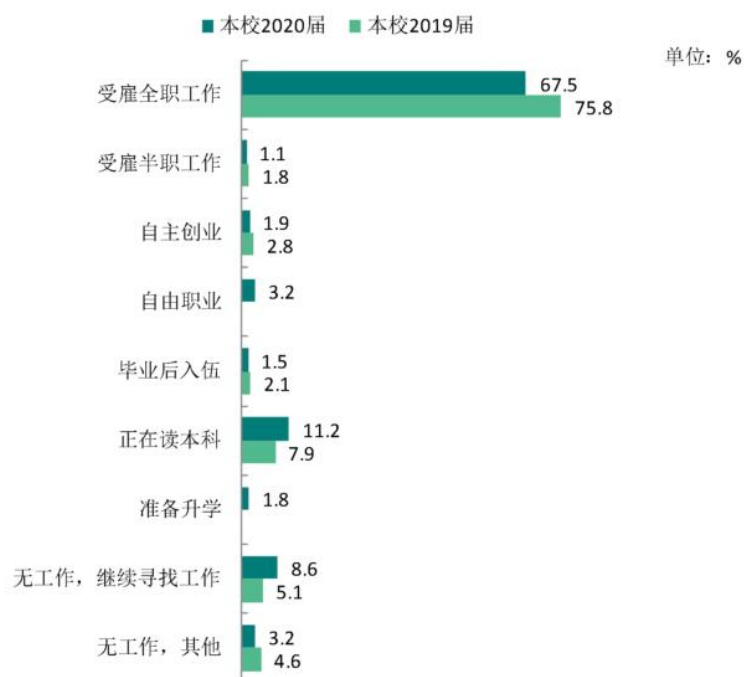


图 4-1 毕业去向分布

注 1：自由职业、准备升学为 2020 届新增选项。

注 2：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的职业类为交通运输/邮电（38.2%）、销售（8.7%）、建筑工程（8.4%）。本校近三届毕业生就业于“交通运输/邮电”、“建筑工程”职业类的比例呈上升趋势。

表 4-1 主要职业类需求变化趋势

职业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
交通运输/邮电	21.6	38.8	38.2
销售	14.1	8.3	8.7
建筑工程	4.5	6.7	8.4
机动车机械/电子	10.5	7.9	5.1
行政/后勤	8.1	4.8	3.3

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的行业类为运输业（31.7%）、建筑业（10.0%）、交通运输设备制造业（9.7%）。本校近三届毕业生就业于“运输业”、“建筑业”行业类的比例呈上升趋势。

表 4-2 主要行业类需求变化趋势

行业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
运输业	22.8	30.9	31.7
建筑业	7.7	7.1	10.0
交通运输设备制造业	8.7	10.0	9.7
其他服务业（除行政服务）	14.4	8.3	8.5
金融业	5.8	3.9	5.0

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三）用人单位变化趋势

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（54%），比本校 2019 届（46%）高 8 个百分点；毕业生主要就业于 1000 人以上规模的大型用人单位（57%），比本校 2019 届（55%）高 2 个百分点。

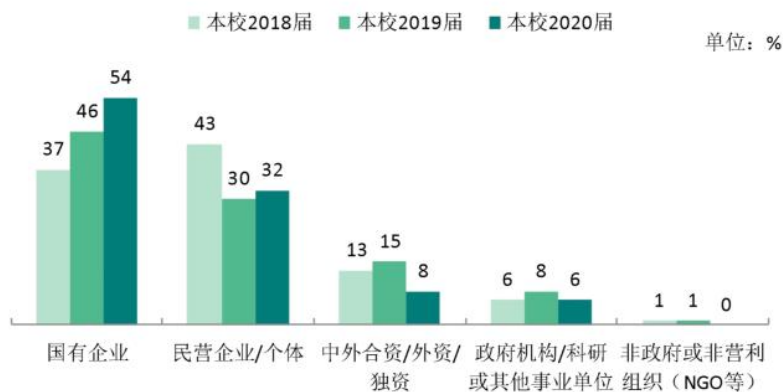


图 4-2 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

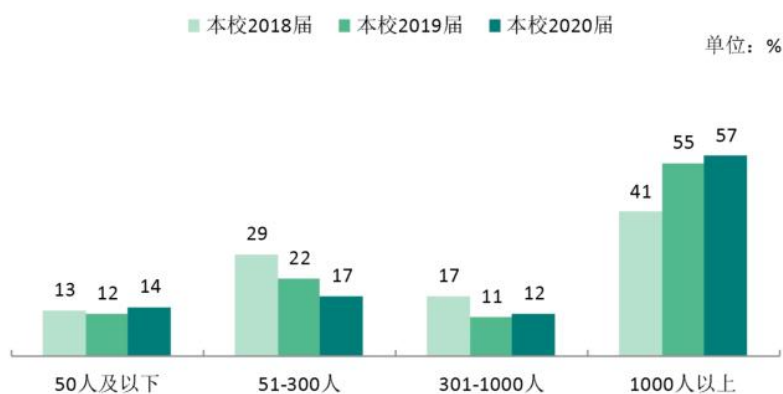


图 4-3 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2017 届~2020 届就业的毕业生在北京就业的比例（分别为 89.5%、91.5%、93.8%、93.0%）有所上升。



图 4-4 毕业生主要就业省份的变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-3 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2017 届 (%)	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
北京	89.5	91.5	93.8	93.0
昆明	2.2	3.5	1.7	1.7
成都	0.0	0.0	0.0	1.2
丽江	3.1	1.1	0.0	0.9

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业质量变化趋势

（一）月收入变化趋势

本校 2020 届毕业生的月收入为 4553 元，比 2019 届（4812 元）低 259 元，本校毕业生的月收入整体呈上升趋势。

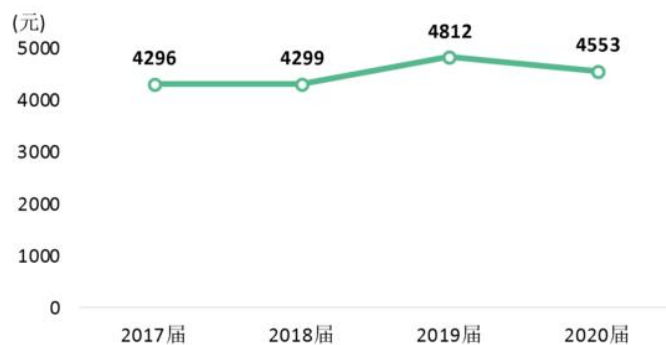


图 4-5 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）专业相关度变化趋势

本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 67%，比 2019 届（63%）高 4 个百分点，本校毕业生的工作与专业相关度整体呈上升趋势。

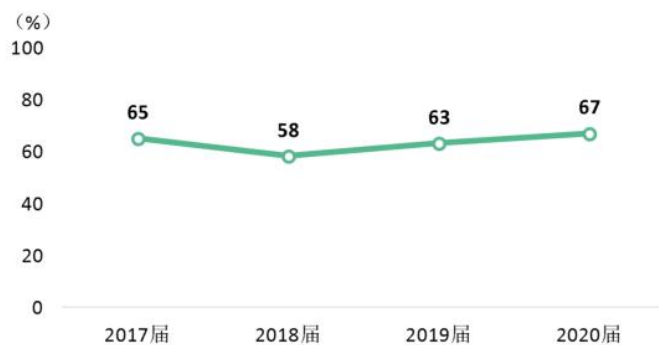


图 4-6 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 就业满意度变化趋势

本校 2020 届毕业生的就业满意度为 89%，比 2019 届（77%）高 12 个百分点，本校毕业生的就业满意度整体呈上升趋势。

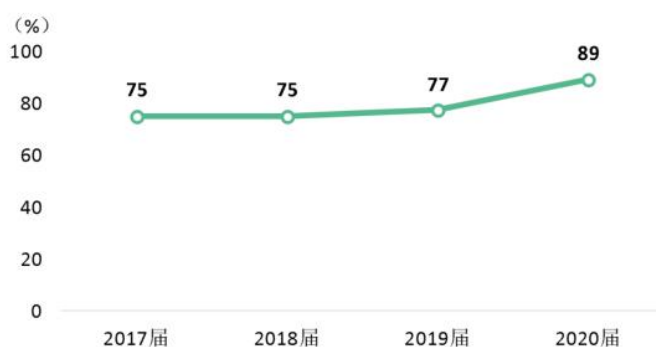


图 4-7 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校各院系的就业满意度均有所提高。毕业生就业满意度较高的院系是交通管理与信息工程系（95%）、城市轨道交通学院（91%），就业满意度较低的院系是汽车工程系（81%）。

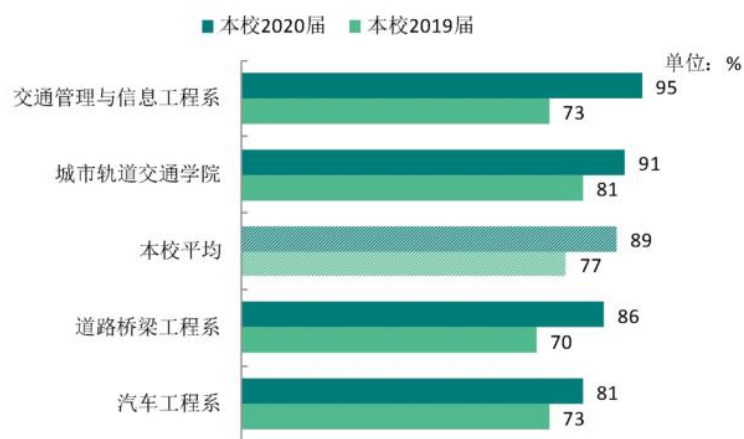


图 4-8 各院系毕业生的就业满意度

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届多数专业的就业满意度有所提高。就业满意度较高的专业是城市轨道交通工程技术（道路桥梁工程系）（100%）、城市轨道交通车辆技术（96%），毕业生就业满意度较低的专业是道路桥梁工程技术（67%）。

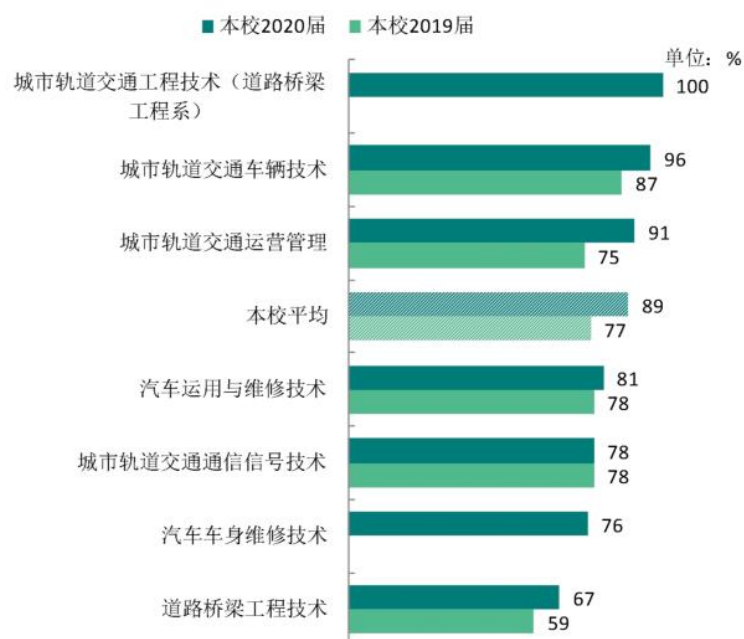


图 4-9 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 职业期待吻合度变化趋势

本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 63%，比 2019 届（58%）高 5 个百分点，本校毕业生的职业期待吻合度整体呈上升趋势。

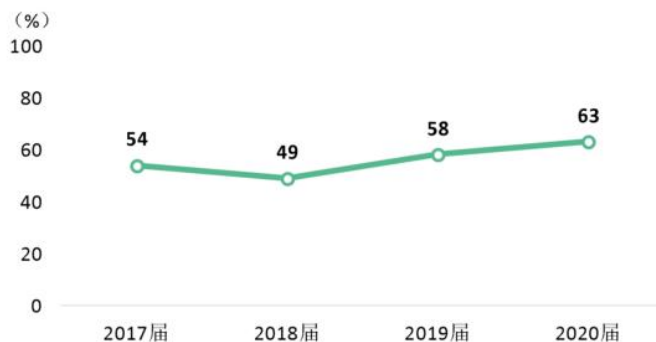


图 4-10 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（五） 离职率变化趋势

离职率是指毕业生从毕业到目前有过工作经历的毕业生中多大百分比发生过离职，数据反映了毕业生的就业稳定性。本校近四届毕业生的离职率呈下降趋势。离职率下降表明毕业生的就业稳定性增强，有利于毕业生的中长期职业发展和校企深度合作。



图 4-11 毕业半年内的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业

对教育教学的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。

一 对人才培养的反馈

（一） 对学校的总体满意度

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校的比例为 64%。

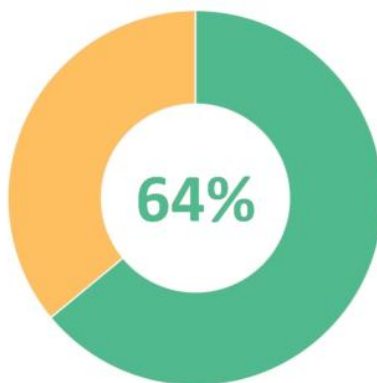


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 对学校的总体满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的总体满意度为 91%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

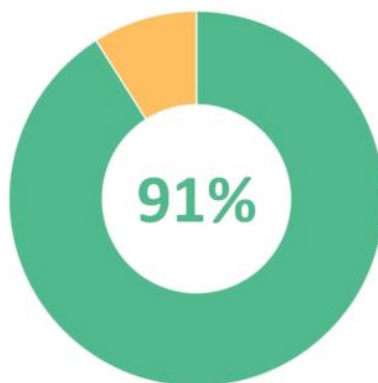


图 5-2 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业对教学的反馈

1. 总体教学满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的教学满意度为 90%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

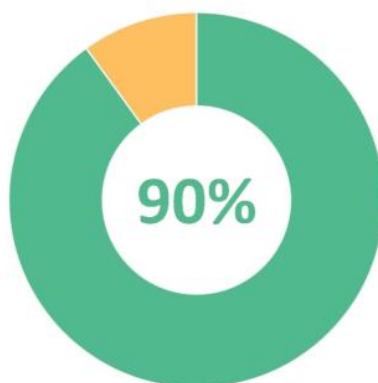


图 5-3 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三）通用能力培养

1. 工作中最重要的通用能力

本校 2020 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作能力”（86%），其次是“沟通交流能力”（84%）。

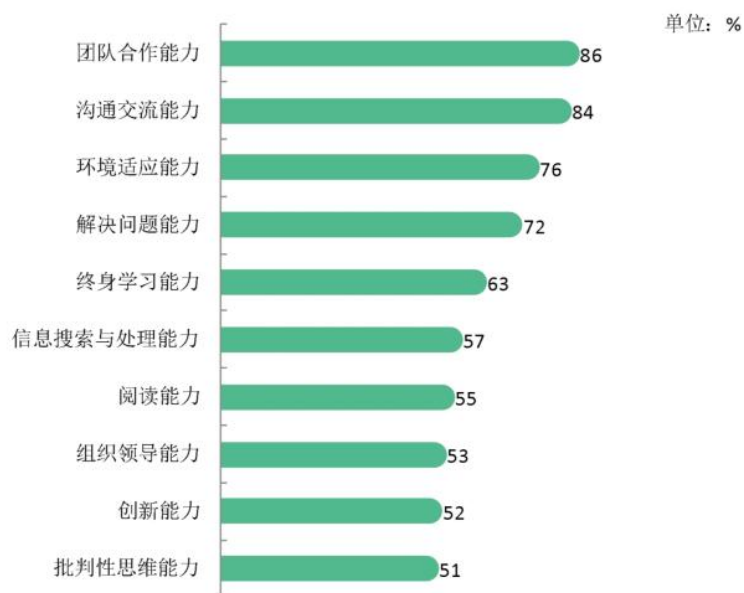


图 5-4 工作中最重要的通用能力（多选）

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项通用能力增值

本校 2020 届毕业生受母校学习经历提升明显的比例¹较高的通用能力是解决问题能力（90%），其次是环境适应能力（88%）。

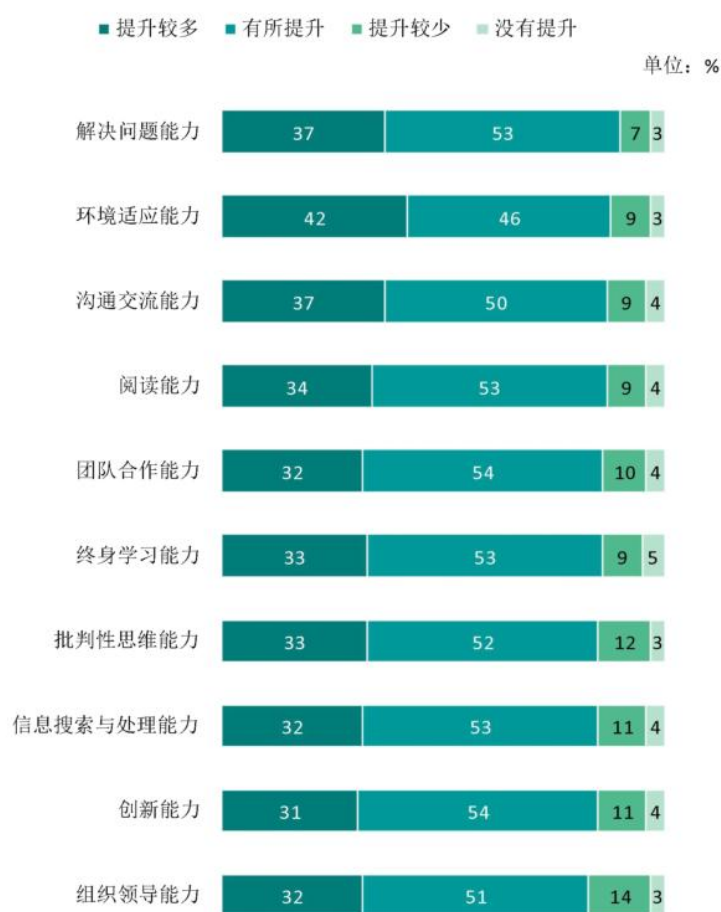


图 5-5 母校学习经历对各项通用能力的影响

数据来源：麦可思-北京交通运输职业学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 提升明显的比例：提升较多和有所提升的比例。